LA BATALLA AÉREA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS

- INFORME

BORRADOR

Industria Argentina

C56/5

C56/5

C56/5

1834

Informe -

5º) Servicio de Protección y Apoyo al Vuelo.

6º) Red de Jefatura II - Inteligencia.

7º) Red de Líneas Aéreas del Estado.

8º) Red de Meteorología.

9º) Medios de Comunicaciones del Servicio Público Nacional.

10º) Grupo 1 de Comunicaciones Escuela.

11º) Redes y Sistemas de Comunicaciones de las otras Fuerzas Armadas y de Seguridad.

III - MISION

III.1. Correspondiente al Plan.

IV - EJECUCION

IV.1. Las agrupaciones deberán ejercer el Comando y Control de las operaciones que realicen en las zonas de su responsabilidad.

IV.2. Para ello, deberán apoyarse en los medios de comunicaciones disponibles.

V - PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES.

V.1. Deberán ajustarse a los reglamentos vigentes.

V.2. Para cada caso particular, se especificarán los indicativos y de acuerdo con las instrucciones que imparta la Dirección de Comunicaciones (Comando de Regiones Aéreas).

VI - CLAVES Y/O CODIGOS

VI.1. En todos los casos se emplearán claves o códigos con el objeto de preservar la información del enemigo (Jefatura II)

VII - TAREAS

VII.1. La Dirección de Comunicaciones implementará los siguientes medios:

Parte V

El Repliegue con honor

Cap I - las Previsiones en el continente

Cap II - la Evacuación en el continente

Cap III - la repatriación de nuestros prisioneros en Inglaterra

SINTETICA	CALIFICA-CION SINTETICA	MEDIDAS A ADOPTAR Y POR QUIEN

Parte V

El Replegue con Honor

Cap I - Las Previsiones a el continente

La Directiva del CAE

1.- El día 15 de junio de 1982 el Comando Aéreo Estratégico emitió la Directiva "S" "Replegue 1982" (Anexo) firmada por su Comandante Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER. Esta directiva era preparatoria y preveía su ejecución cuando se la ordenara por mensaje.- Tenía dos criterios básicos:

1º) El personal a cargo de confeccionar el INFORME de GUERRA (ordenado por otra Directiva especial) no replegaría.

2º) Se basaría en la experiencia obtenida en el replegue 1978.-

2.- Su misión preveía "Replegar ordenada y coordinadamente

los medios de las BBAAMM a
- sus unidades de origen

SINTETICA	CALIFICACION SINTETICA	MEDIDAS A ADOPTAR Y POR QUIEN
- y a los depósitos intermedios de materiales y armamento en CRV y GAL,		

a fin de reunir las actividades normales (tiempo de paz) y preservar los materiales y el armamento destinado a las operaciones de tiempo de guerra.-

3.- En su concepto de la apreciación previa dos prioridades:

1º) Enlaces aéreos, su apoyo técnico y otros medios

2º) Comunicaciones con la FAS, alojamiento y racionamiento, seguridad y personal seleccionado para elaborar el "informe parcial".

4.- Finalmente estar Directiva posee un Anexo, destinado a previsiones respecto a los materiales, equipos y armamentos que se almacenaran en los Depósitos

de GAL y GRA y en otros a cargo.-
Además se ordena a la FAS coordinar con el Comando Aereo de Transporte y con las Unidades receptoras del Material para el replieque por modo aereo y terrestre.-

La Directiva de la FAS

5.- El dia 17-jun- el Cdo de la FAS emitio su Directiva "Replieque" (Anexo ...), la cual, basada en la ordenada por el CAE, preveia el replieque de los medios que se encontraban bajo su Comando y Control Operacional a sus unidades de origen o depositos correspondientes.- Esta dirigida a las Bases Aereas Militares de SSU - SCZ - GAL - GRA - CRV y TRE.-

6.- La tarea se ejecutaria en dos fases:

1º) Fase 1 - Preparación (clasificación de elementos - Unidades - Ley. Transporte - Suf. Final)

2º) Fase 2 - Replieque (Aeronaves; Tripulaciones Aereas - Armamento Aereo - Apoyo Tecnico - S. y Defensa - Communi

Cap III - La repatriación de nuestros prisioneros en Malvinas

SINTETICA	CALIFICACION SINTETICA	MEDIDAS A ADOPTAR Y POR QUIEN

LAS OPERACIONES MILITARES DE MAYO

CAPITULO I

LA BATALLA del 01 de MAYO/82

LA SITUACION Y EL ACTUAR ENEMIGO

La situación de la Task Force

1 [illegible]

2d [illegible]

1º [illegible] Fortín [illegible]; este último [illegible]

[illegible]

[illegible] área local.

c) Consolidar una pequeña cabecera de [illegible] y taleños del archipiélago. [illegible]

2º [illegible] sin oposición, que la de los [illegible]

3º [illegible]

4º [illegible] el archipiélago (Gen MB Menéndez – Ctl [illegible]

5º [illegible]

los AALP ala desaparición de la +Ai [illegible]
con GHMs de los AACO sub-cal ste) que
impedía la radicación de los atac.
nes de combate siguientes.-

2. [illegible] así las [illegible] sus órdenes de operaciones para el Ok-Day cuyas [illegible] generales [illegible]:

1º) Asignar con [illegible] grupos aeronavales (task groups) con las siguientes tareas.

a -Gpo 1º [illegible] por los [illegible] (TAL) al [illegible] 80i, con escolta [illegible] para [illegible].

b -Gpo 2º [illegible] por [illegible] (TAL) [illegible] y escolta [illegible] en [illegible] y [illegible] reconocimiento de la fractura [illegible] y pos [illegible] tres defensivas costeras.

c -G[illegible] Infantería, [illegible] con [illegible] ~~[illegible]~~ [illegible]

~~d. [illegible]~~

2º) Desde las siguientes posiciones/ [illegible]

a) para el Gpo 1 [illegible] al N de Pto Argentino

b " " " 95 millas al NE de Pto Argentino

c " " " [illegible] ~~[illegible]~~ [illegible] en formación [illegible], [illegible], en [illegible] del Comando (Flag Ship) [illegible]

La [illegible]

6 El [illegible] lo la [illegible] (Vice [illegible]) JEIS AIR CHIEF MARSHAL (M. SEA [illegible]), [illegible] la operación Black Hawk, cuando -19:30 hora argentina del 30-[illegible] 9 [illegible] 1981 [illegible] (Speed Bird) [illegible] el [illegible] de 1.000 [illegible], que se [illegible] al [illegible] lo se [illegible] los sector [illegible] desplegado a [illegible] al CM [illegible] nientes del [illegible]. [illegible] por el ler. [illegible] (1) que se [illegible] desplegados en el [illegible] a las 04:40 no de la madrugada. Se corrió [illegible] 2º [illegible] a baja altitud y solo una de las bombas impactó al borde de la pista [illegible] 08) sin neutralizar el aeródromo.

[illegible]

Las previsiones de la FAS [illegible]

[illegible]

(en el continente) eran:

1º) Aviones de combate:

[illegible]

y dAM Gallegos

[illegible]

[illegible] y [illegible] con [illegible]

[illegible]

[illegible]

- TOTAL: 40 aviones CE.

c) Bombarderos livianos:

- 7 MK.2 (Canberra) desplegados en el AD de Trelew

d) de ataque:

- [illegible]

2º) Tankers (para reabast en vuelo)

- 2 KC 130 basados normalmente en BAM Comodoro Rivadavia

3º) Aviones para Búsqueda y salvamento

[illegible]

6

[illegible]

[illegible] de las medidas [illegible]

[illegible] de M[illegible] [illegible] que en

[illegible]

había dispuesto avanzar con [illegible] (párrafos [illegible]) a M[illegible]

1º) Grupo 2 (Hormas) en área contigua en I/1

UN (2 ave) que atacan:

10

1 solo

grafico.

irons (BAM Malvinas). Este bombardeo comienza a las 13:00 hs.

Entra en acción la FAS

10

tes Cap MORENO - Ten WOLPOFI) que a la vez hacen contacto con 2 SH del

de mission - Salaries

[illegible]

para el combate aéreo en todo el conflicto):

[illegible] de cotas,

[illegible]

de [illegible]

[illegible]

[illegible]

sin objetivos (OK) bien claros. Así salieron:

[illegible]

(1)

[illegible]

[illegible]

Tan LEJANO) .- Ver SUD 13:40

[illegible]

formación al Cdo de la FAS, destacándose esta hora los [illegible]

T.M.

acercan a la Isla Soledad.

ce de n/Ala

dentro de nuestro radio de acción. Entonces al mediodía,

13

ra asombro y respeto del enemigo naval que

14

15 - Las mismas [illegible] que se [illegible] tomaron por objeto [illegible] metálicas para probar [illegible] otras nuestras maniobras de ataque a objetivos navales como [illegible]

se retiró intenso fuego

GARANTIA CUMPLIDA – ler.Tan PAMPLONA)

una FAC británica

El Cap O

6°) 1 MV (OF 1113-SUBIO) - GRA 15:54-MLV Buques En Anunciación (trip ler.2an ALL[LA3)

[illegible]

en su bautismo de fuego.

Con todo

[illegible] Canberra MK 62 -desde el AD Trelew-.

[illegible]

[illegible] ciación

[illegible] Esta escuadrilla -que seguía inmediatamente a la anterior- tamb[illegible]

del 1-7-88 Telegrama de C.R.J.

OM

cada de 7' para
el riego y pudiera ser mayor
obras del acueducto requerido a C.R.J. en forma

Siendo a las 17 30 hs S/M.

Las 18 03 hs.

Ten GONZALEZ Ten De IBAÑEZ

[illegible]

(III). (Completar este informe)

1.º [illegible] Ten.GACION)

2 Esta escuadrilla después de reabastecer en vuelo, sigue rumbo te a MLV, donde -próximo a su costa norte-, encuentra un buque [illegible]

[illegible]

3.º) [illegible] británica. No iban armados para el combate A-A.

4.º [illegible] ya algo [illegible] jamás 1º.-

(1) Cit 1-5 P2. por lo [illegible]

CR.
CF (10mo)

¿Alguien se acuerda, [illegible] Grupo de Caza?)

Alf Morvey 3/Alf Guardia -

(SIGUE AL DORSO).

Otros medios aéreos empleados por la FAS

- [illegible]
- [illegible]

Balance operativo de la FAS

19 [illegible]); que la FAS tenía dispon_

ble [illegible]) en la

[illegible] 60 [illegible] secuela de combate, solamente

- [illegible]
- 8 " son regresadas por orden sup. (14,3%)
- 10 " [illegible]

[illegible]

Como hemos expresado (párrafo [illegible]) [illegible] en Ma_

vinas (CATOC [illegible] y sobrevivencia operativa [illegible]

[illegible] en [illegible] ~~concentrados~~ [illegible] ~~concentrado~~, [illegible]

[illegible]:

1º) El Comando CAMOM_

2º) La BAM Malvinas_

3º) La B M Condor_

4º) El sistema VYCA MLV_

(elaborar en base al inf. CASTELLANOS)

El accionar de AA

([illegible]

ANALISIS DE LAS OPERACIONES

Respecto al accionar enemigo

[illegible] podemos afirmar que:

1º, [illegible] ~~[illegible]~~.

2º El [illegible] Battle Group): Cdte. WOODWARD:

a [illegible] aun que [illegible] Skyhawk)

b) [illegible]

c [illegible]

d no [illegible] desembarco y posteriores movimientos terrestres.

Pérdidas sufridas por el enemigo:

- [illegible]

- [illegible] ([illegible] Anexo)

- [illegible] ([illegible] Anexo)

- [illegible] ([illegible])

[illegible]

[illegible]

[illegible] en Malvinas, [illegible]

1º) [illegible]

[illegible] aumentar [illegible].

2º) [illegible] la Argentina [illegible] artillería de tiro [illegible] y la aviación táctica (IA58 Pucará y MB 339), con [illegible] en las Islas.

3º) [illegible] y comunicaciones [illegible] y [illegible] cin EPE) (Anexo)

[illegible] Estrategia [illegible].

1º) [illegible] cotar fuera del alcance de nuestros CB.

2º) [illegible] Empleo de la Artillería.

3º) [illegible] acción del dispositivo defensivo argentino para la planificación de futuras operaciones.

4º) [illegible] vales (incluidas [illegible] ciones de envergadura.

A su vez el Cte de la [illegible] Fuerza Aérea [illegible] Estrategia III de Inmovilización y Hostigamiento [illegible] Cte de la Fuerza Aérea [illegible] CN, tuvieron decida [illegible] a los sucesos para sus planes.

[illegible] al accionar de la Fuerza

Sus bondades

La fuerza aérea argentina, en sus [illegible] cuenta con dos de cuarenta [illegible] y [illegible] cada [illegible] así:

1º) [illegible] de las [illegible] del [illegible], fuera de [illegible] de sus aviones [illegible] al mando en horas diurnas.

2º [illegible] ataque [illegible], y [illegible] al [illegible] de alerta temprana.

3º [illegible] 2 [illegible] 2 [illegible].

Es decir, en su bautismo de fuego, la FAA, pese a [illegible] [illegible] de otra [illegible] aumentar los [illegible] que [illegible] Islas.

Sus deficiencias

Pese a [illegible] de su [illegible] ofensiva, [illegible]

- [illegible] en [illegible] y en un [illegible] en [illegible]
- [illegible] y sus [illegible] que [illegible] en las Islas Malvinas ([illegible])
- [illegible] de Cuan o y contra [illegible] operaciones militares ([illegible])
- [illegible]

EN EL AIRE.

- Deficiencias en [illegible] sistema de [illegible], contra . ~~tanque~~ [illegible]
- Lento tomar [illegible] posiciones en tierra ante ataque de [illegible] ~~[illegible]~~ ,

Sus pérdidas

. . . [illegible] multifásica en tierra

..1.. navegador fallecido

. 1 . aviones derribados

..1.. aviones destruidos en tierra (MLV)

.10. Suboficiales fallecidos

~~[illegible] fallecidos~~

~~[illegible]~~

[illegible]

[illegible] del día.-

[illegible]

LA VIGILIA AEREA (02/20-Mayo-82)

El día 02-may-82

La decisión del CIOAS

[illegible]

El Ataque al ARA Gral. Belgrano

[illegible] nuclear HMS Conqueror que impactó dos [illegible] tino causándole bajas y averías, de [illegible]

Apreciación de la FAA respecto al Belgrano

[illegible] tes factores:

a) [illegible] político- [illegible]

[illegible]

2º La [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

una cabecera de playa.

50

EV y CB 1 SEP

El Jefe Tomo

podrían tener movimiento aéreo en ese día. ~~El parte meteorológico:~~

El parte meteorologico:

metro

1. ~~[illegible]~~. DEN 530. a las 18 40 h.

2. [illegible] PRO.AB. TRI. SCH [illegible]

de RYD ou

1°) la

17 55

VARELA, ALF MORONI,

Tour ROSA -

2a

une Cap ZELLYA, Tour ARNAUD

[illegible]

1º [illegible] pature,

[illegible]

[illegible] volumento y

[illegible]

El Día O-Hay

← El ataque al Sobral

[illegible]

- [illegible] dato británico (libro FAV). (1) [illegible] HA SIDO CONSIDERADO POR G.B. COMO

El Comodoro Sozeliera (confirmar)

Este buque de patrullaje, que navegaba próximo al Sobral, en tareas de detección electrónica, [illegible] atacado y [illegible] HUNDIDO, LO CUAL ES UN ERROR BRITÁNICO (EL BUQUE NO FUE ATACADO) [illegible] VERSIONES NO CONFIRMADAS INDICABAN QUE LA NAVE ATACADA PODRÍA HABER SIDO UN PESQUERO DE BANDERA POLACA QUE EL R.U. HABÍA INDEMNIZADO [illegible]

[illegible]

comprendía, respecto al enemigo que:

03-May

[illegible] de 70 millas al N de Guatemala, una inundación [illegible]

y electrónica.

Así, la FAS, tenía [illegible] para [illegible] día (y las ejecutó en

tes cultivos:

1º) CF 1150 - 4 A4B - FUERA - CN 3REF - ACN - 15:53 GAL - MLV -

[illegible]

2º) CF 1152 - 4 A4C - OPO - CB 3 REF - ACM - 16:07 SFE - MLV - SFC

17:27 (Tem. CASCO-1er.Tem. VISTA-Alf. MARTINEZ).

[illegible]

T.S - MLV - [illegible] 17.47

3º) CF 1160 - 2 MK o2 - OLO - 4 x 1.000 lbs - Diversión - TMX -

MLV - TOS Cancelada por Ten.

[illegible]

GAL 17:54 (Tripulación - My MENSI)

Tripulación Cap. SENA - My BARENO

[illegible], entre las 15:40 y 16:22 (42 minutos) salieron:

1)

2º) 8 A4C

3º) 2 M5

4º) 2 MK o2

Total: → 20 aviones de combate y

→ [illegible]

nos la los 16 A4 en su ruta de ida.

[illegible]

de que [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]:

1º) El 100% de los A4B

2º) El 87,5% de los A4C (uno no decoló por TEC).

3º) El 100% de los M5

4º) El 5-% de los MM b2 (dos no decolaron por Tec.)

5º) El 100% de los EC 130.

Asesoría y Apoyo

[illegible]

[illegible]

El Escuadrón FENIX

También el [illegible]

los siguientes [illegible]

17:47 GRA (OF 1136) (- A.P. [illegible] / Tcn. [illegible])

[illegible]

4 [illegible]

Los IA58 [illegible]

[illegible]

todos.

con taro acutiol

entre 09:30 y 04:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

H) sin lanzar ningún ataque.

[redacted]

Las Lesiones (2) [redacted]

[redacted] las sensaciones aéreas (Z y K)

[redacted]

[redacted]

[redacted]

TF Carlos

la mala

La situación meteorológica

[illegible]

S.V y CRA y MLV.

La Situación Táctica

[illegible]

05 40

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Una [illegible]

[illegible] rational regular [illegible]

NO DISPONE

[illegible]

DE PIQUETE DURANTE

[illegible]

movimientos aéreos. (~~ver Cap. pág.~~)

La información propia:

[illegible]

bien sufría fundamentalmente de esta deficiencia. PESE A ELLO

[illegible]

te problema vital.

[illegible]

Por lo tanto, se recurrió a desfiles medios aéreos (desde [illegible] Cel [illegible] y tecno [illegible] paracaidistas, etc.) a los cuales mejor [illegible] fue [illegible] posteriormente para cap

car y producir la información.

Así [illegible] [illegible] ó [illegible] en el área, [illegible] y también en nuestro litoral continental austral) una efectiva Red de [illegible] y [illegible], que [illegible] ó no [illegible] área, sino que fue vertiginosa para obtener [illegible] información [illegible], Más de lo [illegible] Se dispuso también de [illegible] nuestro sistema VYCA en MLV que centralizaba [illegible] VAS.

Por su parte [illegible] N [illegible], [illegible] 15 May. Uno de los aviones fué el que -este día a las 9:30 hs- ubicó las formaciones navales enemigas en las siguientes posiciones:

1º) Un grupo en los 52º33'S/57º40'W

2º) Otro [illegible] a un "blanco grande" [illegible]

[illegible] que detectó y [illegible]

[illegible]

1º [illegible]

2º [illegible]

GRA 13:38 por met, luego GAL. err 18.17

3º [illegible]

4º [illegible]

El resultado de este estudio

[illegible]

ARR – Nino S/Y.

el máximo provecho de esta posibilidad.

[illegible]

[illegible] y la impresión visual de los pilotos (yo era el que atacaba o los que [illegible] al que atacaba.

[illegible]

[illegible] electrónicos (un ra_ [illegible] posibilidad [illegible] en sus diversas versiones:

1º) [illegible]

La "[illegible]" argentina [illegible] el lanzamiento tres o [illegible], se [illegible] la tripulación [illegible] se van la nave, la tripulación [illegible].

2º) [illegible] confirmaban la tragedia del Sheffield.

[illegible]

3º) Del punto de vista naval argentino:

La información producida por los aviadores navales que efectuaron [illegible]

[illegible]

un buque grande y uno chico.

[illegible] naval [illegible] simultáneamente su respectivo misil.

[illegible]

d) No confirmaron el impacto.

[illegible] HMS Sheffield.

ese día:

"

con resultados que aún se desconocen".

analizamos en el Anexo , concluye en lo siguiente:

este día la misma maniobra del día anterior (párr

la diferencia que ahora navegaba en rumbos contrarios

además, esta vez llevó sus ronzavales sobre el archipiélago (Parr).

52°35'S/37°33

PAL (HTS HERMES) HABRÍA RECIBIDO

FUÉ

d) [illegible] PODRIA HABERSE

DIRIGIDO [illegible] ó [illegible] ó [illegible]

[illegible] misil DE PIERRE EN EL MAR [illegible]

e) [illegible]

- Volar el ataque sufrido el 01 May (pdrr)

[illegible]

al ~~otro~~ D 42 clase Sheffield el 01-May-82.

[illegible]

n Argentina).

[illegible]

para la Task Force

Auto lazos propios.—

Los ataques de la Task F[illegible]

[illegible]

te [illegible]

[illegible]

de la siguiente forma:

[illegible]

[illegible] F. (HMS HERMES) [illegible] siguientes resul

tados:

[illegible]

Piloto fallecido (Ten. [illegible] TAYLOR)

[illegible]

[illegible]

al S3) y el piloto (~~[illegible]~~) [illegible]

- 1 F-RS tampoco efectúa el ataque y [illegible]

[illegible] próximo. Dual al diario ole

L Op[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

tino, la Task Force no atacó en horas nocturnas.

el Aviso Sobral

[illegible]

hacia nuestro continente.

[illegible]

[illegible] de un [illegible]

[illegible]

Avistaje del Coral

[illegible]

bral. El avistaje [illegible] produjo a las 09:45 a 30 NM al SSE de Pto. Deseado [illegible]

[illegible] transcurrido urgente, pero al e[illegible] internados los heridos en el hospital del lugar, se dirigió a su base, CNV.

Las fracciones de la Fuerza Tarea

Según [illegible] detección de nuestro OCE, el grupo del Carrier [illegible]

1º [illegible] (Observación de las 11:48), seguramente como piquete radar. Además se recibían noticias [illegible] sin confirmar- de que el tal [illegible] se encontraba averiado y con el adelantador de aviones fracasado.

El ataque de la FAS

Pese al mal tiempo el Cdo de la FAS había planificado, por el [illegible] la mayoría tomaremos a atacar a los objetivos navales detectados en las proximidades de las Islas Malvinas.

Tres aviones (nuevo [illegible]):

1º) Desde BAE Gallo:

a) CF 1404 (LEITE) & AEB para ataque a piquete radar en 52º37'S/

[illegible]

Salat a las 00.00 Z, [illegible]

[illegible]

(1)

LOS [illegible]

1°, [illegible]

2°, la [illegible]

[illegible]15'W con [illegible] y [illegible].

b) CF 1165 (CAXA) 4 A4B [illegible] idem - [illegible] - idem

2º) Desde [illegible]:

a) CF 1166 (CACA) 4 A4C idem - idem - idem -

b) CF 1167 (AZI) 4 A4C idem - idem - idem.

c) CF S/N (CLLO) 4 N5 objetivo a [illegible] con CA y 2BRC.

d) CF S/N (CLA/O) idem - idem.

3º) Desde BAZ G A:

[illegible]

en [illegible] C A C O y [illegible] con 2 [illegible].

4º) Desde BAZ GAL, en [illegible]

[illegible]

desde 50º30'S/63º00'W hasta 49º30'S/60º00'W

Para la meteorología -herramienta del Grupo-, para [illegible]

[illegible]

[illegible]

Trajo de [illegible]

[illegible] una, desde donde [illegible], de quién dependía?

[illegible]

Apreciación sobre el enemigo

[illegible]

Justificar

"A Ae. y varios más seriamente averiados).

"ran ofensivamente entre 08/15 May sobre "Malvinas".

La situación meteorológica

Sigue una capa nubosa extensa asentada sobre la superficie

1º de Mayo por las siguientes razones principales:

ataques aéro y fuego naval al Aeropuerto e intercepciones aéreas por parte de las FAS británicas.

1º) Recuperación de heridos

2º) Refuerzos críticos para la defensa

3º) Apoyo aéreo

Esta fué una tarea más que agregó al EM de la FAS, bajo cuyo mando

C-130 que

amplirían estas misiones.

Así fué que, este día, la FAS previó el envío de 2 C-130

[illegible]

zo FL 60 y AOR ORA 17:21 [illegible]

La ruta de los C-130

[illegible]

La exploración lejana

[illegible]

(elaborar - ampliar)

Los ecos falsos de [illegible]

Los [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] planificación de combate de un Ala

[illegible]

1º) Mejor meteorología

[illegible]

OCAT (Oficial Control Aéreo Táctico) en vuelo:

[illegible]

minutos a partir 06:31Z May 82:

[illegible]

A):

[illegible]

con intervalos de 2' entre escuadrillas a partir 16:45.

3º) Para cobertura aérea y diversión:

a) OP 1173 (ÁGUILA) 2 A5 con 2 Shaffrir para escolta vuelo Ftto. Argentino YL 300 en enlace CIC ELV.

[illegible]

[illegible]:

[illegible]

OM 14:00/14:05 a confirmar antes puesta en marcha.

[illegible]

de acción):

[illegible]

a la hora H. -operando desde la Base Gia.

[illegible]

A4C y H+10 los K5 operando todos desde la BAM SJU

[illegible]

atacando a la hora H+01:00.

[illegible]

misiones) y [illegible]

[illegible]

Operación Island

[illegible]

tes refuerzos materiales (Anexo).

Las lecciones del día

al dorso

[illegible]

[illegible]

[illegible]

— (en mayúscula

Los refuerzos para la Task Force

[illegible]

[illegible] TAMBIEN SE COMPROBÓ QUE AVIONES C-130 DE LA FAF HEGARAN AL SUR DE CHILE POR LA RUTA ISLAS FIDJI-ISLA DE PASCUA, CON LA COLABORACIÓN Y APOYO DEL GOBIERNO TRANSANDINO.-

[illegible] rema de repelar al mismo.

Por ello, la FAA [illegible] día, intensificaba sus esfuerzos tendient [illegible] datos significativos.

[illegible]

Situación Flota Británica -COE.-

[illegible]

Pero el avistaje no es confirmado por [illegible] haberse previsto el

[illegible] 2 [illegible]

de noche- dos a GHA (20:14) y se dirigió a la zona [illegible]

[illegible]

- se alertó a la artillería antiaérea

[illegible] replegaron (nocturno) 3 N5 de GHA a CRV

[illegible]

/

(x) A medida que [illegible] la idea, se pro
duce mejor. [illegible] - [illegible] a
punto, es decir [illegible] demanda hasta
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]

[illegible]

1º) 50 25 S 68 00 W

2º) 49 00 S 66 30 W

3º) 48 40 S 66 35 W (los ecos)

[illegible] (párr.), donde permanecía el grueso de la Task Force.

El puente aéreo

[illegible]

[illegible] MV

[illegible] carga - 14.500 Kg)

Las actividades en el TOM:

[illegible]

[illegible]
adonde?) 12:30.

[illegible]

El día 08-May-3.

Los movimientos de la Task Force

[illegible]

como en días anteriores.

[illegible]

~~[illegible] (Chile).~~

[illegible]

300).

[illegible]

Con la situación del enemigo descripta y la planificación

[illegible]

era de diversión (provocar desagues de IAO).

Salas con sus Lear Jet, con el mismo objetivo:

b) un LR35 (PUA) desde GLA 11:41 - XLY 1

c) Dos LR,5 (TUA) desde CRV 14:35 - XLV

d) Dos LR35 (CA.L) desde GLA 15.58 - XLV - GLA

e) un LR35 (PLMJO) desde GLA 19:36 - Zona L - CRV

f) dos LR35 (LROY) desde CLV 14:47 - Zona R y V - SJU

[illegible] me [illegible] operativa del [illegible], [illegible] momento.

Otros a

ción B y R de superficie por 48 horas.

Lear

[illegible]

[illegible]

Eu el Cinehpreuues.

[illegible]

LOS CRUCES [illegible] dos C. 130 realiza, un amar cartoso:

1º, Tº 6º LANA - TRID. MY VE [illegible]

[illegible]

Pax 20.-

[illegible]

tar 500) en SCZ (Platino) y en GAL (Langosta)

(x) Título del medio (sin sigla)

Amanecía un día, domingo, de incógnitas respecto al accionar enemigo y sus variant positivas en la meteorología; en las proximida

avanzó

lad con tramos de 10/20 mts. sobre las olas. En las derrotaros del Portaaviones.

'alrededor'

La situación en la madrugada

La interta idá obtenida durante las últimas horas del día

e Darwin, y de avistaj (radar ARV)(04:40hs) de ecos en el canal Fitz

ran.

Alerta de la FAS

A las 02:15 el Cdo de la FAS ordena el alerta a partir

ac el Cdr Fab.

A las 05.10 informa ELV que hay un buque entre los radiales

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

vinas y además nortes interferen[illegible] sobre el mismo que por momentos cierran ("enguete") sus pantallas.

La Fab. tuertea

[illegible]

que se dirigían a interceptarlo[illegible] así lo hacen. Los Harr son los pers[illegible]

ODE aterrizando a 08:32.

TENIENTE

arribaron S/N, ambos aviones, a las 12:57.

Posteriormente, a las 11:45 ingresa al área MLV la misión

[illegible]

Del análisis de estos vuelos el Cdo de la TAS arribó:

a) radial 330º a 30/40 MN Pto Argentino

b) radial 215º a 20 MN Pto Argentino

A Nº1 Cap Curiz/Cap Pone
Nº2 1Ten Bruno/1Ten Herrera

[illegible]

[illegible]

N

Nº 2 Cap Martinez / 1Ten Casado.

S

(Cap. CAPPARATTI-1er.Ten. VALQUEZ-Ten. LUGNEO)

Además desde las 11:25/55 estuvieron en el aire los dos KC

CRV.

[illegible] el radar NLV. El OCAT les informó que [illegible]tinuos el objetivo se encon- [illegible]

[illegible]

Islas Salvaj[illegible] El jefe de Ella decide regresar. Arriban a SJU 15:25

(AWC)

[illegible] sutn que [illegible]

nar a su base, SJU, donde aterrizó a las 16:15.

Balance del día

lucha, el esfuerzo realizado era:

1º) 7 salidas de diversión

2º) 2 salidas EC 130

3º) 1 salida OCAT 125 - 700 B

4º) 8 salidas M5

5º) 9 salidas A4C

2 A4C y sus respectivos pilotos).

tales como:

TCAS (Anexo)

terminación de su aceptabilidad (Anexo)

3º) Deficiencias en el equipamiento de abordo en los aviones de combate

El Jarwal

[illegible]

[illegible] personal SÁBS.

[illegible]

doce estaban heridos.

[illegible] HMS COVENTRY denota a su turno [illegible]

Los Mirtuns (a.a) Fuera de Servicio

La FT 80 informa que sus aviones

[illegible] Fuera de B.M CONDOR

[illegible]

el aterrizaje (hundió rueda de nariz en el barro).

su defensa antiaérea.

Fuegos navl sobre Pto Argentino

[illegible]

zona AD MLV. Efectúan 4 salvas y se alejan.

(A) [illegible] (6)

La situación - La aproximación

(especialmente combustible).

cada.

dentro de la ZET (Anexo)

día 10 Mayo

E y R. Tales fueron (Anexo):

1º) F-27 - TITAN 1 - ZONA BLANCO - TIS 0918 C V 1201

2º) F-27 - BOLSA 2 - ZONA DELTA - CRV 0934 CRV 1130

3º) B-707 - CA 304 - XONO 45º12'S 39º48'W

Dep EPO 0650 10

Arr EPO 10

LIMA 41º43'S 38º30'W

LACA 45º43'S 33º37'W

[illegible] 42º42'S 36º17'W

[illegible] 40º00'S 36º00'W

4º) C 500 - CAMPO 4 - ZONA ALFA - EPO 0850 EPO 1320

5º) C 500 – TASEMO 2 – [illegible] – EPO 1351 EPO

[illegible]

[illegible]

respecto a la Task Force era (zapa)

1º) Invincible + 1 F 21 en 51°00S 55°30'W

2º) 2 Fragatas en 52°00'S 55°00'W

3º) 3 Fragatas en 55°30'S 61°00'W

4º) 4 Fragatas en 54°30'S 56°00'W

5º) 5 Fragatas + 5 LCU en 50°00'S/58°00'W

[illegible]

Acompañado por 5/6 buques

[illegible]

El AeA Isla de los Estados

[illegible] a la guarnición DARWIN (d[illegible]e Pto.Argentino) y se encontraba en tar[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

pero no fue atr.-

Nuevo cruce (?)

Un C-130 de la FAA (TC-65) cumpliendo [illegible]e día un nuevo desp[illegible]

TC 65 (LANA) dep SCE ( ) MLV Dep MLV ARN

[illegible]

[illegible]

de [illegible]

el Submarino ARA SALTA

El Cdo del TOAS informa de que el Submarino ARA SALTA entra

apreciación de la FAS (10 May)

nigo (párr) obedece a un quema netamente defensivo por parte de

mente con aviones MKo2 y C-130. Poco a poco va confirmando el tran

día 11 de mayo se po información confirmada sobre la posición (A

diario de guerra (Anexo) textual:

"ALMIRO SAN CARLOS. No se confirman" .

Las actividades en el TOAS el día 11 May

A as C

cadenas naval sobre Pto Argentino.

submarino "se ordenó su repliegue" a Puerto Belgrano.

[illegible]

al radar de LA [illegible] tecta dos Harriers que se acercan desde el SE.

[illegible]

lanzando sus bombas fuera del objetivo y se alejan.

<u>"Leo ros vuel s de E y R</u>

[illegible]

ma:

[illegible]

CASTOR 9 - ZONA ALFA - Dep EPO 111310 - Arr EPO 111915

TITAN - ZONA BRAVO - Dep EPO 110900 - Arr EPO 111700

CARMEN - ZONA DELTA - Dep EPO 110530

[illegible]

Centro OPV - 2 F-27

1 TWIN OTAR

1 B-212 (Helic)

Centro TRS - 1 H 500

Centro SOZ - 1 H 500

Centro SUU - 1 B 212 (Helic)

1 H 500

Centro ADO - 2 S-61 (Helic)

3 MB

Centro GAL - 1 B 212 (Helic)

2 S 500

Centro GRA - 1 Puma (PNA) (Helic)

1 SEYVAN (PNA)

Centro MLV - 1 CH 47

2 UH 1H (Helic)

Intento de interdicción

[illegible]

yne componentes fueron: (CF 1176) (Anexo Mapa)

[illegible]

YOR,

[illegible]

la operación.

[illegible]

[illegible]

el Buque 4.

Ataques de diversión con REV

[illegible]

(simulando REV) con 2 avion[illegible]

el objetivo de: (OP 2058) Anexo [illegible]

1º) Hacer reaccionar al enemigo aeronaval (PAC)

[illegible]

parte de todos los aviones participantes. [illegible]

posible operación con SJE.

[illegible]

llas de coordinación de ambos Comandos.

[illegible]

[illegible]

C-206 en GAL, entre las 11 y 14:00 hs. El experimento funcionó y la

[illegible]

[illegible] del Comando del TOA

Dice el Diario de Guerra del CTOAS: (11-May-82)

"Medidas adoptadas control Estrecho SAN CARLOS: "

"- [illegible]

"- [illegible]

"- Exploración margen norte bahía FOX. "

"- Establecimiento Punto Apoyo sobre costa frente isla C[illegible].

" [illegible]

" acceso dicha bahía y establecerán puesto alarma. "

" [illegible]

" lógicas lo permiten."

[illegible]

[illegible]

una masa de aire cálido, estático, que producía techos [illegible]

del Escuadrón Fénix, de la siguiente manera:

[illegible]

30' y ascenso FL 200 a CEV. ARR 09:45

ARR 09:35 Nº1 Cap GONZALEZ / Cap. Cerqui
Nº2 1er Tem. Acosta / AIF QE DOMOA

co a B (54°15'3/58°20'W) posterior 0'.

2

3

4

1°

S D ACOSTA - Ucom

[illegible]

La información

A partir de las 00:00 el Cdo de la FAS comenzó a recibir (de

[illegible]

- 05:48 -	radial 06°	- distancia 21 NM	
- 06:48 -	109 -	[illegible]	
- 07:30 -	134/143	"	17 NM
- 09:05			17 NM
- 08:30 -	172 -		9 NM (ano retiró)
- 10:00	[illegible] 2 -		14 [illegible]
	[illegible]		30 NM (7 buques visitados por Lol[illegible]
			ejército,

A las 11:42 NLF informó que había comenzado el desembarco naval al Este de Pto Argentino.

[illegible]

Mientras procesaba la información anterior y la que provenía de las misiones de interdicción y de C y A, la FAS, al tiempo que comprobaba mejor meteorología en MLV, planificaba su respuesta operativa.

[illegible]

(ga) y 25/30° de retorno. Estas Sllas deberían atacar (a los OM detec[illegible]

[illegible]

en CCAT en vuelo (RAFO). HS-125 [illegible].

La Bde GA que debía complimentar las OF 1179/9 con 2 Sllas [illegible] ave c/a interpretó erróneamente dichas órdenes y sólo alistó 2

cciones de 2 aviones c/u. De [illegible]

[illegible]

ción.

La ejecutaron solamente las dos Islas de A4B (CUEA y ORO),

[illegible]

VOLI y Alf. VAZQUEZ - Dep 0.E 12:30 y Desabastecimiento en 51°50'S/ 65°00'W - Sin novedad. Se dirigen en descenso al Punto 1 (Sur Gran [illegible]

tico a la derecha y así llegan a Pitz Roy, donde el CCAT les orde[illegible]

Sal (la 2 BRILLIANT) y la B42 (FS GLADOS), había bancos de nubes [illegible] en los parabrisas de todos los aviones una película de sal (pro[illegible]

ducida por el vuelo rasante sobre las olas) impedía ver al frente, [illegible] solo las lunetas oblicuas laterales permitía esta visual. Al tate[illegible]

[illegible]

[illegible] también a recibir fuego antiaéreo de la PCI (Brilliant) los A4B [illegible]

de que [illegible] atacar sendos Sea Wolf (de la Brilliant) impacta[illegible]

mientras que el Ter.Ten. MIVOLI vió venir el misil y trató de es[illegible]

cabu VAZQUEZ, el piloto de [illegible], que siguió -gloriosa- lanzó su [illegible]

escapar de los misiles que lo perseguían casi rozó las olas. Pero [illegible]

[illegible]

ta final no vuelve la vista, no le funcionaba el limpiaparabrisas,

[illegible]

[illegible] en GAL a las [illegible]. Volvía solo, sus gloriosos compañeros descansan en eternamente, en las aguas cercanas que bañan nuestro archipiélago, como acariciando sus costas. (¡Ah! Halconcito!!). Tal vez cometieron un error en su dirección de ataque, con mar a sus espaldas (al tener espaldas limpias -superficie de mar y no costa- permitía mayor eficacia de orientación al mini Sea Wolf).

2º) MISIÓN CF 1280 - Cap. ZULUETA, Ten. AZCARATE, Ten. GAVAZZI y Alf. [illegible]

[illegible]

interrumpen en las islas, cruzan el Estrecho, pasan lateral Darwin -están algo desplazados hacia el Norte-. La visibilidad no era bue[illegible]

[illegible]

nta y a 40º respecto al eje longitudinal de los OM, el 1 - 2 y 3 [illegible]

recibieron fuego de las armas de tubo (no Sea Wolf esta vez)

- Nº 1 Cap. Zulueta: muy a popa, largo
- Nº 2 Ten. Azcarate: corto

Viva la Patria!!

sin explotar

GLASGOW

todo el conflicto para reparación , pues el agujero provocado en

el Nº 2 vira a la derecha mientras que el 1, 3 y 4 lo hacen a la

las 15:17 en el RAM GAL.

La intenci ón

realizaba la anterior operación -y como conse-

cían en apresto, para ello seleccionó; de la IAM SJU:

- 6 M5 con 2 ZF
- 8 A4C con 1 XK 17 (1000 lbs)

SJU, dirigiéran al nuevo PCIA en 50°30's/64°30'7 comprob

os)

La respuesta enemiga

precisión, no produciendo daños.

ave decolados... 8.... 57% de estos:

- atacan 8..100%
- regresan4.. 50%

Se dejen por Tac 3.... 21,5%

" " " orden4.... 7%

" alistados(error) 2. 14%

verzado y retirado para re arsación del ICAI.

- -

La FAA aprendió, una vez más, las lecciones que la guerra -

[illegible]

[illegible]

cipar) horarios.

2º) Sistema de Comando y Control Aerotáctico (Anexo)

[illegible]

7º [illegible]

CIC (Anexo)

9º) Saturación del blanco (defensiva) (Anexo)

[illegible] evitar

(Anexo)

[illegible]

[illegible]

esa nombrada [illegible]
en línea longitudinal

- My. MARTINEZ

- VCom. S[illegible]A

- S.P. V[illegible]

p) [illegible]

2º [illegible]

3º [illegible]

4º [illegible]

5º [illegible]

6) [illegible]

(1) [illegible] las condiciones.—

(2) El Enemigo

[illegible]

radio de acción.

- S.A. PAVON

- S.P. PLA [illegible]

que operaron en la FAS, esta día (párra) era:

S.M. AGUIRRE; S.Aux. PAVONE; S.A. MOLINA; S.P. CARAVACA

C.P. TILLO; S.Aux. GONZALEZ; S.Aux. REYNOSO

[illegible]

, que hasta entonces pertenecían al Grupo Aéreo de nuestro portaviones.

Mirando de San Carlos

[illegible]

[illegible]

[illegible]

dad- que se encontraban en el TOAS y año, de los que acercaban por

[illegible]

; mantienen sus puestos fuera [illegible]

nuestro radio de acción

Acciones de diversión de la Fuerza

[illegible]

3:0 descenso FL 20 y retorno a SJU A.R 1105

[illegible] Cap González c/ [illegible]

ARA Neptune que Dep GPA a las 10:12.

Pero el enemigo aeronaval no mostró la reacción.

La Exploración

[illegible]

dorsen) según se detalla en Anexo -mapa-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

19:00

[illegible]

Ya el [illegible]

del TCM que expresa (Textualmente):

[illegible]

Incidencias:

Este día sin embargo se intentaron varios cruces del puente [illegible]

Le aquí las operaciones:

[illegible]

[illegible] PLASCENCIA.

[illegible]

no de cruzar.

Su tripulación:

[illegible]

se tomaron contacto con el CIC MLV.

"corte a un bárco

xx

de guerra del 601 AAe - AM BA: IM: (Textual)

por el 1er.Ten. CAVALLI, falleciendo éste en el acto"

(Anexo

[illegible]

El día 14-May-82

La meteorología

En Malvinas la situación meteorológica permanece inestable con techos de SCu 200/300 mts, 2/4 kms visibilidad con niebla y llovizna, temp 4 a 6º y Punto rocio igual, el viento pasa de calmo en la madrugada a 30/40 kms a las 17 hs.

La actividad enemiga

Este día el enemigo movilizó bastante su arma aérea -los Harriers- que operaron desde el PAL HMS Invincible, el cual navegaba en un circuito N/S sobre el meridiano 55º30'W a 10 kts de velocidad (Anexo Mapa). Los Harriers operaron por secciones y en ~~todos~~ sus ataques de este día (8/10 salidas en total), ofrecen las siguientes características:

1º) Ataques a gran altura y/o "toss bombing" (los americanos lo llaman LABS) o sea en ascenso brusco y media vuelta.

2º) Armamento. Bombas de 500 y 1.000 lbs de explosión aérea (radar) y algunas con retardo de hasta 1 hora.

3º) Objetivos materiales seleccionados:

a) 4ong Aeródromo BAM MLV (07:20/11:45/15:30/17:15) sin daños.

b) Zona Mte Kent (07:30) (Reserva fuerzas terrestres y helicópteros de Aviación de Ejército) sin daños.

c) Zona Cochon Island. 2 ave Harries

El comando argentino -ni ninguno de sus organismos dependientes- apreció que las acciones aeronavales de este día eran, en realidad, ataques y maniobras de diversión que ocultaron eficientemente los movimientos del PAL Hermes y algunas fragatas que ubicadas al comienzo en posición general 49030'S/50930'W durante las horas diurnas (Anexo mapa), iniciarían posteriormente una aproximación nocturna a la boca del Estrecho San Carlos para apoyar el ataque terrestre de un grupo SAS a Bahía Calderón (en Pebble Island) y posteriormente efectuar su recuperación ~~posterior~~. Este ataque, cuya ejecución (aproximación) había comentado varios días antes, se llevó a cabo a las 04:20 del día 15-Mayo y fue apoyado con fuego naval previo y posterior al ataque. Durante el mismo los efectivos británicos destruyeron (bombas plástico introducidas en las carlingas) a 5 aviones Pucará IA58 (FAA), 4 aviones turbomentor (ARA) y un Skyvan (PNA) inutilizand asimismo (momentáneamente) las pistas del AD con bombas terrestres.

Cuando estos efectivos (aproximadamente 30 hombres (HC 4 ZA294) del SAS) se retiraban en un Sea King hacia el PAL Hermes, en vuelo aún nocturno, el helicóptero se estrelló en el mar muriendo todos sus ocupantes.

La actividad de la FAA

Si bien la FAS, este día no realizó ninguna operación de ataque, su actividad se desarrolló en la E y R, operaciones de Diversión y Puente Aéreo.

La Exploración y Reconocimiento

La exploración de nuestro litoral continental estuvo a cargo de:

1º) OP 107 - 1 T560 - PLATINO II - de 9:00 a 12:00 hs desde SCZ

2º) OP 2524 - 1 SGIN - SIERRA - zona Cº Blanco y MAZAREDO verificación balsas a la deriva. Se verificó que eran pesqueros argentinos. ADO 08:30 a ADO 10:30.

3º) B-707 (ver archivo Gpo E y R)

4º) P 27 " elaborar

5º) LJ-35 - OP 2092 - PESO - Zona L Dep GRA 10:56 Arr GRA 12:25 y posteriormente OP 2094 Dep 16:16 Arr GRA 19:16

Cap GONZALEZ/Jtc

Operaciones de Diversión

Como era ya su costumbre, este día la FAS ordenó las siguientes salidas; con el objetivo de desgastar al enemigo y obligarlo a denunciar la posición y apresto de los PAL:

1º) OP 2093 - 2 LR35 - FUEGO - Dep SJU 11:30 luego a Pto 1 (51º 30'563900'W) posterior Pto 2 51940'S/61930'W y regreso a SJU 1800 [redacted].

2º) OP 2095 - 2 LR35 - FUEGO - Dep SJU 15:33 idem Pto 1 y 2 - En lque CIC MLV 16:00 - regreso SJU 16:55 [redacted]

Puente Aéreo

Desde las 09:00 un C-130 espera en CRV listo para efectuar el cruce cuando la situación táctica y meteorológica lo permitan. Pero ambas situaciones no se dan juntas durante todo el día. El cruce no se realiza.

Este día también un B-200 (ARA) el LV MJI despega de GRA a las 14:09 intentando el cruce a nuestro archipiélago, pero no logra arribar el mismo por met.

QAM Pto Argentino

A las 17:00 hs Viento 210/30 Visib 7 km Neblina 8 Ns 800 988.5 5/5. Presión descendiendo.

[illegible]

1º) [illegible]

El día 15-Mayo-82

El ataque a la Base Aeronaval CALDERON

La Estación Aeronaval Calderón, ubicada en la Isla Borbon (Pebble Island) (Norte Isla Gran Malvina) había sido instalada por nuestra Armada aprovechando un precario aeródromo existente, construido por ~~y que servía de enlace...~~ (elaborar).

Fue concebida inicialmente para alojar y operar las aeronaves de nuestra aviación naval asignadas al componente Naval del TOM, en especial los T-34T (Turbomentor) y algunos otros aviones auxiliares. Esta estación estaba defendida por 30 hombres de nuestra Armada al mando de un TN.

Su aeródromo (2 pistas de tierra de ± 400 mts c/u) de terreno no muy firme (fangoso en días de lluvia) estaba previsto por Fuerza Aérea, como aeródromo de despliegue de la BAM Cóndor y fué usado a partir del ataque que nuestra BAM sufrió el 1º de Mayo. Aparentemente no había sido detectado por el enemigo y se apreciaba que ofrecía mejores defensas para la protección pasiva de nuestros Pucará que la BAM Cóndor (Goose Green). Pero los sucesos demostraron el error de esta apreciación pués -conocida y estudiada por elementos infiltrados- y nuestro material aéreo, engrosando el dispositivo naval,-constituía un objetivo interesante y muy reditivo para el enemigo que podía aproximarse -como lo hizo- con relativa facilidad hasta sus inmediaciones en total impunidad y vela y atacar, en una operación tipo comando, en el momento más oportuno. En realidad

[illegible]

días antes la BAM Cóndor trató de recuperar algunos aviones (con su tripulaciones y mecánicos) pero no pudo hacerlo debido al mal estado de la pista, (hundimientos de rueda de nariz en el fango). Asimismo debe reconocerse que el personal (tripulaciones) de la FAA -que se encontraba alojado en dicha Base Aeronaval- no poseía el armamento de mano suficiente para reforzar la defensa terrestre de la misma. Finalmente nuestros aviones se encontraban estacionados en un área reducida (no dispersados) lo que facilitó la operación destructiva del enemigo. Veamos el informe del Cap (RA) [illegible]

En esta operación la FAA perdió (por destrucción en tierra) los siguientes aviones IA58 PUCARÁ: (Anexo)

- A-520; A-526; A-502; A-529 y A-552 (total 5 aviones Pucará)

Todas las tripulaciones y el personal técnico fueron evacuados este día a/n en un helicóptero CH-47 y trasladados a su Base (CONDOR, donde arribaron a las 13:00 hs. [illegible]

Refuerzos inmediatos

Al tener conocimiento de esta pérdida de material, la FAS ordenó (10:25) su reposición inmediata . Así a las 14:43 despegan (OF 1186) desde SCX los ROCKER, 4 IA58 tripulados por: N°1 VCom. Sedi E. COSTA (se desempeñaba en SCX como Jefe de Escuadrón y se autodesignó jefe de esta heróica Escuadrilla); N°2 Ten. LEMA; N°3 1er.Ten. MICHELOUD y N°4 Alf. DIAZ. Su tarea era dirigirse a la BAM Condor y subordinarse al Jefe de dicha BAM, el VCom. PEDROZO. Previamente, al sobrevolar el archipiélago, dividirse por Secciones y

continuar en reconocimiento ofensivo (llevaban el siguiente armamento por avión 4 LAV 61 (Cohetera) Cañones y ametralladoras al completo) por la zona Norte y Sur respectivamente de la Gran Malvina y parte Isla Soledad y luego BAM Condor previo enlace y autorización. Sobre el Atlántico -en el cruce- fueron guiados por un avión Mitsubishi MU-2B (Alf. QUIROGA - Alf. MEYER) OF 2526 hasta la vista de las costas/de Malvinas y desde allí, en rasante, continuaron su misión, sin novedad arribando a BAM Condor (Ganso Verde) a las 16:30/17:15 hs. El MU 2B regreso a SCZ donde arribó a 14:30 hs. (Anexo relato 1er.Ten.MICHELOUD - VCom. COSTA - Cap. VILA). Pero en BAM Condor faltaban aviones y no pilotos, por lo tanto ese mismo día fueron trasladados a Pto. Argentino, los siguientes oficiales: 1er. ten. MICHELOUD, Ten. CIMBARO, Ten. NUNEZ, y Ten. ALBOGARAY, quienes en más se desempeñarían como OCAA (Oficial Control Aéreo Adelantado) a órdenes del CATOM. Heróicos oficiales, todos.

La BAM Condor contaba ahora con 6 aviones de dotación.

<u>El accionar enemigo</u>

Aparte del fructífero ataque a la Estación Aeronaval Calderón -aunque desgraciado en su repliegue (párr)- el enemigo continuó hostigando a las defensas de Malvinas mientras esperaba sus indispensables refuerzos. Así este día el arma aérea de la flota realizó bombardeos (imprecisos) sobre BAM MLV (12:30/15:47/16:26) con bombing (bombas retardo) y el Hipódromo Pto. Argentino (14:18) y aproximaciones de diversión a la zona defendida. Ningún buque bom

MY RADIO, [illegible]
OF TIGRECA, [illegible], [illegible]
SP LUIAN.-

2) [illegible] DO[illegible] MY [illegible]
MY VIDEO [illegible] CAUX [illegible]
OP CENZANEL SP FABIAN.

3) MY BOLZI [illegible]
SAUX LUIA [illegible] CAUX
SAUX SALZANO.-

bardeó diurno nues ras islas, ni fue detectado en sus proximidades. Además un Sea Harrier que atacó Pto Argentino fue averiado por nuestra Aáe y cayó al mar. Piloto eyectado y recuperado.

La Fuerza Aérea Sur

Nuestra FAS, aparte de los refuerzos IA58 enviados a BAM Condor, efectuó este día las siguientes operaciones principales:

1°) Comprobación CIC y VHF MLV con 1 LR35A - TIFON - OF 2102 - dep de GRA 10:25 a puntos A (52°60'8/62°55'W); B (52°30'/61°30'W) 4 min y C (52°15'5/61°30'W) durante 6 min, anotando coordenadas alcances MLV en radar y VHF. Regreso a GRA 11:57.

2°) E y R cercano en zona "A" con LR35A - BOMBO - OF 2103 - Dep GRA 12:55 Arr GRA 15:33.

3°) E y R cercano en zona litoral. Un TS60 (OF 108 y 109) PLATINO I y II desde SCZ en horarios de 09/12:00 y 15/18:00 hs.

4°) Puente Aéreo. Fructífero día. Tres cruces:

a) TC-65. Tripulación (~~Anexo~~) Indic ARIES Dep CRV 17:10 Arr CRV 23:35. Traslado 15.000 kg carga y 42 pax - CR 156. Entre su carga va un Cn 155 y munición

b) TC-63. Tripulación (~~Anexo anterior~~) Indic LIBRA Dep CRV 20:05 Arr MLV 23:15 Dep MLV 23:30 Arr CRV 02:30. Traslado 21.280 kgs carga 28 Pax - CR 157 (Anexo carga)

c) TC-68. Tripulación (~~Anexo anterior~~) Indic TERO Dep GAL 18:20 Arr MLV 22:00 Dep MLV 22:20 Arr CRV 03:15. Traslado 14.500 kgs carga y 16 Pax. CR 155 entre su carga va 1 Cn 155 mm y

munición.

Cruces de ARA

Desde GRA la aviación naval efectuó los siguientes cruces:

1º) Refuerzo dotación a Pto Argentino - 2 MC-33 - Dep GRA 11:00 Arr MLV 12:40 (uno se sale de pista en el aterrizaje)

2º) Pto Aéreo. Un B-200 Dep GRA 09:48 Arr MLV 11:30

3º) Pto Aéreo. Un B-200 Dep GRA 11:05 Arr MLV 14:00

La meteorología

Durante todo el día la meteo fue marginal en las Islas. Una capa de ST bajo la cubrió todo el tiempo, sin claros, la visibilidad estuvo entre 2/5 kms, viento calmo y el punto de rocío muy próximo a la temperatura (2/5 grados C) lo que amenazaba con la posibilidad de niebla.

La planificación de raids en la invasión

Para el comando supremo de la Task Force (Northwood) la principal actividad consistía en reforzar la capacidad de batalla y la aptitud a efectos de producir el desembarco previsto. Entre los muchos factores que debía tener en cuenta para lograr este propósito, existía la de la vigilancia de nuestra flota de mar a fin de confirmar su no presencia en el TOAS.

A esto se debió que, a partir de este día y durante los 10 días subsiguientes efectuaran 7 salidas con los aviones NIMROD (RAF 201 Sqdn) con su flamante capacidad de reaprovisionamiento en vue-

lo, para rastrear, con su poderosa capacidad electrónica, un área (por salida) de 400 NM ancho y 1.000 NM de largo, que cubría holgadamente el litoral argentino del TOAS y detectar, con seguridad, en ella, todo tipo de embarcación de tamaño superior a la lancha. Sus radares "Searchwater" eran capaces de detectar el perfil aproximado de cualquier buque y determinar su longitud. Además sus receptores radar podían detectar posibles emisiones radáricas de cualquier buque en el mar (Anexo Libro SAW pag 92).

Cada una de estas misiones insumían 19:00 hs de vuelo continuado, siendo necesarios como mínimo, 3 REV. Normalmente su ruta, a FL 7.000/12.000 ft, era Isla Ascensión -150 NM al N Pto Argentino- 270° hasta 60 NM costa Argentina y desde allí paralelo a nuestro litoral hasta 90° MDP y regreso Ascensión.

Estas costosas y riesgosas operaciones M y R, demostraban la deficiencia de información satelitaria que poseía la conducción británica.

Otros sucesos

La FAS (COPERAER) mediante el Mje 151045 solicita nuevamente al Comandante del TOS, se le subordinen los medios aéreos A4Q y SL2 de Grande bajo el control operacional de la FAS. Al día siguiente el Comando TOAS comunica por mensaje 4991 (2300 hs) que reitera su decisión del 01 mayo e "informa que dichos medios, por misión y teatro corresponden a este Comando" (TOAS).

Las Lecciones del día

1º, [illegible] para un estudio [illegible] a [illegible]

[illegible]

[illegible]

El día 16-May-82 (Domingo)

El accionar enemigo

Continuando su esquema rutinario (adoptado desde el 01-may) el enemigo aeronaval perseveró en sus acciones de desgaste mientras aguardaba sus refuerzos. Así:

1º) El arma aérea de la flota realizó las siguientes incursiones:

a) 05:10 2 aviones Harrier atacan depósitos de combustible en Bahía FOX. Resultan heridos 1 Oficial, un Suboficial y dos soldados.

b) 10:10 hs Sobrevuelos (un ataque) de aviones Harrier sobre zona Pto SAN CARLOS y DARWIN, (posiblemente exploración fotográfica)

c) 12:15 hs Ataque (2 Harriers) a BAM MLV (sobre posiciones AAe Repelidos eficazmente. Dos bombas explotan próximo a G 1 AA, una caé al mar.

d) 13:40 Sobrevuelo (R y R) Harrier sobre Pto Argentino. (ver Anexo Diario de Guerra 3a. Bn.)

e) 13:55 Ataque (2 Sea Harriers) a nuestro buque RIO GARCARANA (Pto King) el cual se incendia y es abandonado. Sin víctimas. (buque (Incidencias propias mutual transportado. Pale hundido, CAE 142100 al 200600 M.c 134 MAYOBIF 191405)

f) 14:15 hs. Ataque de 2 SH a nuestro buque ARA Bn. Buen Suceso, fondeado en Bahía Fox. No sufrió daños graves.

g) 14:30 Ataque 2 SH sobre BAM MLV. (quemaduras) Sin daños. Un misil de SH próximo a impactar en otro SH. Otra sección sobrevuela en

albura. La S.Harrier probablemente averiado por n/AAs.

2°) 22:35 Una unidad de superficie (F) efectúa fuego naval sobre Pto Argentino

Nuestro Cañon 155 mm (CITEFA)

Como pudo observarse, en nuestros cruces del Pto Aéreo (días) los aviones de FAA habían trasladado a nuestro Ejército en el TOM, tres cañones de 155 mm, novedad de CITEFA, que aunque en escaso número, en acciones posterior produjo una sorpresa técnica al enemigo naval y terrestre. Su primer empleo se produjo este día contra la fragata que, entre 22:35/38 efectuó fuego naval sobre Pto Argentino (parte exterior, inc 2°). Los disparos del cañón CITEFA, de un alcance no previsto por los buques que bombardeaban nuestras posiciones, produjo el inmediato retiro de la fragata británica.

Nuestras Operaciones Aéreas

La FAS no ejecutó este día misiones de combate. Reservaba y alistaba sus sistemas de armas para cuando el enemigo debiera necesariamente entrar dentro de su alcance, a efectos de realizar la operación anfibia de envergadura, inevitable, en cualquier momento.

En esta fecha se habían interrumpido totalmente las negociaciones diplomáticas (Anexo).

Así este día la FAS, cumplió las siguientes operaciones:

1°) Verificación y ajuste del CIC MLV (Rd y VHF), OP 2108 - 1 LR35

[illegible]

TIFON - Dep CRV 17:23 FL 300 a puntos A (50°30'S/62°00'W) - B (51°00'S/62°00'W) y regreso a CRV 19:53.

2°) E y R litoral. OP 110/11 - PLATINO I y II - 1 TS60 en E y R desde SCZ De. 09:00 y 15:00 a Arr SCZ 12:00 y 18:00. Sin novedad en ambas salidas.

3°) Puente Aéreo. CAT 158 - PATO - 1 C-130 - TC-65 desde CRV (23:05) Tripulación Cap. MARTEL; Cap. KRAUSE; VCom. MEISNER; C/P/ CARDONE; C/P. CANTESANO; S.Aux. GATTO, S.A. ALBELOS. Esta misión, ya en vuelo, fue cancelada por "situación táctica desfavorable" en BAM MLV - informada por el CATOM (24:00 hs) Arr en CRV 170130 (Anexo)

4°) Entl. y Rec. Lo. 1 E-.07 (elaborar)

El CATOM, BAM Cóndor, cumplió este día 4 salidas de IA 50 que patrullaron, en Reconocimiento Ofensivo las costas del Estrecho de San Carlos, donde existían indicios de movimientos de infiltrados (aparentemente en instalación de radiobalizas) pero no detectaron su presencia.

La apreciación del CATOM (Brig. CASTELLANOS)

Este día, el Comandante de la FAS, Brig Ernesto H. CRESPO, recibió un importantísimo informe/Apreciación del CATOM (Brig CASTELLANOS) el cual, por su exactitud en la apreciación inmediata, constituiría una pieza histórica de gran valor. (Anexo)

Las previsiones previstas para el desembarco

En el "HMS Fearless" cuya posición oscilaba entre los mo-

ridianos 56°/57°W y los paralelos 51°/52°S (Anexo mapa) el Brig. Julián THOMPSON (Comandante de las Fzas de desembarco (Ja. Brig Inf Marina-Comandos) imponía a sus subordinados de la Orden de Operaciones para el desembarco y ajustaba los detalles para su ejecución (Anexo -Libro NO FICTICIO - pags 46/53).

Reorganización del Alto Comando Argentino

En los órganos de planificación del COMIL (EMC) se estudia la posibilidad de reagrupar (físicamente) en CRV a los distintos Ctos Operativos (CTOAS-CAE-FAS). De aquí nacerá el CEOPECON -Centro de Operaciones Conjuntas- que mejorará la conducción estratégica operacional de nuestras Fuerzas.

Que [illegible] del Dto.

1°, se refiere de [illegible] que está [illegible] de el [illegible] una [illegible] tipo [illegible] [illegible] [illegible] y [illegible] para [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

La situación en M.V

[illegible]

do [illegible]

- [illegible]

  un cañón antiaéreo.

- [illegible]

  por la pieza Nº 4 del GIAA en Darwin.

- [illegible]

[illegible]

Bom aérea rutinarias:

1º [illegible]

2º [illegible]

a [illegible]

b [illegible]

Transportó 14.000 kg Pax 2

[illegible]

ración estratégica.

ARA (Cruce)

[illegible]

14:33 Dep MLV 14:47 Arr GRA 16:02

[illegible]

diario Cap. VILA).

El HMS ATLANTIC [illegible]

[illegible]

Lorio

[illegible]

[illegible] poemas a [illegible]

[illegible] de Kung

[illegible]

En Pto Argentino

[illegible] aparecer [illegible] y [illegible], las [illegible] británicas estaban ahí, [illegible] registrar que [illegible] ier de [illegible] aproximac [illegible] (con altura) [illegible] [illegible], lo que indica [illegible] a estar a todo cuerpo [illegible] en Pto Argentino y Darwin. [illegible] aviones [illegible] en altura, [illegible] de [illegible] puerto (Plazas [illegible]). [illegible] y 141: 2 [illegible] [illegible] pet, [illegible] [illegible] arroja [illegible] en vuelo [illegible] [illegible]

En Darwin

[illegible] 6 [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] C-130, ellos fueron:

1º [illegible] - [illegible] - [illegible] 141:0, [illegible] [illegible] no [illegible] [illegible]

2º) [illegible] y [illegible], [illegible] CHC.RAM, [illegible], [illegible] [illegible], [illegible], [illegible], [illegible] M [illegible] - 141RA - [illegible] [illegible] 141:1 - [illegible] [illegible] y 4 [illegible].

De un diario de que [illegible]

[illegible] del [illegible] [illegible], [illegible] entre [illegible] se [illegible], en su diario de guerra manuscrito:

"[illegible] "go. Mucha gente preocupada" (Anexo)

[illegible]

[illegible]

[illegible] 0/600 mts

[illegible] /5 Km. Luego

[illegible] Tako

[illegible] de 1[illegible]

Se lee, entre otras noticias y comentarios, el siguiente aviso:

"AVISO DE LA GOBERNACION MILITAR "

"Se hace saber a todos los [illegible] en este "
"territorio, que todos los [illegible], propietarios, vecinos "
"de todos, [illegible], etc., son responsables "
"[illegible] y [illegible] por contratos"
"[illegible] propietarios, a quienes se "
"[illegible] otro, por lo que no"
"existe ni debe existir [illegible] alguna. "
"También se [illegible] que los dueños"
"[illegible], y que [illegible]"
"ser [illegible] patriotas."

S y B Cercano

[illegible] I y II, [illegible], entre [illegible] y [illegible] 1.000 ha, [illegible].

[illegible]

[illegible]

La meteorología

[illegible] 00 hs ara:

340/8 2 Km -neblina- 8 ST 350 5/4 1007.0

[illegible] hasta que, a las 19 hs el QAM indicaba:

[illegible]/14 [illegible]

el arremigo

[illegible] grado de [illegible] [illegible] [illegible]

(14) M, [illegible]

[illegible] – Sin destacarse que el

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Fuerza Com [illegible])

1m FAS

[illegible]

afinar sus sistemas de armas.

[illegible]

tes operativa :

1º [illegible]

2º [illegible]

[illegible]

MLV 16:20 Arr JRV 16:50 S/E

4º) [illegible]

[illegible]

[illegible] un F26 de AFA -LV FER- efectuó un cru-

[illegible] 17:14 [illegible]

m3 E

[illegible] 3-7[illegible] exploración lejana en el área (elaborar)

das y Cap Mat y 2 Pontones

1°) [illegible]

2°) [illegible]

d.M Cordor

[illegible]

Cañones nocturnos

[illegible] el buque por el radial 170°.

[illegible]

Lanzamiento [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] O-

nativas:

[illegible]

Regreso a GRV 13:24 S/N.

[illegible]

Arr ILV 16:10 Dep ILV 16:20 arr GRV 16:50 S/N.

Cambio

Este día tripulación un F-28 de [illegible] - LV FBI - efectuó un cru-

[illegible]

E y B

[illegible]

ación lejana en el área (elevar)

[illegible]

vo - GRA arr 14:58 S/N

[illegible]

w/N.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] por el [illegible] 1705.

[illegible] otro día [illegible], en [illegible] vigilia de [illegible]

[illegible]

[illegible] JOSE:

[illegible] inmediatamente [illegible]

[illegible]

[illegible] de la FAA -

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

ORGANISMO	Nº DE ORDEN	TEMA [redacted]	CRITICA

El día 20 agosto

La meteorología

[illegible]

8 [illegible]

La actividad del enemigo

[illegible]

principales:

1º [illegible]

2º [illegible]

3º [illegible] ciones de artillería antiaérea de [illegible].

4º [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

SP SANCHEZ.—

Argentino. Diversión.

[illegible]

[illegible] las 00:30 del día 21-May.

[illegible]

[illegible]

1º [illegible]

[illegible]

b [illegible] bó 13:24 con su carga de vuelta.

2º) E y B

a) Lejana (elaborar)

b) Cercana:

- [illegible] 20:51 GRA S/N

- [illegible] 12:30 S/N

- [illegible]

Argentino. Diversión.

ción).

1º 00:30 del 1º 21-XX.

la inversión ya estaba en ejecución.

<u>La FAS</u>

1º

A°) <u>El puerto móvil</u>

A Ma - Vcom. AXI I XI - [illegible] B. RC - C.P. AC XMa - [illegible]
A3VaIC - [illegible] AMoXZ - Dom. C3V 08... [illegible] vertical

[illegible]

6º de vuelta.

2º) <u>E y H</u>

a) <u>[illegible]</u> (elaborar)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

a) Ca[illegible]

- C° [illegible]30 – 1 IR 354 – [illegible] Q – Com. [illegible]ZNZA/lor. Den. RO'30–91 – Dep. GRA 1[illegible]:30 a zona "V" Arr 20:31 GRA S/N.
- O. [illegible] – 1 [illegible]360 – Plan [illegible]ión – Dep. [illegible]RE 05:30 Arr [illegible]RT [illegible]:30 s/N.
- C° [illegible]33 – 1 IR 3[illegible] – [illegible]28 – Com. [illegible] Den GRA 1[illegible]: O I [illegible] Ebro y adyacencias y Arr GRA 21:00

[illegible] Cifuar

[illegible] do[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Arcorte del Com. [illegible]

[illegible]

"[illegible]: 2° [illegible]".

[illegible]

[illegible]

ción.

[illegible]

quitar [illegible] posiciones de
puesto arq
anto del
[illegible]
abrir
"
totalmente
naturales
genuino;
del R18,

15-junio,
1964 d.C

Lo Bam Condor

[illegible] Sud de la Isla Gran Malvina, sin novedad.

[illegible] Cap VILA:-

[illegible]

Extracto del

Grupo

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

ORGANISMO	Nº DE ORDEN	TEMA INSPECCIONADO	CRITICA

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

ORGANISMO	Nº DE ORDEN	TEMA INSPECCIONADO	CRITICA

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] meteorología

La Cabecera de Playa

Su preparación

El asalto y consolidación

[illegible]

[illegible]

[illegible] mente con las operaciones de asalto anfibio, el [illegible], desarrollaba las siguientes actividades de protección y diversión:

[illegible]

- [illegible] Libro ANSA Pág. 106/107.

- A partir de [illegible] en previsión de ataque [illegible] se relevan [illegible] son derivadas a [illegible]

///

1- [illegible] en Monte Kent por aviones de [illegible] de aviación de ejercito (Anexo ANSA 21 MAY).

- Ataque terrestre [illegible] a [illegible] de FAS en Goose Green, antes del alba.

LA REACCION AEREA EN EL ARCHIPIELAGO

[illegible] M [illegible] de [illegible] la FAS, en CRV.

LA BAM CONDOR

[illegible] en CHINTEGA [illegible] BAM y [illegible] cursante en la ESGA de la FAA, en Bs.As.)

[illegible] se reunió [illegible] M, se [illegible] en [illegible] para tareas de reconocimiento ofensivo [illegible] Base se trataba de [illegible] constante [illegible] a

debía despegar los pilotos se guarecían en un bunker construido en la cabecera de pista y desde allí, cuando los mecánicos tenían listo el avión, corrían entre ametrallada y ametrallada Anexo relato 1er Ten M[illegible] hacia el avión y despegaban de inmediato Así lo hizo inicialmente el Jefe de Esc la cap BENITE quien se dirige solo a la zona de desembarco y confirma la presencia de los buques de asalto, pero es derribado por Blow Pipe en proximidades de "The [illegible] cap se eyecta y tras larga odisea (Anexo libro cap cambiado) regresan al anochecer a la BAM CONDOR.

Por tener ya vistos sus aviones despegan antes que el Jefe de Sección el N 4 Mv TOMBA y el N° 5 Ten BOLSI atacan con cohetes y cañones, posiciones terrestres enemigas en proximidades de Darwin a N° 5 se fallan las coheteras y se le ordena dirigirse a BAM MALVINAS TOMBA vuelve a la Base, orbita en sus proximidades hasta que puede despegar el Jefe de Sección 1er Ten M[illegible] Ambos helicópteros en cerro BOMBILLA se reunen y dirigen hacia el oeste y en el lugar en que encuentran los helicópteros, pasa un arriero, tratan de detenerlo, (alma de colonos que están aunque quiera para el avión que tiroteaban), se dirigen a la cabecera de pista y son atacados con cohetes antiaéreos no ubican blancos en la superficie se les ordena dirigirse a Pto Argentino (desde Operaciones BAM CONDOR allá van), orbitan sobre el mar observando el faro, tratando de encontrar a la BAM MALVINAS, cosa que no consiguen habían seleccionado una fre[illegible] errónea y por lo tanto no se acercan a la ciudad BAM y regresan a CONDOR, así les asignan otro CM carga en Goliza, próxima a la BAM, donde se estimaba elementos SAS que regresaban en otro navío, sobre la Base Atacan con cohetes certeros y la casa desaparece les asignan otro blanco, más al Norte Allá van, pero son interceptados por 3 Sea Harriers Anexo libro AM A pág 1 0 11 que derriban al Pucará de TOMBA quien se eyecta a 3 mts de la superficie y regresa a pie a la BAM CONDOR en su tramo final abordo de un helicóptero Bell 212 de la VII Brig Ae El 1er Ten MIGUEL M[illegible] escapa entre aviones, rasante y luego de un amplio rodeo aterriza en su base Son ya las 10 00 hs aproximadamente Anexo La Guerra de las Malvinas Grupo The Sunday Times pág [illegible]

En horas de la tarde los dos aviones restantes fueron replegados a BAM MALVINAS.

///

LA BAM MALVINAS

Desde esta Base, donde operaban los MC 130 de ARA, subordinados al Componente Naval del T.M. Cte. PIERRO, se efectuó una salida con un avión de este tipo, tripulado por el Tte. SWIN CRIPPA que se dirigió [illegible] hs. al Pto. de San Carlos y atacó cohetes ZUNI y [illegible] bajo el fuego enemigo a la fragata HMS Argonaut, averiándolo en su cubierta y regresando a su base S/N.

Esta Base, ahora sin mayores ataques, dado que el enemigo había concentrado sus fuerzas en el Estrecho de San Carlos, servía de alternativa para los Pucará de BAM [illegible] y además seguía siendo el único modo de comunicación con el continente, por todo eso el celo de sus defensores se extremaba.

Entra en acción [illegible] HMS El Bomb Alley

Las primeras informaciones que se confirmaban el asunto arriba llegaron al [illegible] procedentes del [illegible] alrededor de las 0[illegible] Previamente se habían alertado las unidades y a partir de dicha hora comenzaron a emitirse las órdenes para:

1°) Primera Oleada constituída por: ARGONAUT Y PLYMOUTH

a) OF 1 [illegible] 3 M 5 - SAAB [illegible] 1 MK 17 GRA 09:44 Hs
Tripulantes: 1° Cap. [illegible] N°. Ten. BEAN, N° 3 Cap. ANSELI. Atacan [illegible] a un buque centro de un grupo de tres en el Estrecho de San Carlos HMS Broadsword [illegible] N. Ten. Pedro Ignacio BEAN es derribado por un misil [illegible] de tiro, se eyecta pero no fue recuperado, primer héroe de Argentina en esta batalla. Los testigos regresan a ARA 1[illegible] hs. los primeros de la FAS en atacar los buques en el Estrecho. (~~HMS Ardent~~).

b) OF 1182 - 3 M 5 - PERRO 1 MK 17 GRA 09:45 Hs.
Tripulantes: Cap. MORENO, Ten. [illegible], May. MARTINEZ. Llegan al objetivo [illegible], mismo grupo buques, y atacan, por primera vez, a la fragata [illegible] alojando e una bomba que

no expecte, [illegible] a máxima velocidad, perseguidos por una FA [illegible] regresa sin [illegible] a [illegible] los daños [illegible]

[illegible] Teniente [illegible] por el [illegible] al estrellarse [illegible] fragata [illegible] Comandante [illegible] de [illegible]

[illegible] Asfere [illegible] ASE, [illegible] 35 [illegible] impuesto [illegible]

[illegible] Transportes [illegible] MAC [illegible] regresa [illegible] detalmente al N° 1) a GAL 11:19.

[illegible] Transportes Marítimos [illegible] MAC [illegible]

[illegible] de [illegible] Bomb A [illegible] había sergio [illegible]

[illegible]

[illegible]

Ya a [illegible] se había desencadenado de [illegible] un [illegible] respuesta [illegible] de [illegible] BRASIL [illegible] Mayor [illegible] Area [illegible] se encontraba [illegible] en su [illegible], [illegible] para [illegible] a [illegible], [illegible] Tambien [illegible] cada [illegible] en que [illegible] Mayor [illegible] esta [illegible] que [illegible] Sus [illegible] la primera [illegible]

1º [illegible] PATO - (b).

[illegible] Mayor [illegible] Eduardo [illegible] a esta [illegible] que habia [illegible] Mayor [illegible] Mayor [illegible] todos [illegible] de [illegible] Sydo [illegible]

[illegible]

[illegible] chan desarrollar sus [illegible] e-cupar, [illegible] [illegible] [illegible] compleja de [illegible] no tienen que [illegible] para desarrollarse, los [illegible] [illegible], tan [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

se [illegible] ambas en [illegible] aproximadamente a las 14:37. La Super Ella regresa intacta a GAL 15-41.

[illegible]

[illegible] de pecas, se enteró que [illegible] 1 BAA 1 MA 1 [illegible] ROBLES, [illegible] se había [illegible] Nº [illegible] 1 BAA [illegible] así como 2 secciones.

[illegible] KSNL

[illegible] Nº 1 [illegible]

- LIBRA: Nº 1 Cap. ROBLES, Nº 2 1er.Ten. LUNA.

[illegible] por [illegible] 1 BAA [illegible] 1er. [illegible] interrumpido [illegible] por [illegible] Ahora relata [illegible] sido [illegible] por [illegible] que [illegible] se había [illegible] Ahora [illegible] su relato en [illegible] posteriormente recuperado.

[illegible] al entrar en [illegible] de [illegible] de los tanques [illegible], se [illegible] de la zona por seguridad).

///

[illegible]

[illegible] entrar de [illegible] al [illegible] atacar una [illegible] [illegible] [illegible]

ya con el [illegible] grises y [illegible], regresan [illegible] ningún buque. Arr GAL 18:30.

- Meteorología.

[illegible] pes de [illegible] go) con precipitaciones y nubosidad baja.

[illegible]

[illegible] autonomía y chubascos sin encontrar blancos.

[illegible]

(ROTGLO - LECOUR - SYLVESTER)

[illegible] S/N.

Los Reabastecedores KC 130

[illegible] de los KC 130 [illegible] cesidades de [illegible] de combate de la FAA.

[illegible]

[illegible] su vuelo de ida al ON.

Las salidas del Escuadrón FIN

[illegible] aún contra aéreas del enemigo. Así salieron:

1°) Salidas de Diversión:

a) OP 2138 - 2 LR 35 - PUA. Tripulación (incluir)

[illegible] Hélicop AB Ouest/Cap Pelé

[illegible]

[illegible]

[illegible]

///

[illegible]

CRA Art 17.33.

2°) Salidas retransmisor

[illegible]

del ataque:

[illegible]

3°) Salidas de exploración y guiado:

[illegible]

(Confirmar si lo hubo (FAA y ARA

La Exploración Lejana Confirmar

Las operaciones electrónicas. CCE. Incluir su formación y actividades -

[illegible]

Este fue el día más glorioso de la Fuerza Aérea [illegible]

[illegible]

[illegible] en todos sus niveles, por los hombres más [illegible] de administración [illegible] en general, la FA debe [illegible] histórico.

El Balance del día

Después de [illegible], entre [illegible] AS se [illegible] ban las operaciones:

[illegible]		
a) Sistema [illegible]	4	100%
b) Sistema A-4B		
- salidas previstas	20	100%
- No salen por Tec	2	10%
- Derribados	-	--
- Regresan	18	100%
c) Sistema A-4C.		
- salidas previstas	14	100%
- no salen por Tec	5	35%
- derribados	2	22,5%
- regresan	7	78,5%
d) Sistema M-5.		
- salidas previstas	23	100%
- no salen por Tec	2	8,5%
- Derribados	5	23,5%
- Regresan	16	76,5%
e) Sistema M III		
- salidas previstas	6	100%
- no salen por Tec	-	
- derribados	-	---
- regresan	6	100%
f) Sistema Pucará		
- salidas ordenadas	4	
- no salen por Tec	-	-- -
- no salen por Sist. Oper. Terr.	-	-- -
- derribados		
regresaron	2	50%

///

[illegible]

(aviones de combate de la FAS)

a) Dotación anterior: 47%
b) Derribados: 7%
c) Saldo disponible: 40%
d) Porcentaje de perdida: 15%

3°) Daños estimados al enemigo

[illegible] en base a la información disponible era:

[illegible]

2°) Dos SH derribados en realidad fueron:

- UN (1) Harrier derribado (piloto prisionero).

[illegible]

Las lecciones de guerr

Asi tambien, [illegible] tiva y se detectó

1 [illegible] nes para su perfeccionamiento. (Anexo "S")

[illegible] (Anexo "[illegible]

Revisar [illegible] de [illegible] táctic[illegible] en sus distint[illegible] competentes y recibir [illegible] de su fu[illegible] Anexo's

4º [illegible] de los problemas de [illegible], se [illegible] de [illegible] en el ataque a [illegible] fuertemente de fendidos.- (Anexo " ".

[illegible] bre el mar, Solución (Anexo

[illegible] tas y [illegible] (Anexo

[illegible] una mayor eficacia. Requerimientos (Anexo "S")

[illegible] tes de [illegible] apoyo logístico, etc. (Anexo)

[illegible] Orgánica, [illegible] mediata de la ejecución (Anexo)

Finalizaba así la 2a. [illegible], la de los A-4, que, entre

otros dos gloriosos Halcones.

Jrm. Cuc Aud

3 A-4B - LCF - 1 Mar17 - GAL 13:34.

[illegible]

[illegible] el mismo AD,

[illegible]

quedan así formadas 2 secciones.

[illegible]

- LIBRA: Nº 1 Cap. Nº Bn.3, Nº 2 Ler. Ten. LuLA.

[illegible]

recuperado.

evacuaron de la zona por seguridad).

pedir a [illegible] la síntesis (14:58 TU).

[illegible]

B

previsto al regreso de ser necesario):

II. [illegible]

Ingresan sin novedades a SJU Arr 17:29.

[illegible]

dem a la anterior (al borar) Arr SJU 17:36.

[illegible]

que, de

Los aviones de nuestra aviación naval:

[illegible]

tramía y chibocera sin ecos a ser blancos

[illegible]

tor (Fragata, logrando impactos directos.

[illegible]

[illegible]

Los acontecimientos del 20-1-30:

[illegible]

rigió su PCM en Lat. Long. , para ser de Ellas (23a. Escuadr) en su vuelo de ida al CN.

Las salidas del escuadrón P-40IX

[illegible] civiles en [illegible] antiaéreas [illegible]:

1º) Salidas de Diversión:

[illegible] Nº 2 Cap. JUAI/Ten. C.G.IX.

b) [illegible]

Nº 2 Ler. Tem. AGUSTA/Alf. MEDRADA

Gua Arr 17:53.

2º) [illegible] con el oficial de Control Aéreo Táctico (CAT) que

d o del ataque:

captado PAC-Ju 210.

Punto [illegible] perm CaV Arr CaV 17:04.)M 54:00/61:00W FL 400
Interceptó PAC FL 400.

FL 100 — Interceptado por PAC FL 260.

3º) Salidas de exploración y guiadas

Anochece el 21 de Mayo de 1962

[illegible]

al Balance del día

[illegible]

a) Sistemas HS-1.5 - 700 B	1	100 %
b) Sistema A-4B.		
- Salidas previstas	20	100 %
- No salen por Tec	2	10 %
- Derribados	-	-
- Regresan	18	100 %
c) Sistema A-4C		
- Salidas previstas	14	[illegible]
- No salen por Tec.	5	[illegible] %
- Derribados	2	[illegible]
- Regresan	7	[illegible]
d) Sistema M-5		
- Salidas previstas	23	100 %
- No salen por Tec	2	8,5 %
- Derribados	5	21,5 %
- Regresan	16	76,5 %
[illegible]		
- Salidas previstas	6	100 %
- No salen por Tec	-	-
- Derribados	-	-
- Regresan	-	100 %

f) Sistema Pucará

– Salidas ordenadas	4	
– No salen por Tec	–	—
– No salen por Sist. (per. Terr.	–	—
– Derribados	2	50 %
– Regresaron	2	50 %

[illegible]

(aviones de combate de la FAS)

a) Detección anterior	47 %
b) Derribados	7 %
c) Saldo disponible	40 %
d) Porcentaje de pérdida	15 %

3º) Datos entregados al enemigo

La evaluación que a esta altura de la contienda tiene, el [illegible]

1º [illegible]

2º) Los SU derribados en realidad fueron:

- [illegible]

- [illegible] de consideración, etc.

Las lecciones de guerra

[illegible]

y se detectó:

1º [illegible]

2º [illegible]

[illegible] xo "3").

3º) [illegible] xo "3").

4º) [illegible] Remidios (Anexo " ").

5º) [illegible] bre el mar. Solución (Anexo " ").

6º) [illegible]

7º) [illegible] ail (Anexo " ").

8º) Análisis del armamento antibuque empleado. Bondades y defi- [illegible] para una mayor eficacia. Requerimientos (Anexo "3 ").

9º) [illegible] miento, apoyo logístico, etc. (Anexo).

10º) [illegible] inmediata de la ejecución (Anexo).

EL DTA [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Aprovechando [illegible] que demos el [illegible] sobre la [illegible] de tierra, y a [illegible] de [illegible] terrestre [illegible] para [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] Río Iguazú [illegible] seul, con 1 muerto y dos heridos.

[illegible]

› Conducción Superior urgente

[illegible] el enemigo [illegible] en el Sto. [illegible]

Aparte de [illegible] militar tal como [illegible] terrestre se [illegible] para el [illegible] Las tareas [illegible] dentro

[illegible] ordenadas de inmediato a la FAS.

[illegible] Moral de la FAS [illegible] momento. (diario de guerra Bn A.Aé en MuV)

La FAS

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1113.-

[illegible]

[illegible] con una salida S. Hamer para

[illegible] No figura este indicativo de salida similar a en la hora en los informes [illegible]

- OF 2163 - FENIX - T 21 (Trip. [illegible]). Desp. CRV 01:12 a [illegible]

- OF 2164 - SOL - LR 35 A (Trip. [illegible]). Desp. SJU 22:41 [illegible] SJU. Arr 23 59. [illegible]

- OF 2166 - LUNA - LR 35 A (Trip. [illegible]). Desp. SJU 23:59 [illegible] SJU. Arr. 01:16. [illegible]

b Las salidas de combate

[illegible] tes salidas de combate

- OF 1204 - 4 A 4C - LEON - 3 BRP. Desp. SJU 12.04. Trip. [illegible] cón de San Martín. Regresan y Arr. SJU 14:45.

[illegible]

ta y a 2 helicópteros Sea King.

[illegible] efectúan salidas de cobertura.

[illegible] 16:03.

[illegible] 17:22 S/N.

c) Otras salidas de apoyo operativo

[illegible] Hs. voladas 04 00.

[illegible] voladas 06:00.

[illegible] entre 14:00/14:15 los cuales no operaron.

///

- De Retransmisor - OCAT /E y R. 1011665.0M

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ZGLO LCOM RR264/COMM. MAC.

La exploración lejana

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Una Lección

[illegible]

nica. Medios de traslado. Equipamiento.

[illegible]

EL DIA 23 DE MAYO DE 1982

Un nuevo cruce

A las 04:15 hs. [illegible] Maite desteca desde CRV rumbo a la BAM Mev, TO -66 - Cat 135 - carga 15 000 kg Pax 40 Trip. My [illegible], [illegible] TEIRAS, My VALDEGANTES, CA. MILIAN, S.A. x PUIG, CP. CONTIGLIANI, CP. SEGOVIA.

Nuestro Hércules arribó a MI a las 14 00, destacó nuevamente a las 04:18 tripulado, entre otra carga a 10 heridos, cuatro de ellos graves. Arr CRV 16 45 Misión cumplida

El OAM de dicha Base indicaba 240/12, 10 Km 4 St 0 [illegible] 996,0

También entonces estaba [illegible] cruce [illegible] tanto [illegible] 33 [illegible] -6. Acuario [illegible] de 10 a las 15 10, [illegible] 08:15 para [illegible] Arribo a Mev por Meteorología Arr 04:58 a CRV.

La meteorología al amanecer

Fr MIV - [illegible] viento SW aumentando de [illegible] KNT, [illegible] de AS a 2500 m [illegible]

Nublado - 270/20

[illegible] NW de moderados a fuertes.

El carguero Monsumen

A las 08:[illegible], tres helicópteros enemigos localizan, atacan y [illegible] que navegaba entre Pto Argentino - Pto [illegible], en [illegible] millas de Isla Borja, le comienza a hundirse [illegible] por [illegible] la semihundida la tripulación y pasaje desembarcan, la nave es remolcada remolcándose a, al día siguiente hasta Pt Darwin desembarcando principalmente el armamento terrestre que transportaba (Anexo).

La actividad enemiga

En el tercer día de la cabecera de playa el enemigo vuelca todos sus esfuerzos en la consolidación de la misma mediante construcción de defensas, todo tipo de refuerzos en material y personal, sin ser molestados por nuestras FFAA ubicadas, ya en magnitud Anexo en sus inmediaciones. El jefe británico de las FF TT, General Julian THOMPSON (confirmar NO PICNIC) ha establecido su comando en ~~el Carrier Battle Group~~ (Cont. - [illegible])

El carrier Battle Group se encuentra desplegando alrededor de las Islas con sus PAs alineados hacia el Este Anexo, piquetes radar al N de la Isla Gran Malvina y varias fragatas en el Estrecho de San Carlos en protección antiaérea a la cabecera de playa. Asimismo y aparentemente subordinado ahora al Carrier Battle Group el grupo de submarinos nucleares efectúa tareas de alerta temprana antiaérea ubicándose próximos a nuestras BAM continentales (especialmente GRA y GAL, en superficie, detectados por nuestro COEI).

El arma aérea de la Flota británica se mantuvo activa desde el amanecer. Se detectaron en este día 58 salidas 29 PAC con un esfuerzo máximo de 5 PAC simultáneas Hs, realizando asimismo ataques a objetivos terrestres salidas de reconocimiento fotográfico RFO tales como ~~volando sobre el~~ próx. a Stanley ~~Port~~ [illegible] Mikkelsen, [illegible]

- 10 30 Hs. 2 atacan 6 helicópteros del EA 4 Pumas y 1 Augusta, destruyendo 3 [illegible] (resultado incierto, [illegible] 124/1 - 445)

11 00 Hs - 1 S sobrevuela alto BAM MIV en RPO.

- 11 00 Hs 1 GR3 bombardean + cañonean BAM Cóndor 1 GR 3 Anexo aparentemente atacado por cañón antiaéreo [illegible]

- 13 15 Hs. - 2 GR3 bombardean en HUWARD S N

13 54 Hs - 2 GR3 bombardean BAM MAV con precaria [illegible] daños

///

- 16 30 hs y 17 5 hs. - 2 3x3 atacan pista de Estación Aeronaval [illegible] derón [illegible] <[illegible]>

- 20 30 hs [illegible] 3x3 lanza bomba sobre el mar, en proximidades Pto. Argentino, a 7/8 Km. de la costa.

La actividad aérea [illegible]

La FAS

El comando de la FAS había planificado, dentro de sus medios, las salidas [illegible], [illegible] ataque a ON en el Estrecho San [illegible], [illegible] salidas de diversión y [illegible] Arf, [illegible], se [illegible] la salida para la [illegible]

1º) Ataques a ON: 1ra. oleada:

a [illegible] F 1206 - 1 MA - 1 MS - 1 MK 17 - HA 08 43 - Tripulantes (AF, [illegible] MARTI, [illegible], RATTI, [illegible] R. DE [illegible] condiciones meteorológicas adversas y poca luz. Arr GRA 09:50.

b [illegible] F 1206 [illegible] - 1 MS - 1 MK 17 - HA 08 43 - Tripulantes MORENO, Tte. VIDONI, Cap. [illegible] idem anterior. Arr GRA 09:50.

[illegible] 1 A - A4B 1 MK17 [illegible] Tripulantes Tte. VERA, Tte. ROPLEDO, Arf. BARRIOS [illegible] fuerza reserva por falas operador, el 2 y 3 se unen, a 2[illegible] NM de OM a la Bahía Tejo.

[illegible] 08 1208 - TF[illegible] - 1 A4B - 1 MK 17 - CAL 09 09 Tripulantes Tte. FILIPPINI, Cap. PERAMAS[illegible] se vuelve a 43 [illegible], Tte. AUTIERR[illegible] A esta sección se [illegible] la sección LANZA. Llegan a la zona de [illegible] 10 02, no encuentran el [illegible] Regresan S/N Arr. AL [illegible] Q. [illegible] investigar esta salida, [illegible] de [illegible] FILIPPINI, [illegible] antena [illegible]

(o sí?)

Es decir, que de la 1ra. oleada no se produce ningún ataque al Bque. Sale ahora la 2da. oleada, con los halcones de SAL y SCA Nota OP 1209 - LcB - No salió, en **alerta desde 07:30 hs. no salió (por qué?).**

D. F 1210 - TRUENO - 1 A4B - 1 MX 17 - SAL 12 15 - Tripl. Cap PALAVER, Arf. SMEF, 1er.Ten. MAGNINI. Fallo el avión del guía, el 2 y 3 se unen desde el despegue a la Flia NENE.

E. F 1211 - NENE - 1 A4B - MX 17 - SAL 12 10 - Tripl. Cap. ARGAIIz, 1er Ten. DIMEF, 1er Ten. CACHON. Se une desde la 2da oleada y sube a su altura. No salen. Al enfrentarse a Truenos está E la 4 A4B quedó destruida Cap. ARGAIIz, Arf. SMEF, 1er.Ten. MAGNINI, 1er Ten. RANA. No encuentran la X-ra 0 en el punto recuperable de [illegible] estaba a 150 NM del OBJ y siguen a otro, ver nota sobre Dios, [illegible] en Anex. "BERCA" [illegible] al retorno desde el 2, [illegible] TANX, [illegible] bombas [illegible], [illegible] AAC de la formación ANTEPE [illegible] se [illegible] en viraje derecha [illegible] a la izquierda para [illegible] BC 200 [illegible] 3, 4 en breve [illegible] sobre el acantilado, el 1 recibe ráfagas de [illegible] en el acantilado y efectúa dicho dando plano izquierda [illegible] abierta [illegible] y vira a la izquierda para [illegible] sobre [illegible] la ía que el avión [illegible] y se dirigió a su Base. El Nº 1 prosiguió el ataque y al [illegible] MX 1 en la AN ELOTE que no explotó posteriormente. Parecía ser desarmada hundría a [illegible] 3, 4 se arrojan ahora sobre la Broadsword cañones y bombas. A la salida es derribado otro glr. [illegible] se [illegible] cuenta que aquí, derribado por un Sea Wolf Broadsword, el 1er Ten. CLARAMUNI. El Nº 4 evade la nube de misiles en su escape sobrevuela a un buque que aparecía es el Canberra, que se aleja de la Bahía de San Carlos buscando aguas más tranquilas. Aterrizan a SAL 1, 2 y 4, individualmente **entre las 14:36 y 15:02 (Anexos)**

g) OF 1212 - PLATA - 3 A4C - 3 BR - Slu - 11:53 - Trip 1er Ten VAZQUEZ, Alf ISAAC, 1er. Ten. CASTILLO, por no encontrar al KC 130 y debe regresar a SJ a 13 25

h) F 1213 - ORO - 3 A4C - 3 BR Desp. [illegible] 15:59 Cap ALMEGO, Alf. MARTINEZ, Ten. PREDI El guía abrió del, [illegible] los restantes no encuentran reabastecedor, El KC 130 ROMA? donde arribaba ¿Abastecerlo S F A4Q, puede ser A4Q Desp [illegible] RA?, e abrar Parece que le dieron mal las coordenadas, estaba casi [illegible] Isla Gran Malvina 40t C40 arr (c) 13 26 . en [illegible] que no precisa d, [illegible]

i) OF 1214 - PLATA - 3 M5 - 1 M9 - 2 - Des [illegible]RA - 14 20 - Tr Cap MAT[illegible], 1er Ten RATTI, Cap Rodo El guía regresa por pérdida combustible, los dos restantes regresan al Estrecho. Los van buscar Por [illegible] de remo a FAC 250 [illegible] 120 NM ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

[illegible] OF 12[illegible] - [illegible] BRA - 3 M5 - [illegible] BR - N [illegible] salió por tó[illegible]. [illegible] detá[illegible] de fa[illegible] as er[illegible] s dis[illegible] tos numerales [illegible] de SJU o GRA?

NOTA.

Salidas que [illegible] por [illegible] CFAS. Por qué, Ausencia de ON7. Hora, luz?. Alrededor 15:30 Hs.

OF 1220 - VULCANO - 4 A4B - MK 1[illegible] - GAL
OF 1221 - KALI - 3 A4C - 3 BR - SJU
OF 1222 - MARTE - 3 A4C - 3 BR - SJU

2°) Salidas de Cobertura:

En horas de la tarde los M-III cumplen dos [illegible] de cobertura sobre MLV:

[illegible] - 2 M III - DA[illegible] - MA 1[illegible] MATRA - A[illegible] 4 [illegible] Tr[illegible] M SAS [illegible] Ter.Ter [illegible] N[illegible] y mas [illegible] esta salida. Ampliar). Arr GAL 15:47.

b [illegible] OF 12[illegible] - [illegible] - 2 M [illegible] - MA[illegible] MA RA - [illegible] - 4 30 - Tr[illegible] [illegible] - [illegible] Arr 16:12.

3°) Salidas de Diversión y Retransmisor:

a [illegible] RA [illegible] Retransmisor, [illegible] [illegible] 09 41. OF [illegible] N [illegible] Arr [illegible] 5 1[illegible] [illegible]

b [illegible] 80 - bl 36 - RA. 2 Retransmisor Tr[illegible] [illegible] DA [illegible] Des[illegible] PE confirmar [illegible] Arr y OFAT (En realidad se cumplimentó esta salida [illegible]

///

b OF 2.8. - 35 A DO - Trip. Diversión Desp CRV 14 37 a Pto A 49 19' 60° 18' - I 35 descubre TAL FI 340 [illegible] R [illegible] 3 N SM regresa Arr RV 16 1. [illegible]

d F 2.87 - 35 A - [illegible] - Trip. Diversión Desp [illegible] 13:59 a Pto B (49° 27' / 60° 51') FL 300. Arr CRV 16:40.
[illegible]

e F 2 8 - 35 A - [illegible] - Trip. Diversión Desp CRV 14 28 a ADO Pto C (49° 40' S 60° 59' W) FI 345 a 1504 [illegible] MTV, lo persiguen 3 PACs, se le [illegible] FL 460 m° 100 Regreso [illegible]

f CF 2 84 - 35 A - [illegible] - Trip. Diversión, Desp. [illegible] 14 25 a Pto D 49° 49' S 61° 10' W a FI 310 Pto F1 (50° 05' S 60° 36' W regreso SJU 1000.

g) F 2 85 - 35 A - [illegible] - Trip. Diversión, Desp. [illegible] 14:15 a Pto E (50° 00' 61° 18') FI 130 y [illegible] F1 (50° 17' S 60° 42' W regreso SJU 1500.

h F 2 86 - 35 A - [illegible] - Trip. Diversión, [illegible] A 14 55 a Pto F 50° 09' 61° 39', [illegible] Pto F1 (50° 25' 60° 48' regreso GRA 16:10.
[illegible]

i CF 2 40 - [illegible] 36 [illegible] - [illegible] 2 Trip. Retransmisor - CORAT Vcom. [illegible] Desp. CRV [illegible] a [illegible] Arr CRV [illegible]
[illegible]

j) OF 2184 - 35 A - [illegible] - Trip. Diversión Desp SJU 1640 a Pto E (50° 00' S / 61° 18' W). Arr SJU 17:45.

4°) Salidas de Reabastecedor:

Los dos KC 130 tuvieron intensa actividad:

a TC 69 - PARIS - Trip. Vcom. LITPENTA, ap. DESTEFANIS, My MENSI, Co PERON, Co TRILO, S Aux GONZALEZ, S Aux. REYNOSO. Desp. SAI 08:56 PCSJ. 52° 00' S 66° 00' W Averiguar si

variaron este PCRA y en que horario para reabastecer S E
6 AMQ ARA y que aviones reabastecieron . - Arr GRA 17 40.-

b. TC 71 ARMA, Tripulacion com CABANILLAS, My. MARTINO Vcom
SPERANZA, SA AYDIN, SP VOCHEVITCA, SA PAZON, SP PLASENCIA
Dep SCZ 11 15 PCRA (5500 5900 CAL 13 10 y luego Der GAL
14 01 a PCRA (53°40 S - 6400 W) para apoyo ARA Hora y
lugar Arr. ~~Informe al~~ Reabastecieron a ~~alguien en esta~~
~~vuelo.~~ 2 SUE 16:10

5°) La actividad de la aviacion embarcada.

Nuestra aviación embarcada [illegible] se mantuvo desde a base en tierra, realizó estos días [illegible] siguientes vuelos

a) TARASO - 1 Alf de [illegible] previstos [illegible] RA 12 18, reaprovisionar del [illegible] SAN CARLOS [illegible] recibieron [illegible] retraído, regreso a RA [illegible], al salirse de [illegible] 14 01 [illegible] se [illegible] en [illegible] 2 [illegible] DELTA en el [illegible] falso, el avión no [illegible]

b. "TERO" 2 [illegible], Der RA 14 50 en misión ataque [illegible] a [illegible] blanco regresando a ARA 5 [illegible], [illegible]
a 16 15

c. L[illegible] Der ARA 15 49 intenta el cruce por [illegible] llega a BAM [illegible] no registrado y aparentemente regresa a GRA.

6°) La actividad aérea en el CATON

a. Desde BAM [illegible] confirmar, operan 2 IA SP
- A-531 [illegible] MB TAMPA - sobre Pto [illegible] es derribado [illegible] AAe propia Recuperado. (confirmar)
- A 5[illegible], derribado por un misil SA [illegible] en proximidades de CARWIN. Recuperado (confirmar estos derribos).-

b) El CATON ordena el traslado en helicópteros de Oficiales [illegible] de Picará de BAM Darwin a BAM MIV, [illegible] VILA, [illegible], ALF [illegible] y ALF DIAZ. Los

tres últimos serían evacuados al día siguiente a [illegible].-

o También en un helicóptero CH-47 llegan a BAM [illegible] M/ BITMA [illegible] Tres SEAL derribados en bahía [illegible] ~~Tambien derribado en Isla Pelícano~~ , el piloto Inglés Lt GLOVER derribado en Pto [illegible] Tres de estos mismos serán evacuados al continente al día siguiente [illegible]

Otras actividades del día

1° Se constituye el [illegible] cuya jefatura la ejercen Gral. Div. [illegible], [illegible] en [illegible] de [illegible] [illegible]

2° Como lo [illegible] Este día, en horas de la tarde [illegible] otros sistemas de vigilancia electrónicos hallar [illegible] detectan en [illegible] de tres horas [illegible] que, desde el mar, se acercan al continente, lo que hace presumir a los distintos comandos de la Armada en nuestra Patagonia, la posibilidad de una infiltración para [illegible] al continente se toman las siguientes medidas

a [illegible] (averiguar horarios Dep Arr e informa misión

b [illegible] a [illegible] BAM [illegible]

c A esta nuestra Fuerza aérea [illegible] se dispararon a un [illegible] aéreo propio desde SCZ detallar).

d [illegible] desde GAL [illegible] M 111 - [illegible] My SAN [illegible] EZ [illegible] GAL [illegible] Rolla [illegible] 40 Kt [illegible] ingreso ARR GAL 17:19.

e E [illegible] 1. [illegible] 31 [illegible] Dep [illegible] 1800 S/N.

El balance del día

Este [illegible] fructífero [illegible] los siguientes resultados

1º	Salidas prevista :	51	100%
2º	Llegan al OM :	7	13%
3º	No encuentran OM:	11	21,7%
4º	Suspenden por Orden:	4	7,8% (verificar)
5º	" " Met	12	23,5%
6º	" " Toc	10	19,5%
7º	" " fallasMEV	5	9,8%
8º	Derribados (FAS)	2	3,9%

[illegible] Fuerza Tarea [illegible]

Las lecciones del día

1º) Importancia del OCAT y un sistema de control del tráfico aéreo [illegible] a la [illegible] selección de [illegible] OOMM en el TO.- (AWACS)? E2C ? *en pulo estadounidense*

2º Las tácticas de las FAS británicas [illegible] a interceptación [illegible] sual de los incursores en vuelo rasante.- contramedidas posibles.

3º Determinación de [illegible] por [illegible] de [illegible] para [illegible] a esta altura de los acontecimientos. [illegible] curva operativa.

4º) El M5 acusa mayores derribos por misiles A-A o S-A

5º) Determinación de [illegible] aéreo enemigo [illegible] sis. Acciones posibles para contrarrestar, poder de penetración [illegible] dad en los A-A o T a medida que se perfeccionan la defensa.

6º Procedimientos para ubicar y reforzar los OM antes y después de un ataque y su uso inmediato para ataques posteriores.

º Procedimientos y organización del control y Comando de los reabastecedores en las operaciones de ataque.

6 [illegible] para manejar prioridades de carga [illegible] Pax, en el transporte aéreo, en operaciones conjuntas

EL DIA 24 DE MAYO

La meteo en el TOAS

En MLV [illegible] la a [illegible] quebrada, tendenc a a nublar. A las 08:00 el OAM era:

08/0 [illegible] 0 km - [illegible] S, [illegible]

500 ([illegible]) 996.2 +

[illegible] aparente por nubosidad alta [illegible] cerrada, entrar [illegible] me, [illegible] TIERRA DE [illegible]

Ataque aéreo a BAM MLV

A las 09:5[illegible] se [illegible] BAM MLV [illegible] los tAL [illegible] y su Escuadrón 8CC

[illegible] lidad es atraer la puntería de n/AAe.

[illegible] NW [illegible] A Ae no tienen tiempo de apuntar.

A [illegible] BRP, pero aquí [illegible] tiempo [illegible] pil [illegible] "por que [illegible] Tepib pócticos [illegible]

Estos ataques [illegible] se [illegible] a las 12:50 A [illegible] hora [illegible] después [illegible] cuarte seis horas [illegible] A-5[illegible] A-5[illegible] MA 24

///

LA PAZ

[illegible] EM [illegible] da sertaine [illegible] la defensa antiaérea ("verdadera cortina [illegible] cuatro [illegible]" en las proximidades de la cabecera de [illegible] tras consecuencia [illegible] resultan en la e[illegible] de batir [illegible] de desertar [illegible] comienzan a [illegible] en el [illegible] y bahía de San [illegible] [illegible] AC [illegible] Chapel.

1º) Salidas de ataque:

a) OF 1223 - CHISPA - 3 A 4B - 1 MK 17 GAL 09:10
OF 1224 - NENE - 3 A 4B - 1 MK 17 GAL 09:11
Tri[illegible]
[illegible] la bomba, al conectar panel de armamento, luego REV.
CHISPA Nº 2: A.f. MORONI.
CHISPA Nº 3: Ten. CERVERA.

NENE Nº 1: Vcom. MARIEL.
NENE Nº 2: Ten. ROCA.
NENE Nº 3: 1er.Ten. SANCHEZ

[illegible] 1 [illegible] de NENE.
[illegible] desde [illegible], atacan [illegible] NENE a [illegible] CHISPA, a [illegible] Nº 2 [illegible] MK [illegible] y el Nº 3 [illegible] regresaron a [illegible] entre [illegible] 45 [illegible] fuego [illegible]

b) OF 1225 - AZ [illegible] 4 M[illegible] 3 MK 1 Desp GRA 10 A Tri[illegible] C. MIR [illegible], Te[illegible], [illegible] MAFFEIS, Cap ROBLES

[illegible] llegan a Bq. San [illegible] a las 11:03 un buque de gran tamaño [illegible] Sir [illegible] Sir [illegible] largando todas sus bombas [illegible] aparentemente [illegible] explotaron, escaparon, [illegible] interceptaron [illegible] el [illegible] rasante en el Estrecho de San Carlos por un [illegible] fue tirado con cañones de 3 y 4 sin [illegible] Regresaron por otra ruta. Fuera AAÉ en la zona de [illegible] Arr, [illegible] 11:9, [illegible] regresan con impactos (ampliar).

NOTA: Estaban [illegible] 6 aviones 3 A4, y 3 [illegible] 1 [illegible] se [illegible] A4 [illegible] que [illegible] ~~[illegible] para curiosos, también error~~.

[illegible] Of 1[illegible] DATA - 3 MS - [illegible] RET - S 1' 10 [illegible] Tri [illegible] [illegible] Tem [illegible] Al [illegible] tro [illegible] San Carlos [illegible] PAC y [illegible] [illegible] 10 [illegible] fue [illegible] [illegible] tierra [illegible] y [illegible] a N [illegible] tra, [illegible] SJU. Arr 11:55.

[illegible] MS [illegible] Ret [illegible] Tri [illegible] M [illegible], Tem [illegible] Esta [illegible], que venía de [illegible] A [illegible] fue [illegible] x [illegible] 4 [illegible] A [illegible] Estrecho San Carlos, sobre Bahía [illegible] tes [illegible] PAC [illegible] y A [illegible] 2 A-M 3 [illegible] se [illegible] fueron recuperados, mientras que [illegible] el Dagger del [illegible] ASTT 10 [illegible] se estrelló sobre el terreno. Anex [illegible] AWSA [illegible] 1 [illegible] que [illegible] para siempre a la FAA. En [illegible], esta [illegible] fue derribado en su [illegible]

///

[illegible] OF 1[illegible]9 - [illegible] - [illegible] A 4[illegible] - [illegible] ARP [illegible] 09 48 Tr.p Ca[illegible] PIZZIMI, Ten MARTIN, [illegible] Esta [illegible] fue interrumpida [illegible] ms por [illegible] razones [illegible]
Abortó el ataque y a casa. Arr. SJU 11:57.

[illegible] OF [illegible] - [illegible] AR - [illegible] A 4 - [illegible] 09 [illegible] Tr.p [illegible] Ten [illegible], Alf MARTINEZ Ten [illegible] [illegible] a zona de b[illegible] sin ser [illegible] y se dirige a [illegible] en la Bahía San [illegible] [illegible] DM otro, [illegible] 6 [illegible] [illegible] [illegible]

Ten MAYOR.

[illegible]

PIANE, Ten. ARRARAZ (Elaborar).

2º) Salidas de cobertura

[illegible]

3º) Salidas diversión

[illegible] (50º 30' S/61º 10' W). (Ampliar). Arc. CRV 1:1

[illegible]

NOTA: [illegible] sobre el TOM y número de PAC en ese tiempo.

4º) Los vuelos de reabastecedores

[illegible]

[illegible]

[illegible] recuperó a su base

5°) La E y R

a) Lejana. (Elaborar) 707 sobre Atlántico meridional. Hay ruta. Anexo.

b) Cercana:

- 1 TS 60 - OF 124 - PLATINO 1. Trip. Desp. SCZ 09:30. Arr. SCZ 12:00.

- 1 G-II - OF 125 - PLATINO 2. Trip. Desp. SCZ 15:00. Arr. SCZ 18:00.

- [illegible] del mar.

c) Búsqueda y Rescate

a) [illegible] Rescate Alf VALKO. Fallecido.

b) OF [illegible] (Elaborar) [illegible]

[illegible] a 1.30 a BAM MU

[illegible]

14.000 Kg. de carga (Anexo con detalle).

8º) En el CATOM (Ampliar).

[illegible]

Este día también:

[illegible]

Elaborar.

[illegible]

[illegible]

EL BALANCE DEL DIA

1º) Sistema A-4B

Previstos	6	100%	(y las salidas VULCANO y CALI?).
Llegan al ON	5	83%	
Falla Téc	1	17%	
Lanzan 5 MX 17			

2º) Sistema A 4C

Previstos	6	100%
Llegan al ON	3	50%
No llegan	3	50%
Destruídos	1	
Lanzan 9 BR	-	

3°) Sistema M 5 - BAM SJU

Previstos	6	100%
Llegan al OM	-	0%
Regresan	3	50%
Destruídos	3	50%

4°) Sistema M 5 BAM GDE

Previstos	4	100%	(No eran 6?).
Llegan al OM	4	100%	
[illegible]	4	100%	

5°) Totales

Previstos	22	100%
Decolan	21	96%
Llegan al OM	9	41%
Técn.	1	4,5%
Derribados	4	18%

LAS LECCIONES DEL DIA

[illegible]

[illegible] Sus sistemas electrónicos de detección y don-
[illegible]

[illegible] Medidas para [illegible]
[illegible] armamento [illegible]
[illegible]

5° [illegible] pe a un OM, ante armamento guiado.

[illegible] -

5°) [illegible] de ataque en pela
ciones reales [illegible] de reajuste [illegible] de [illegible]
res para su empleo a baja altura

6°) [illegible]

E[illegible] M[illegible]

La meteorología

Area del Continente.

Sin fenómenos significativos en [illegible] CRUZ y CHUBUT [illegible] cielo a nublado nuboso, con vientos moderados del W [illegible] a entrada de una vaguada de superficie [illegible] débil, produce [illegible] cielos cubiertos con nubosidad media y precipitaciones dispersas con buena visibilidad y techo superiores a 600 mts. Vientos moderados del sector N O

Area MALVINAS

Una cuña de alta presión produce bancos de stratocumulus entre [illegible] mts y visibilidad buena pero ocasionalmente reducida en las primeras horas por neblinas 2 a 1 km [illegible] mejorando rápidamente hacia el mediodía. Vientos moderados de [illegible] No se registran precipitaciones

La meteorología no se presenta muy favorable en las primeras horas para la operación en MLV

Las intenciones de la FAS

Este día de la Patria encontraba a la FAS en sus tareas de [illegible] pero [illegible] por no [illegible] es objetivos seguían siendo las unidades navales enemigas que se encontraran en la zona del Estrecho y Bahía San Carlos

Como [illegible] en días anteriores se había comprobado que [illegible] en atacar no encontraban oposición de [illegible] se decidió, este día [illegible] al alba en vuelo nocturno a la primera [illegible] y además [illegible] OCAT a fin de que este avión en vuelo alto no alertara a [illegible] de la proximidad de ataque con el sistema A-4. Así salen

1 [illegible] Desde GAL [illegible] reabastecerse [illegible] Matr y [illegible] en Anexo FAW a PCRA (incluir coordenadas).

Obedecen desde GAL [illegible] 4 A 4B MARTIN Bombas cuadrados [illegible] PA-AVER [illegible] en GALVEZ [illegible] GOMEZ la cual [illegible] se pasa a [illegible] 2 [illegible] AGT PO y GOMEZ por falta de [illegible] N 4 [illegible] pues no tenía la [illegible] dirección a la vista nocturna [illegible] siguen PALOS R y GALVEZ. Reacostean el PAR 5 y en Pto SALINAS, con rumbo a blanco [illegible] se internan por brama con visibilidad 0. Regresan al rumbo [illegible] al [illegible] 09 [illegible], pasan por Bahía Negra [illegible] a la derecha y ponen R al blanco [illegible] ven el brazo San Carlos y lo recorren, encontrando un buque [illegible] de blanco y con la cruz roja no observan otros buques en las inmediaciones [illegible] AAE [illegible] a la derecha de ABERNA PALOMA. Con el Oreja [illegible] blanco a la NO derecha [illegible] y observan Pto

///

San Carlos a la derecha var con rumbo S y al levantar en el Puerto el N°2 informa.es DARW N.y de inmediato giran a la derecha para a ejarse ven un buque color verde y casco negro y rec ben fuego AAé Realizar un reempleo creyendo que estén en Pto an Carlos y entran al blanco El N° 1 PALA VER t ra al buque bombas y fn, y el N 2 GALVEZ a un grupo de cargas Sa en sobre el Estrecho y en la posición elefante Mar no F. 50 el N 1 nforma que se everta por combust ble O ,lmparto del buque o la AAé de DARWIN? En 5, 25 ' 59 13 W y en el día de a Patr a honra s n lím tes se esrrella otro halcón argent no no func onó el asiento? El Te GALVEZ regresa solo a su base y Arr GAL 11 40 empec nam ento hero co de **infringirle daños al enemigo.**

3°) 0 20 Hs y .0 ,s Hs desde GRA despegan 4 MS por secc ones sólo con CA ,ra Sección OF 2s? RAYO Te Cap PRUDI, Car JANNET eda Secc ón OF 2s4 - BINGO Te g Cap CIMATTI, Cap MORENO
Estas secc ones eran guiadas por un MS ,?, RAYO OF de tribu ación
Desp de CRV 0 ,2 en búsqueda para detectar radares en M 42 00 5 64 0 W (Islas BEAUCHENE)
Se reunen con el RAYO que trata de detectar en s ones radar enem gas y efectúa tareas de retransm sor a Cdo FAS llegan a la ,s a -c aro 1 m tado-hab endo navegado el p mer trano en IR, realizan e descensr hasta e pos **ble OM pero no visualizan el mismo.**
Regresan a GRA , 40 y , 4, El MS 25 s que en tareas de O AT V OM TO-RRES y My MIO NA? Te

4°) desde Desp 4 A 4C - OF - TORO BRI Ca. GARC A, Ten LUCERO Ten PARED , A AAC Reabastecen en e PAR,S y egan a a ,s a Gran MAL VINA a la que ruzan rasante ngresan a estrecho y a l ega a a Bahía de San Car os , ,, re ben fuerte fuego ant aéreo s endo de r bado el Ten LUCERO m s l del Coventry o cañón evectado y rescatado por e HM Tear ess , Anexo halcones sobre MLV re ato Los tres restantes atacan un bu que probab emente el Sir Lance o? con los s guientes resu tados N 4 sólo con cañones, no sa e su bomba, N , mpa ta con bombas y CF, N" , no hay not cias de su ataque, asr ,ar A la sal da (nd v dua y rer b endo b tenso fuego AAé, e N , nfo a con prob emas de n d áu co cae Sea Dart del Coventry? s n evección y muere ot o s or oso ha ón, en e día de a Pa tr a, est mándose su impacto entre "Campo Verde" y "Rincón de Picaso" con f rmar El N 3 y 4 s guen en ale an ento, notando el 4 un rápido descenso de combust ble, eye tan car as y p den R+V, asr enden y acop an en e BLA LIN (Te c había desegado de GAL ver t rar hora y se aprestaba a reabas tecer a Z S E ARA a las 15 45 en la operac ón al Atlant c Convoyor Ve inc. 6°))

(CAP GARCIA)

///

4 KC 130 PAR [illegible] hab a arr a GAL a las 12 [illegible] y se apresaba para ca una nueva operación [illegible] también volvía e [illegible] OCAT que Arr 14 55 a CRy **(ubicar el informe de este OCAT).** [illegible]

5 13 15 desde CRy despegaba un nuevo OCA [illegible] en CR 36 RANGEL OF [illegible] 07 que debía localizar informe encontrarse a 14 15 hs en el pto E [illegible] para controlar a las 5 qu entes escuadrillas a) OF [illegible] 3 A 4B [illegible] Desp GAL 14 09 Trip Cap CARBALLO, Ten RINXF, Alf CARMONA O o [illegible] tres bombas

b OF [illegible] 3 A 4B [illegible] Desp GAL 14 [illegible] Trip 1er Ten VELAZCO, Alf BARRIONUEVO, Ten. OSSES

c KC 130 PART Desp GAL 14 [illegible] (confirmar hora, despegó después de VEL **CANO y ZEUS?) a PCRA**

En [illegible] Ezeiza, [illegible] en VELANO, el Alf CARMONA no decolaba por Técn y en Ze[illegible] el Ten [illegible] se vuelve después de 140 NM por VEF [illegible] **Arr. GAL 16 01.**

Las secciones llegan al OM Norte de [illegible] a Bordón con [illegible] minutos de intervalo. [illegible] la sección VELANO CARBALLO RINX atacan a la Fragata [illegible] OM BROADSWORD [illegible] que custodiaba al [illegible] OM COVENTRY que [illegible] a aproximación con misiles y cañones, los hombres tiran con cañones y bombas sin a recibir los resultados. Posteriormente la sección Zeus comenzaría que de la popa de la BROADSWORD salía un intenso humo negro. Regresan a GAL [illegible] CARBALLO con tanque de [illegible] averiado (confirmar) **"una versión regresa** [illegible] libro AWSA dice **"Esta Sección fue seguida por una FAC** [illegible] **THOMAS** [illegible] **800 Sqdn** [illegible] **antes de aterrizarse a distancia de tiro fue ordenado a retirarse de la zona** [illegible] **estática de los buques. En este momento cuando los SH se apartaban se** [illegible] **trabó el sistema de control de tiro Sea Wolf a la BROADSWORD que quedó paralizada. Los A 4B lanzaron sus 4 bombas. Tres erraron, pero la cuarta rebotó, pasó, en el agua, entró desde abajo hacia arriba por la proa, salió por la cubierta debajo de la plataforma de vuelo, destruyó la cara de un helicóptero LYNX y continuó cayendo al mar por el costado sin explotar".**

A los pocos minutos [illegible] minutos llegó la sección ZEUS que enfrentó directamente al OM COVENTRY. Esta se maniobra para ella a la fragata, vira y enfrenta la dirección del ataque, lanzando misiles y fuego AAA. Los halcones (VELAZCO, BARRIONUEVO) se aproximan cañoneando y lanzan sus bombas. [illegible] en proa [illegible] confirma explosiones y lanza las suyas **evaden y regresan a GAL 16-21 S/M (Hicieron REV?).**

///

La misma versión inglesa (libro AWSA) dice: "Nuevamente (al aproximarse esta sección-) la PAC se dirigió a interceptarlos, nuevamente la BROADSWORD enganchó a los A 4B en su sistema Sea Wolf y los cazas fueron ordenados a retirarse. El COVENTRY lanzó un Sea Dart pero erró, siguió tirando con sus armas de 4.5 pulgadas. La BROADSWORD estuvo a punto de lanzar el Sea Wolf pero el COVENTRY se le cruzó en la trayectoria maniobrando para enfrentar el ataque y escudó a los A 4B y nuevamente el sistema no funcionó. Tres bombas penetraron profundamente en el destructor y explotaron, volando un gran agujero en babor causando inmediata inundación, fuego y pérdida total de poder y comunicaciones (ver resto del relato en Anexo, pág. 146 libro AWSA). Ahora 2 halcones victoriosos habían ofrendado un poderoso destructor británico al altar de la Patria.

ARA

6 - 4.34 hs. desde GRA despegan 2 SUE-MARINA con 2 ATW 39 Exocet con rumbo NF.CC CURRICUTC y TF BARRAZA de nuestra aviación naval. Reabastecen de BURC N a las 15.45 en PCRA averiguar coordenadas y se lanzan con rumbo E hasta el Punto Inicial en coordenadas. Luego rasante P.S. enganche y disparo de ambos Exocet 16.20 y regreso con nuevo REV a las 6.50 y de allí a casa. Arr. GRA hora 7.

La misma versión inglesa (AWSA) dice: "La primera en percibir el peligro inminente fue la Fragata AMBUSCADE en la parte norte de la flota debido a que los operadores detectaron la transmisión radar de los SUE en sus receptores. Inmediatamente se cursó un mensaje (flash) a todos los buques, sus tripulaciones fueron puestas en acción con todos sus sistemas, cohetes chaff fueron disparados y cada PAC lanzó sus helicópteros con equipos decoy desviadores de misiles en el puente del HERMES. Graeme HAMMOND el asesor de prensa del Almirante presenció la acción. El HERMES estaba en el centro de la formación, adelante y un poco a la izquierda (babor) del INVINCIBLE. El ATLANTIC CONVEYOR estaba a nuestra derecha un poco adelante y a unas dos millas de nosotros. Todos los buques lanzaban cohetes chaff. Cuando salían los nuestros había un gran zumbido, el cielo se oscurecía y sobre ese manto oscuro se veían las llamas rojas de los cohetes que los precedían. Inmediatamente, lanzando una estela, uno de los Exocet se vino rozando las olas, impactó a estribor del ATLANTIC CONVEYOR y su cabeza explotó. Hay alguna evidencia de que el chaff de los buques fue exitoso en desviar los misiles de su trayectoria a los portaaviones, pero un Exocet parece haber re-enganchado al buque contenedor, mientras que el otro siguió hasta el final de su viaje y cayó al mar. Anexo AWSA. Pág. 149. En síntesis, la sección MINA, era una operación impecable, había hundido mortalmente a un valioso rompedor, no solo por su parte, sino.

7 - DF 2.78 - 7 MS - PUMA GRA 23.00 Regresan por orden CFAS ¿Qué pasó? Armamento?).

8 - 14.50 hs. ARA solicita atacar 50° 57' S 56° 5' W. CF FIPRA pregunta si es propio

fundamentalmente por su carga (Helicópteros Chinook, Aviones Sea Harrier, pista de aluminio, carpas, etc.-)

COATLANUR informa que no es propio. Es un petrolero y un submarino. 15 35 Hs. Al ser informados por MARINA de presunto barco y submarino ingleses se envió un M III: DF 1239 - PATRIA, era 25 de Mayo - MATRA y CA. Desp. GAL 14 57 Trip. Cap. BALLESTEROS - ROF - GAL 3E 04 para el submarino y se s. A 58 para el petrolero. El M III, antes de atacar hace un pasaje observando que el petrolero se llama Santa Cruz, informando a GAL y ésta a FAS.
La FAS pregunta nuevamente al enlace de Marina y luego de un rato corroboran que verdaderamente es el Santa Cruz, reabasteciendo a un submarino argentino. Los Pucará fueron detenidos en cabecera próximos al despegue. Textual de diario de guerra de la FAS).

9° Este día también, al comenzar el aniversario de la Patria, fue testigo de un nuevo y glorioso cruce argentino. CAT 181 TC 64 TOCO Trip. Cap. BORCH RT, Cap. DAGUERRE, My. MARE, CP SOSA, , Aux. CA TEIL NI, SA CARABAJAL, SA MOYANO. Desp. CRY día 24 May 23 00 hs. Transporta Ida 14 400 Kg carga víveres EA 9000 repuestos cañón 155 FA 2000, repuestos comunicación FAA, material quirúrgico FAA. Encomiendas FAA EA, cartas y 7 pax. Arriba a MLV 02 29 hs., desdoga nuevamente a las 02 48 y Arr. CRY 05 05. Trajo 21 heridos y un prisionero el Lt. RAF GLOVES (vino My PIZZA también? , pilotos de Pucará?

10) También se cumplimentaron los vuelos de la exploración aérea focal de rutina DF 126-1 G 11 Platino. Desp. CZ 09 30 Hs. Arr. 12 00 hs. y DF 127 1 15 60 Platino II. Desp. SCZ 15 00. Arr. 18.00 Hs.

EL DIA DE LA PATRIA EN EL CATOM

El sistema VYCA, la BAM MLV y la BAM Cóndor ubicados en esta zona del Teatro de Operaciones, bajo el Comando del Brig. CASTELLANOS, también vivió intensamente el 25 de Mayo, defendiendo heroicamente el archipiélago que era el centro de ataque enemigo, quedando por cuya causa, ofrendaron.

I° En Puerto Argentino la BAM MLV cuyo Jefe era el Com. DESTRI. Anexo con resto Of., Subof., sold. y cargo, blanco permanente del ataque aéreo y naval enemigo, protagonizó los siguientes acontecimientos:

a) 02 30 hs. Artillería en alarma roja en defensa del TOCO C-130 que permanece en tránsito hasta 02 50 Hs.

b) 09 44 Hs. El CIC detecta a la primera PAC.

c) 10 35 Hs. Seis aviones RAF Harriers GR 3 atacan a BAM MLV en vuelo rasante con bombas retardo que se quedan explotando hasta las 13 30 pegan cerca del bunker derribando una pared y causando algunas bajas.
Nuestra AAE EA y FAA derriba 2 GR 3 uno por ROLAND y otro por 35 mm. Un avión cae en el rabuzón y se aprecia una eyección (hay 6 Ac As 2500 sobre la Base).

d 13:24 Hs Despega un Pucará matr Trip? contra helicóptero ENO (aparentemente en rescate de piloto eyectado pero aparece FAE y Pucará retorna Arr 13:30 Hs. (Ampliar esta salida).

e 14:25 Hs Despegan 2 Pucará - COBRA Trip ? ¿Era mismo objetivo? Aparecen 14:40 8 en el atre CIC Reconocen sobrevuelan Península de San Luis Ampliar Están en vuelo cuando se produce 2° ataque a BAM MLV? Arr 14:50 a 15.19?

f 14:50 Hs Nuevo ataque de GR 3 al AD MLV, 3 explosiones sin daños

g 15:15 8 Hs Arr a BAM MLV 14:58 ~~de donde vienen?~~ Dos Harriers en altura sobre vertical AD Ampliar Aparentemente los COBRAS permanecieron en vuelo durante el ataque de GR 3 (14:56).

h 16:50 Hs un Harrier es derribado por PCA y con SAM ? Se aleja humeando Derribo comprobado.

7 08 Hs Aparece C C un helicóptero ENO a 23 NM en rescate piloto Harrier

j 19:14 Hs Nocturno Nuevamente un ataque aéreo sobre el AD MLV 2 explosiones Sin novedad No habrá sido bombas de retardo? C C confirma 19:11 Hs 6 armamento hasta 19:2 Hs Versiones inglesas hablan de lanzamiento Seas ug (antibuque) contra la pista.

2°) En BAM Malvinas Esta gloriosa FAM, ya cercada por el enemigo terrestre, mantenía firme la bandera de la Patria

a Hay misiones con 2 aviones ampliar Informe Cap VILA

b Nota? un Harrier lanza cohetes chaff al radar skyguard, mientras otro intenta atacar, pero el fuego de 35 mm y 20 mm lo desalienta obligándolo a retirarse (Diario de Guerra del Gpo 1 AAé en DARWIN)

c Se prepara la evacuación del Escuadrón Aeronav 1 a BAM MLV

OTROS ACONTECIMIENTOS

1°) Son recuperados, en MALVINAS ampliar donde el My PUGA en Estación Aeronaval CALDERON , el 1er ten LUNA dónde?, y el C C FILIPPI Establecimiento ganadero Gran Malvina).

del Tte JOLPOAIT

2°) Se encuentran los restos MS C 447 (dónde?, quién los encuentra? Qué hacen con los restos?.

EL SALDO DEL DIA

1°) La FAS

Salidas previstas	22	100%
No decolan Tec.	1	4,5%
Regresan Tec.	2	9%
Llegan OM	15	68%
Regresan orden Sup.	4	18,5%
Aviones derribados	3	13,6%

(2 A4C/1 A4B) (2 pilotos fallecidos, 1 piloto prisionero)

2°) Bajas enemigas

-Destructor HMS COVENTRY - Hundido - 19Trip.desap..
-Porta-contenedores "ATLANTIC CONVEYOR" Hundido - 12 Trip.desap
-Fragata HMS BROADSWORD - Averiada .
-DOS (2) naves no identificadas (una probable Super Etendard) Aver.
-TRES (3) GR3 RAF HARRIERS derribados (CATOM
-UNO (1) Helicóptero LYNX (en BROADSWORD) destruido.

LAS LECCIONES DEL DIA

1°) Nuevas posibilidades tecnológicas para la aproximación y ataque nocturno en los aviones CB.

2°) El sistema VYCA y su perfeccionamiento para lograr máxima seguridad ante aeronáves propias. Coordinación y Equipamiento.

E2C?

3°) Procedimientos Equipamiento para volar al avión OCAT (AEW) a la detección enemiga.

4° Análisis del ataque por secciones en lugar de 3 a DINN Ventajas y desventajas.

5° Procedimientos para el Cuartel, Control Comunicaciones, etc y su organización y equipamiento posible en una BAM fuertemente atacada.-

Este será el 25 de mayo de 1982- la ofrenda más heróica que la FAA hizo a su Patria, en el aniversario de su nacimiento.-

El día 26 de mayo.

[illegible]

Después de las intensas horas vividas el 25 de mayo, en que la aviación argentina se [illegible] a la Aviación Naval y sus dos escuadrillas antiaéreas FA [illegible] AFA, habían cobrado al enemigo su mayor presa diaria HMS VENTRY ATLAS [illegible] CONVEYOR - 3 GR-3 - LINX de todos el conflicto, el CFAS estimó que la reacción de éste sería intensa en su asombro de defensa ante nuestros ataques aéreos. Por esta principal causa, se decidió variar nuestros procedimientos de ataque a fin de obtener una sorpresa táctica, lanzando ahora bombardeos nocturnos con MB 62 y de altura con el sistema M 5 en BuP y escolta de caza M-III, todos sobre objetivos en la cabecera de pista.

La Meteorología

Las predicciones meteorológicas se evaluaban aproximadamente a esta decisión.

1º Área [illegible] Pto Santa Cruz, [illegible] 20 km., **vientos NO 20/25 Kts.**
[illegible] Sc, Ac y As, [illegible] 20 km [illegible] para [illegible] de la FAS.

2º Área Malvinas: [illegible] **hacia el mediodía. Temp. 6°/9° C, vientos suaves. En general apta para la operación.**

Las Operaciones de la FAS.

1°) Bombardeo nocturno sobre Brazo San Carlos.

a [illegible] 1240 - 3 MB 62 [illegible] - 4 MB 17 - GAL - 03 35, Nº 1 Cap. FREIJO, Cap. MARIN Nº 2 Ter. Ten. MA AC Ter Ten. SIRI, Nº 4 Cap. BRODESTON, Cap. TISKI. Hora orientada sobre OM 04 30. Esta [illegible] se redujo desde 180 NM de CAL por mala meteorología, [illegible] visibilidad cero, instrumentos de navegación y radar aéreo.

///

tro [illegible] Numerales se desorienta y [illegible] formación. Análisis de este sistema de armas en material y personal).

El QAM de BAM MAI 0400.310 14 10 SR B SC 606 5 5 1009 .

La Ella Arr. GAL 04:40. S/N.

Desde cuando estaban estos MB 60 en GAL ?

2º) Bombardeo en [illegible] sobre Pr. San Carlos

a [illegible] 2 M5 - [illegible] 4 BB [illegible] 13 30 Cap. [illegible] MF-11, Tem. A [illegible], Navegar S/N y encontrarse [illegible] en 6/8 nubes.

A qué [illegible] y qué [illegible] tenían sobre el [illegible] N [illegible] zona aérea de [illegible] 14 10 el [illegible] bombas sobre [illegible]. El N 2 en [illegible] con [illegible] MIV [illegible] 2207 45 RM y así [illegible] y [illegible] dos bombas. A [illegible] el [illegible] aviones [illegible]. No [illegible], es de [illegible], Arr. [illegible] 15, 4 QAM DKW 14 00 [illegible] 8 20 7 [illegible] 30 3 8 [illegible] 7.

3º) Escolta de [illegible] con M [illegible].

a 08 [illegible] 42 2 M-III - [illegible] - MAIBA MA [illegible] - Cobertura [illegible] - [illegible] P [illegible], GAL [illegible] 3 7, Ca. [illegible], 1er Pep. y 16 [illegible] El [illegible] confirmar, en [illegible] 14 15 En ese momento ha [illegible] en el aire, por [illegible] que [illegible] no sobrepasar FL 140 16 y que [illegible] Bombo era [illegible] con los SAMP A, descendían [illegible] Otro lo de n/radar. Arr. GAL 15:20.

4º) Ataques a [illegible] por los A 4 con [illegible] MAGIC

Estaban previstas 2 [illegible] de A 4B [illegible] TI BF y [illegible] y una M 5 TRENO [illegible] bombas para las 6 30 Hs sobre el [illegible] por [illegible] de GAL AC I A [illegible] MAGIC Pero estas [illegible] fueron cancela[illegible] y a [illegible]

No se detectó buques. Meteorología. El ataque previsto de los A 4Q7. Confirmar.

Otras medidas que [illegible] aéreas

1º) Escuadrón Fénix.

a) [illegible] 2215 - [illegible] 35 MONG (Trip. [illegible] Desp. CRV 11:05 a [illegible] Sección SOMBRA [illegible] forme de este [illegible] Arr. CRV 13:45

b) OF 2214 - HS 125 RAYO (Trip. [illegible] Desp. CRV 11:50. PE (Coord.?). Apoyo a la [illegible] y las otras proba [illegible] Arr. CRV 15:5[illegible]

2º) Reabastec[illegible]

[illegible] Aver[illegible] matr[illegible] y trat[illegible] que Desp[illegible] 15:25 para REV A4 y Arr. CRV (hora?). S/N

Dos cruces suspendi[illegible]

[illegible] T 64 Tra[illegible] en A[illegible] se [illegible] TA[illegible] ABA [illegible] F-[illegible] Mach[illegible] Verif[illegible] [illegible] Mi[illegible] [illegible] ABA [illegible] PATO de [illegible] Az [illegible] se [illegible] regre[illegible] [illegible] Mes

La exploración lejana.

1 B-707 (ampliar) misión 331 - TRONCO.

La exploración cerca[illegible]

1º) OF - 128 - 1 TS 60 - PLATINO I - 09:30 SCZ 1200.

2º) OF - 129 - 1 TS 62 - PLATINO II - 15:00 SCZ Arr. 16:00 SCZ

Las acciones de las A[illegible]

1º Ataque de los A 4J ABAS Desp. BA 14 39 pero regresa por met. No se conoce la cantidad de aviones, trip., armamento y OM.

AM DPW 1500 20 9 0 2 SC 2.00 3 AC$ 2500 10 9 10 11 7

2°) Puente aéreo a BAM MLV

[illegible] Des [illegible] Arr. MLV 1420 y regreso a [illegible].

3°) Refuerzo dotación aeronaval MLV.

[illegible] Mach. AM 29 Desp. [illegible] Arr. MLV 14 10 a órdenes del [illegible]. Componente Naval del TDM

Ir[illegible] Matrí[illegible] as [illegible] 4 A-127, y 4 A-4,4

La guerra en el archipielago.

[illegible] he[illegible] de[illegible] ar[illegible] tía, [illegible] riamos satisfechos, [illegible] de enemigo, [illegible] 25 de ma[illegible] de CAFOM [illegible] máximo [illegible] poco tomada por el enemigo terrestre.

[illegible] Aére[illegible] BAM [illegible] Machismo, para [illegible] terrestre [illegible] en BAM [illegible], el personal [illegible] defensa terrestre, entre [illegible], de la FAA [illegible] del Escuadrón Pucará, permanecen en Darwin:

1° [illegible] Ten. CALDERON, Alf. BASSONE, Alf. LEMA.

2° [illegible] DA[illegible] MAN[illegible]

Todos a [illegible] de Base, [illegible] W[illegible] PEDE[illegible] VERA MANTARAS [illegible]

Este día, [illegible] sobre el Aeródromo [illegible] Pto Argentino, un IA 58, el A 516 es destruido en tierra [illegible] Darwin, confirmar. Así mismo otros días [illegible] confirmar

detalles, horario, objetivo, armamento, etc.] que cuebaban sobre Darwin en apoyo de fuego. [illegible] (en [illegible] 12450 [illegible]) y [illegible]

Por su parte la BAM Cóndor sufría ataques de superficie+ cañoneo naval diurno, ataque nocturno de comandos en proximidades del radar ELTA, que, mediante bengalas detectaron su posición en emplazamiento para su ataque, [illegible] por la aviación embarcada.- Dual al [illegible] del Chile en Darwin (copia) [illegible]

Otros acontecimientos [illegible]

1º) Entre las 0030 y 0230 fuego naval intermitente sobre nuestras posiciones en Bahía Fox. Muertos [illegible] heridos.

2º) 0:45 01:15 [illegible] sobre BAM [illegible], [illegible] al IA-59[illegible].

3º) 10:25 1 GR 3 [illegible] Pto. Howard desde [illegible] Entrecha [illegible] 6 [illegible] FA muertos, herido 1 [illegible], Sub y 4 [illegible]

4º) 14:1[illegible] ataque aéreo y A[illegible] [illegible] bombas cerca de las piezas [illegible] (Arex D[illegible] [illegible] 6 AA en Pto. Arg.).

5º 6:25. S[illegible] [illegible] (ARA desde BAM M[illegible] para apoyo de fuego (ampliar).

6º) 8:00 BAM [illegible] informa textual del D[illegible] [illegible] MM [illegible]

Unidades EA y FAA reunidas.
A.Aé. totalmente destruida.
Enemigo muy numeroso dotado de gran poder de fuego, morteros, lanzacohetes y ametralladoras.
FA 3 muertos, 5 heridos.
EA gran cantidad de bajas.
En un momento la tropa de Ejército repleguó sobre la última línea de posiciones, lo que permitió al enemigo rehacerse y rodear las posiciones. Faltó munición en una línea.
Gran agotamiento de las tropas.
La observación aérea determinó:

///

Grupo de [illegible] hombres, 5 c[illegible] Blow Pipe, gran cantidad de ametralladoras, morteros y lanzacohetes.

Las lecciones del día.

1º) Análisis del sistema MX 62.
Su futuro. Su reemplazo. Su aptitud para el ataque y navegación nocturnos.

2º) Las espoletas SSQ. Análisis.

3º) El sistema [illegible] 58 para el ataque aéreo directo. Su comportamiento ofensivo/defensivo.

4º [illegible] y [illegible] de FAA para [illegible] ataques terrestres y [illegible] para BAM [illegible]

EL DIA 27 DE MAYO

1.- MISMOS

El concepto de la operación (FAS)

El Comando de la FAS intentó este día atacar principalmente las instalaciones que el enemigo había consolidado en la cabecera de Playa Pto. San Carlos y Establecimiento San Carlos - Planta Refrigeradora, iniciando por bombardeo nocturno. A tiempo que mantenía en reserva (las armadas para ataque a objetivos navales al confirmarse su posición. Con este concepto se cumplió la siguiente actividad, desde el Continente.

1º) Bombardeo nocturno con MK 62:

a. OF 1240 - 2 MK 62 - CM N - 4 BRP GAL 03:21 N - Cap. FRETES, Cap. MARIN, Nº 2 Mayor VINAS, Mayor ESCUDERO.
Su OM era instalaciones en Brazo San Carlos. La BAM Cóndor estaría señalizada por una fogata y además su A Aé estaba prevenida de este ataque. La sección arribó a la zona del blanco a la hora prevista 04:27. Intentó enlace VHF H con la BAM sin conseguirlo y no avistó la fogata. Encuentra vientos 60 Kmts. mas intensos que los pronosticados. Observando la orografía del Brazo San Carlos efectúan el lanzamiento: (en salva?).
El N. 1 entre Punta Chancho y Brazo San Carlos a FL 1000 Ft.
El N. 2 entre Campo verde y Pto. San Carlos a FL 1500.
Averiguar punto cardinal - sobrevuelan DAM? evectaron tanques. R. aproximación OM. No observaron buques, no recibieron Fuego A Aé. Escape hacia el Oeste. Que nivel? Arr. GAL 05:46.

2. Ataque a objetivos navales

El OM de estos ataques eran -según la información de MLV- buques en el Canal S/E de Darwin. Despegan entonces las Escuadrillas previstas:

a) OF 1246 - 3 A 4C - TIGRE - 3 BRP MV - SJU 10:20. Cap. PIERINI, Ten. CUELLO, Ten. AJTIERO.

///

b) OF 1249 - 3 A 4C - TANQUE - BRP - S/D 1125 Cap. GARCIA, Ten. LUCERO, Ten. CASCO (ojo en inf. FAS figuran Cap. ALMORO, Ten. CODRINGTON, 1er. Ten. CONSTANTINO, Alf. MENDEZ). Verificar quién las cumplió).

c) OF 1245 - 3 A 4B - TRUENO "C" y MK 17 GAL 10.40. 1er.Ten. FELIPPINI, Vcom. ZINI, Ten. AUTIERO.

d) OF 1248 - 3 A 4B - TORO "C" MK 17 GAL 10.40. 1er.Ten. CACHON, Alf. GOMEZ, Ten. GALVEZ.

Estas 4 E/las, que efectuan el REV del Perú 1 y 2, regresan posteriormente por orden del C/AS (Causa: No se confirmó ONU). Informe del OCAT y así ARR: (

(TORRES)

- TIGRE - SJU 12:15
- TANQUE - SJU 12:20
- TRUENO - GAL 12:32
- TORO - GAL 12:20

3°) Ataque a objetivos terrestres (Establecimiento San Carlos).

a) OF 1244 - 3 A 4B - PUMA - 4 BRP - GAL 15:10 Cap. CARUA (EC), Ten. RINKE - Alf. CARMONA. Este regresa después de REV por falla RMI).

La Sección continua hasta que ingresan al Estrecho San Carlos (en que posición?), y se dirigen de S a N observando en el Estrecho 4 ó 5 buques tipo 42/22, pequeñas barcazas y 3/4 helicópteros. Llegan al ON Establecimiento San Carlos y lanzan sus 8 BRP, reciben intenso fuego A Aé que continua hasta que cruzan las sierras a su frente. Muchos disparos de armas livianas hacen impacto en el ala/nariz dañando su sistema CPEJA, en su escape a la derecha. Navegando ahora el 2 regresan a GAL donde ARR 17:58. Existe información de que la A Aé británica, al repetir este ataque produjo bajas propias.

///

[illegible]

b OF .247 3 A 4B - 35 FP - 4 BRP GAL 15 17 er Ten VELAZCO, Ten OSSES, Ter R GLCDO este no despega por Tec ngresan a Brazo San Carlos un minuto despues que os POOLER, tamb en de S K y confirmar avistaje 4 buques y no arti erría (todavía lanzan sus 6 bor as, en salva, sobre la planta de refrigerac ón en Bahía A.EX ~~Anexo RWSA~~ pág. 160/161, des. cripción inglesa de este ataque

Escapan hacia la izqu erda y reciben fuego intenso de misi les que esquivan háb lmente ambos pero el N 1 es impacta do por proyectiles de cañón .40 mm Bofors de los buques HMS Fear ess e Intrepid, en la raíz del p ano izquierdo Habiendo cruzado el Estrecho y ya sobre la Gran MALVINA el 2 observa fuego en el piano izquierdo del guía y le avisa, éste contesta que se e encendió la luz roja de hidraulico y e informa que se eyecta reduce, eyecta drops, da la po s c on OMEGA 51 29 5 y 59 39 2" W y VELAZCO se eyecta a ejandose con tristeza de su noble avion Cae entre Pto FOX y Pto HOWARD y es recuperado El otro hero co halcón el Ten OS ES regresa solo al Cont nente, con su av ón da dado por mpactos de armas liv anas y esquir as y un orgu- llo s n l m tes, a GAL donde aterriza a las 17 45

4 cobertura ae ea

(ver pág 2)

a OF 1250 2 M III AERE MAR C/MATRA Cobertura Bahía San Carlos GAL 16 36 Cap MCDN, Cap GONZALEZ A las 17 00 ya se encontraban en la zona del Estrecho entre Bahía FOX y e N del Canal e hicieron enlace con C.C MLV S N Esta secc on cubrió el es ape de la Ella TR 6F y la aprox mación a BAM MLV del C-130 GALLO y dos IA 58 que efec turon e cru e desde Z a BAM MLV A las 17 20 abandonan la zona y ARR GAL 18:18 S/M.

5°) Traslado de IA 58 en ROF a MLV

Este día a RAS inicio el cump miento de la orden, del CEDPEC N, de reforzar, con s IA 58 Escuadrón Pucará a la BAM MLV, donde se había replegado dicho Escuadrón Aeromovil

///

por la situación táctica en la BAM Cóndor. Así, este día, partió la primera Sección

a, DF 1251 - 2 IA 58 - GA CHO - RDF y Arr BAM MLV Desp SCZ 15 00 A-537, Ten ARGAÑARAZ, A-532, Alf BLANCHET que Arr. MLV 17 24 Son guiados por un Mitsubishi de ADD Trip etc

6°) Los reabastecedores

a) KC 130 - TC 70 - PERL 1 Trip Vcom. DOMINGUEZ, My BERNARDI, My VIDELA, SA RYDZIK, SA HEBELER, CP GONZALEZ, SP PLASENCIA. Desp SCZ 09 41 a PCRA 59° 30 S 64° 00 W) Reabastecen a TRUENO y TORO. Arr. SCZ 12:10.

b K 130 - TC 69 - PERL 2 Trip (Confirmar Vcom PESSANA, Ter. Ten VACARO, My GOMEZ, CP CEMINO, CP MARTINEZ, S Aux APOIZZONI, S Aux AMENGUAL Desp. GAL 09 49 a PCRA 60 30 S, 64 00 W) reabastecen a TIGRE y TAMO E confirmar) y Arr GAL 12.53.

c KC 130 - TC 69 - LIMA 1 Trip la misma anterior Desp GAL 13 58 a mismo PCRA, reabastece a POLER y TRICO y Arr GAL 18:01.

d KC 130 - TC 70 - LIMA 2 Trip Vcom DOMINGUEZ y misma trip Desp. SCZ (hora , Reabastece a alguien? Arr SCZ hora

7°) Los cruces de C-130 a MLV.

a) Como se indica en el día 26 ( ) a las 23 23 Desp C-130 matrícula y Trip) de GAL, a las 00 20 del 27 MAY, el Vcom MARTINEZ (Jefe GIT) ordena, desde CRV, su regreso a GAL pues tiene información (de MLV) de buques enemigos operando en el seno Choiseul E PATO Arr. a GAL 01 50 S N

b TC - 64 CAT 166 - GALLO Trip My BOZZI, Cap SANPIETRO, My VILA, Cº CAMINO, CP FRAIRE, S Aux OVEJERO, S Aux SALZAND Desp. CRV 16:25. Arr. MLV 17:46. Lleva

/ /

- 1 control de tiro (FAA).
  1 cañón 35 mm. (FAA).
- munición 35 mm. (FA/EA)
- correspondencia.

TOTAL 14.500 Kg.

Permanece en MLV sin poder despegar debido a la presencia de PACs en el aire y Desp a las 18-00 arribando a GAL 23-15.

c) TC 66 - CAT 187 MARTE. Trip Vcom DEMARCO, My MCLAY, Cap. MARTIAPENA, S Aux FARINA, CP R LLI, SM CASTELLO, S Aux CORTES, Desp. , transporta

- 1 Palet C/raciones (3.400 Kgs) - EA
- 48 Pax - EA
- 3 Pax - ARA
- Repuestos lancha ARA 500 Kgs - ARA
- Sochones - FAA
- Faros helicópteros - FAA
- Plasma humano - FAA
- Repuestos com. - FAA
- Repuestos radar VVCA - FAA
- Correspondencias y encomiendas

TOTAL 12 870 Kg

Arr.MLV 20:14; Desp. MLV 21 00. Arr. dónde?. Hora ?

d) TC 63 - CAT 188 - TORRE Trip Cap SENN, Vcom MCR , My MALDONADO, SP BTLL, CP FRETES, SP DAVERIA, SP LOJAN Desp CRV hora? y regresa por situación táctica desfavorable a CRV hora? vo ó 04 30 Transportaba 12 700 Kg de los cuales 9 500 Kg. eran para EA, así distribuidos

- 36 Blow Pipe.
  6 unidades lanzamiento (BP)
- 7 Pase
- 1 mortero 120 mm. - munición 120

///

- 2 ametralladora 12.70 - munición 12.70
- 10 Cajones de proyectiles MAMBA
- 1 cajón 12.70 incendiaria
- 3 Cajones granadas de mano.
- 1 cajón granadas antitanque
- 2 Palets mat Cdo 602.

Esta salida operó arribando a [illegible] el día 28 [illegible] en un nuevo intento.

8º [illegible] Es [illegible]

a [illegible] DF 22.0 - C 10 H - [illegible] Exploración [illegible] Desp CRV 04 05 a puntos A2 [illegible] y [illegible] coordenadas y con esto se esta operación). Arr. CRV 08.00.

b [illegible] DF 2[illegible] - HS 25 - ~~Incentivo~~ Retraso por [illegible] y [illegible] Desp CRV 07 [illegible]4 Arr CRV 12 5[illegible] (que el que ordenó el regreso de [illegible]

c [illegible] - [illegible] B A - [illegible] Desp GRA [illegible] A [illegible] con [illegible] en este punto a [illegible] descenso y regreso a GRA. Arr.?

d [illegible] Incentivo [illegible] Por [illegible] Desp CRV [illegible] a puntos por coordenadas? Arr ? confirmar esta salida). NO

9º) La exploración aérea lejana y focal.

a) B-707 (elaborar) - TRONCO.

b [illegible] - [illegible] - [illegible] Desp 5 [illegible] 00 Arr 5C[illegible] 12.00

///

La meteorología de este día

1°) Area Continente.

Sin fenómenos significativos, vientos del NO 15/20 Kt , nubosidad baja o quebrada, jirones, SC con techos 600 mts, media con AC AS y visibilidad más de 20 Km., baja temperatura en primeras horas de la mañana en todo el Sur excepto CRV

2 Area Malvinas

Claro e ilimitado en horas de la mañana, con paulatino aumento de nubosidad baja y media, 3 ST y 4 AC AS, visibilidad superior 20 km luego gradualmente 7 Km por neblina Vientos del sector O-NO 30 kt con ráfagas 40 kt disminuyendo hacia la tarde Temp. entre 4°y 10°C.
Anexo con QAM MLV y DWN.

La actividad bélica de la aviación naval.

1 Cruce abortado Mn C-130 y un B-200 desp GRA el 26 MAY 2 03 pero regresan a GRA (hora? sin Arr. MLV.

2° Un ataque de A 4Q a las 09 27 Desp de GRA 2 7 A 4Q - TARANTO, pero a poco regresan por meteorología.

Nuestros hombres en el Archipiélago

La situación de CAIAM en MLV comenzaba a agudizarse y demandaría, a partir de hoy, los máximos sacrificios de personal de aviación, generales y técnicos que integraban esta gloriosa organización que la FAA había destacado en el archipiélago Estos hombres que tripulaban los inolvidables Pucará, que comandaban y servían en las dos SAM los valientes Tiger y los infatigables artilleros operadores y controladores del sistema VYCA, junto a los integrantes de FM todos dependientes del Componente Aéreo Jefe Brig CASTELLANOS , desafiar resistir al enemigo naval y aéreo, sino que también a terrestre que ya habían consolidado su cabecera de playa e iniciado su avance ha-

///

[illegible]

[illegible] los comandos [illegible]

[illegible]

por Ba RH 20 mm
c/º GALANTI

///B.-

cia Pto Argentino y lo más preocupante, entonces- demostraba su intención de tomar DWN y allí estaban los restantes hombres y valioso material terrestre de la historia BAM Cóndor Esta BAM protagonizaría, en las horas venideras, acciones inéditas y que pasaron a testimoniar en la historia de la aviación el espíritu militar particular de los hombres de aire argentinos, aún en el combate terrestre

[illegible] Z.
[illegible] (F) Sgto - Hernández.-

La BAM Cóndor desde hacía varios días se preparaba para la defensa terrestre de la zona. Su A Ae dependiente si bien se encontraba alistada para sus funciones antiaéreas principales que éste día derribó otro GR 3, totalizando finalmente 5 GR 5 6 derribos comprobados y 1 probablemente averiado. Lo estaba también para el teatro terrestre. Además el personal de aviadores y técnico de la FAA había concebido el uso de coheteras del IA 58 existentes y ya sin aviones, para lanzar los cohetes ([illegible] - denominación remanentes en la unidad en una creación improvisada para su empleo T/T Ver Anexo, con detalles en Inf My TEMA y Ter Ten CASSAN [illegible].

Otros habían instalados las ametralladoras .22 TA (confirmar) y constituido sus equipos para operar as

En la BAM MLV a llegada desde DWN de Escuadrón Aeromóvil Pucará con sus refuerzos del contingente, le daba ahora una función ofensiva, a las tareas que hasta aquí habían sido predominantemente de defensa y logísticas también desde ésta base operaban los M-1 9 de AeA (eran tres pero dependiendo del Cte Naval de TM (Cte OTERO).

La cronología de los hechos más importantes en el archipiélago de este día fueron:

- 03:50 Fuego naval sobre DWN .
  [illegible] Ataque aereo con 3 aviones sobre BAM MLV un POA ahora equipado con SAM 7 tira y acusa probable derribo.
  11:45 2 GR 3 atacan posiciones R 12 al NE DWN.
- 11:45 Ataque aereo a DWN, 1 GR 3 piloto Bob [illegible] derribado por C T GALANTI RH 20 mm [illegible]

Falklands War :

///9.-

- 16:37 Aviones sobre DWN. No atacan.
- 16:45 Aviones al N de Pto. Argentino. Nuestra A. Ae. abre fuego
- 17:35 Regresa última PAC. Total 23 salidas.
- 18:00 CIE informa en posiciones no mapas and observan MT PLEASANT y MOUSTARD sin actividad enemiga.
- 23:[illegible] Fuego naval sobre BAM Mov, Pto. [illegible]ARC. BAM Cóndor y DWN. Algunos heridos.

E[illegible]ua[illegible]an[illegible]e de[illegible] día en la [illegible]

- Aviones previstos	22	100 %
- No decolan (téc)	1	4,5 %
- Regresan téc.	1	4,5 %
- Regresan orden CFAS	12	54,5 %
- Llegan al OM	8	36,5 %
- Derribados	1	

[illegible]as [illegible]ones

1°) Determinación del armamento desde el Comando (en OF) versus "a elección de la unidad" Casos. Normas.

2° [illegible]ventajas del uso de la [illegible]ección en [illegible]ar de [illegible] para el A N. No hubo derribos en la a[illegible]rosma[illegible] en [illegible] en e[illegible]es ape[illegible]

3° Causas de la no intercepción aérea a nuestros ataques CB y B en este día. Hubo bajas propias en el enemigo?

4° Necesidad de AWACS para la asignación de [illegible]MM en es[illegible]a naval [illegible]es normas y procedimientos. Funciones del "CA" del futuro

5° Planif[illegible]cación y e[illegible]ecución de las operaciones de reabastecimiento aéreo. Uso de los reabastecedores.

6°) Las operaciones de exploración aérea con C-130. Planificación y empleo. Proposiciones

[illegible]

Capítulo II

[illegible] de [illegible]

EL DIA 28 DE MAYO.

Este día, todos los ojos y los sentimientos de la FAA estaban sobre su gloriosa BAM Cóndor y los hombres que se aprestaban a ejecutar su defensa terrestre.

A pesar de que fracciones y pequeñas unidades de nuestro Ejército este día combatieron duramente (Libro MORO pág 399 405), la sensación que tuvo el Comando de la BAM Cóndor, en la retaguardia, respecto a las mismas fue muy confusa. Esto se debió a que dicha Plana Mayor, en contacto con lo que suponía era el Comando de nuestras Fuerzas Terrestres (Cnel DIAGGI), en la zona, descubrió con angustia, que éste no conocía la situación y por lo tanto no comandaba (Ver Informes de Vcom. PEDROTO y My TOMBA). Se generó entonces, en la franja de combate, donde se encontraba la Base, una dramática situación, al comprobar la presencia del enemigo en sus vecindades, puesto que sus medios ofensivos para el combate terrestre (A Ae en tiro directo y otras armas [illegible] los requerimientos del AAD), debieron actuar a ciegas, sin conducción conjunta y con la incógnita temerosa de batir propia tropa que, en desorden y sin comando, se replegaba hacia su área de influencia. En cuanto al apoyo aéreo directo, la BAM Cóndor lo solicitó reiteradamente a su escalón superior (el CATOM) y fue proporcionado en su oportunidad, incluso del CNTOM.

Véanse los informes de los Oficiales FAA que vivieron estos acontecimiento en Goose Green. Tales son:

Anécdota N° 3 - Batería A Aa 20 mm (Anexo [illegible])
- Diario Guerra Grupo 1 - A Ae - DMS - Día 28 MAY (Anexo [illegible])
- Diario Guerra Escuadrón Puma - Día 28 (Anexo [illegible])
- Informe Vcom (Sala F. COMA - Día 28 MAY (Anexo [illegible])
- Informe General BAM Cóndor - Vcom. PEDROTO (anexo [illegible])
- Informe Cap. VILA (Párr. 52/54) -(Anexo [illegible])
- Informe 1er. Ten MICHELOUD -(Anexo [illegible])
- Informe 1er. Ten. FASSANI - (Anexo [illegible])
- Informe 1er.Ten. AYERDI - (Anexo [illegible])
- Informe My TOMA - (Anexo [illegible])
- Informe Ten. MANZER - (Anexo [illegible])
- Diario Guerra 1a Bat Pto. Argentino - (Anexo [illegible])

///

La meteorología.

En el Archipiélago. Fue marginal. El centro de baja presión sobre MLV produjo hasta las 14:00 Hs ; vientos N/NO 15 a 25 Kt, visibilidad 300-5 000 mts, reducida por bancos de niebla y llovizna, 8/8 de St, Ns / Sc. Temperaturas entre 6° y 9° C. A partir de las 13:00 Hs. estas condiciones varían por el pasaje de un frente frío que produce techos bajos 100-300 mts, aumentando un poco la visibilidad y los vientos rotan al SO (20/30 Kt).

En el Continente, Chubut y N de Santa Cruz: una vaguada de superficie afecta la zona produciéndose nubosidad media y alta estratiforme que se mantuvo durante todo el día -vientos del O y NO 25 Kt visibilidad superior 20 Km. Sur de Santa Cruz y Tierra del Fuego, un frente frío, asociado a una baja de 985 mb, que se desplazó de NO a SE afectó con precipitaciones, en las primeras horas, nubosidad media y baja estratiforme, techos 200-300 mts. Esta situación mejoró rápidamente hacia mediodía, con cielo claro o poco nublado temperatura, vientos suaves del S, rotando al N con aumento de la intensidad 30/35 Kt en la tarde.

Apoyo aéreo directo con el sistema Pucará.

Desde la sufrida y disminuida BAM MLV, que recibía los requerimientos, principalmente del Jefe de la BAM CMDR, se efectuó el siguiente apoyo aéreo directo:

1°) Desp MLV 08:10 - 3 MANUEL A 512 Cap. VILA, A 532 Ten. CIMBARO, A-533 Ten. ARCAMARAS.
ROF al NE de DWN Ataca blancos en Camilla Creek. Tropa enemiga lanza Blow Pipe.
Arr MLV 09:40 Hs, veamos el informe del Cap. VILA:

" A las 06:00 -va del día 28- se produce el ataque a DWN, del cual somos informados y nos lleva el requerimiento de apoyo de fuego a las 09:00 sale la 1ra. Flia , de la cual me hago cargo y me falta un numeral, Ten. PRESTI, porque se sentía indispuesto. Salgo con tres aviones

Nos encontramos con el problema de siempre: la visualización del objetivo. En contacto con DWN me dicen que desde la fumígena de señalamiento en más, son todos enemigos. Efectivamente la visualizamos y seguimos para San Carlos, destino que llegamos próximo y nos encontramos con las primeras tropas, pasamos un Grupo y sobre el próximo comenzamos el lanzamiento, me llamó la atención el enfrentamiento de los ingleses, ya que nadie se tiró cuerpo a tierra, sino que todos nos apuntaron, le contó a los numerales, lanzamos y salimos rasante ya que no había más de 50 mts. de techo y estábamos volando sobre escuadras.

Decidí el regreso por DWN para saludar y mostrar nuestro proyo, acá fue donde peor nos recibieron y por eso insisto en la mala señalización de blancos - claros objetivos. Antes de la pista ya nos estaban tirando con todo; si antes habíamos tenido un mal recibimiento, esto era peor. Las cortinas y las ya nos eran familiares, pero este abanico superaba a cualquiera, sentía los golpes en el avión como martillazos y esquirlas azulaias al por mayor; despotriqué por el que me tiraban, pero más porque nos había asomado la cabeza para decir "tiren acá", en vez de irme hasta San Carlos, porque eso es el apoyo de fuego.

Aterricé y el avión presentaba unos cincuenta impactos, de los cuales dos estaban en el paquete del paracaídas, al lado del cajón del avión, así como estaba salió a volar el Ten. GIMENEZ que siempre estaba a mi lado. Se cumplieron 12 salidas ese día, cayendo en la última el Ten. CRIADO, que resultó prisionero y en lo posterior a la mía el Ten. GIMENEZ que aparte de su eficiencia y sentido del deber, más de una vez lo escuché expresarle a su compañeros "dé ome a mí, que ustedes son casados y tienen hijos".

2º Desp MIV 09:30 - 1 Sec. IA 58 "BAGRE" A 517 Ten. GIMENEZ y el otro (Matr. y Trip.). Ataque a tropas entre DWN y Goose Green. Tira cohetes sobre tropas en terreno. Arr. con daños a armas livianas MLV 09:00 Hs. Ten GIMENEZ desaparecido. Amerizar con informe del numeral. (Quién era?).

///

(Diario Guerra Escuadrón Pucará, A-537 Ten. GIMENEZ al salir del blanco entró en nubosidad manteniendo enlace en VHF con DWN perdiéndose posteriormente todo contacto)

3º) Desp. MIV 10:15 CH 47 y 5 helicópteros FA Traslado tropas (80/100 hombres) a DWN.

4º Desp MIV 11:30 - 1 Sec. SOMBRA - IA 58 Matr y Trip 7 En ataque a tropas N de DWN Derriban 1 Sea Jinx y otro averiado SI y abandonado (11:45 Ha) Arr MLV 11:55 12 05? Ten GIMBARO? y quién más?

5º) Desp MIV 16:20 - 1 Sec ARA Macchi Matr, Trip 2 . Ataque en zona DWN Arr MLV 16:47 un solo Macchi (amotinar , según inf Cap VI-A (párr 54 de estos aviones, uno fue derribado en zona DWN San Carlos, los restantes aterrizaron en Al

6º Desp MIV 16:46 - 1 Sec, IA 58 A- 2 ler Ten, MICHELOUD; A-534 Ten . CRUZADO, FENIX, Ataque en zona DWN, Arr, MLV 17:20 Un solo avión MIV averiado, Ten, CRUZADO evectado prisionero. Veamos el relato del 1er.Ten. MICHELOUD.

Puse en marcha y llamé por la frecuencia interna al numeral, el Ten, CRUZADO, quién hacía unos minutos que se encontraba en marcha esperando. No se trataba [illegible] de "[illegible] habido decolar" con ninguno de los procedimientos normales, pero como el funcionamiento era aparentemente correcto decidí salir igual, muy rápidamente rodamos a la cabecera, las últimas luces se querían apagar, estaba completamente cubierto y el viento era de moderado a fuerte aunque bien orientado. No habría más de 150 mts de techo. Despegamos individualmente pasando luego por el este de la ciudad y bordeando la costa hacia Bahía Agradable para luego cruzar el Canal Choiseul y por su margen sur dirigirnos hacia DWN; volamos con unos diez metros sobre el ondulado terreno lo que hacía un poco difícil la orientación. Era una navegación prácticamente de memoria ya que lo característico y reducido del terreno hacía fácil su reconoci

///

miento, pero al no poder ver la cordillera de Rivadavia, nos restaba lo valioso del aporte proporcionado por esta magnífica referencia rocosa. Contribuyó también a desorientarme un poco, una ventana abierta en el horizonte por donde se colaba el rojo esplendor de la puesta de sol y se la atribuí al incendio de la escuela de DWS que había escuchado antes de la salida.

Enfilé hacia esa referencia pero no tardaría en darme cuenta del desacierto, cuando a unos diez grados a la derecha, se notaba claramente el caserío de Ganso Verde y la agonizante columna de humo un poco más atrás. Nos abrimos hacia la izquierda para entrar sobre la línea de avance enemiga en forma transversal, dejando a la escuela a la derecha. Cuando efectuamos la carrera final esperaba encontrarme con algún grueso de las tropas, pero tan solo eran esporádicos grupos de cinco a diez hombres y muy aislados. Me dí cuenta enseguida que estábamos pasando por la retaguardia enemiga. Continuamos con la trayectoria que llevábamos al frente para un nuevo ataque, y separado del primero por unos minutos, entrar sobre las posiciones que por VHF nos estaban indicando. Estas estaban referidas a una depresión, en forma de valle, entre Ganso Verde y la escuela.

Efectuamos una nueva entrada desde el Poniente sobre el agua, muy bajos y a pesar de la falta de obstáculos confiaba en tener algún de sorpresa por la escasa luz y el viento en contra que no delataba nuestros ruidos. Próximo a la costa levanté un poco más para ver algo, sólo unas figuras que se recortaban sobre el terreno, nada más. Pase rumbo hacia islas buscando otro blanco más significativo y una vez en distancia de tiro abrí fuego con cañones. Se acabaron las balas y pese a la proximidad nada más se podía apreciar. Sí en cambio que comenzaban a venir hacia mí, desde el frente, muy lentamente en principio, un enjambre de trazantes.

La ráfaga de cañones cesó indicando que se habían trabado. El tiempo parecía entonces una eternidad para llegar hasta el blanco sin el proyectil fuego protector. Fue imposible ver algo, esto ya me había ocurrido en San Carlos, cuando la tropa se inmovilizaba aferra al terreno resulta muy difícil de ver, más aún teniendo en cuenta la hora. Sobre el punto que había

visto movimientos en la entrada final, comencé a apretar el pulsador de bombas una y otra vez, muchas más que las necesarias, pero me quería asegurar que saldrían. Sentí varios impactos en mi avión, me alejé un poco más y con la potencia a pleno que traía seguí al frente unos segundos más, donde pude un suave viraje por izquierda para ver si habían explotado las bombas, a la vez que escucho (por VHF) "muy buenas bombas". No atiné a otra cosa que en llamar a mi numeral para saber cómo salió pero no tuve respuesta. Sólo al cabo de repetirlo varias veces me contesta un operador de la Base Cóndor para decirme que se había eyectado. Con fallas en un motor y varias luces de alarma encendidas emprendí el regreso. Un helicóptero propio que estaba en vuelo próximo al lugar me alentó y prometió cubrir mi regreso por si lo necesitaba.

Aterricé bajo alerta roja, me aguardaba el mayor ARGENTE y el Jefe de Escuadrón quienes me dieron un abrazo.

Luego me dirigí al puesto de comando. Entre quienes se adelantaron a darme un abrazo cuando llegué al mismo, se encontraban el Tte. Cnel. SEINEIDIN y el Com. DESTRI. No tuvimos respuesta a ninguna interrogante sobre la suerte corrida por el Ten. CRUZADO.

Refuerzos de Pucará al TOM.

Este día, otra gloriosa Flia llega, en plena batalla de DWN a la BAM MLV. Es la FIERRO:

- A-516 1er.Ten. MARTINEZ CHAVES (N°1).
- A-515 Alf. MANZUR (N° 2).
- A-555 Alf. GALVAN (N° 3)

Despegan 11.18 Hs. desde SCZ (DF 1251) cañones y Napalm en configuración C y son guiados hasta 50 NM del archipiélago por el biturbohélice Mitsubishi Trip-9 IV-DOZ (ver Inf. Ten. MANZUR Anexo). Arriban a BAM MLV 11.45

LE [illegible] . MONTEGA.

///

Regreso de pilotos del Escuadrón Pucará.

Durante la noche, en el TC [illegible], regresan dignos, a CRV, los siguientes pilotos del Escuadrón Pucará:

-CAP VILA - CAP GRUNERT - 1er TEN NAVARRO - 1er TEN MARTINEZ CHAVEZ - ALF MANZUR - TEN RUSSO - TEN CIMBARO - ALF BLANCHET - ALF GALVAN.

Los 3 CRUCES del G 1 Tr Ae

Este glorioso y aguerrido Grupo de Transporte, cumple este día su mayor esfuerzo en cuanto a cruces en el puente aéreo de guerra, logra poner en BAM MLV, 1 tres C-130 en el mismo día en [illegible] , ellos son:

1° TRONCO - TC-63 - DEP CRV 15:20 Tripulación MY BOZZI - CAP SAMPINTRO - MY VILA, S AUX LOZANO - CP FRAILE - S AUX OVEJERO S AUX SALZANO - Arr MLV 18.45 Dep MLV 19:00 Arr GAL 21:30. Transportó 12 700 Kg carga y 27 pax Anexo Inf FAS - SOTA - Ap.7) Entre los Pax, se contaban el C/C FILIPI y el GMAR MARTINEZ.

2° TRONCO - TC 61 - Dep CRV 17 53 Tripulación My PALAZZI, VCOM SANCHOTENA, VCOM TRIBIANNI, S AUX ROMERO, CP TORRES, SP AREVALO, SP SANCHEZ Arr MLV 21:20, Dep MLV 21.40 Arr CRV 2900:15 carga (Anexo Ilem) Transportó 13.925 Kg y 12 Pax.

3° AC ARTO - TC-66 Dep CRV Hora ? Trip: VCOM DEMARCO - MY MACLAY, CAP MARTEARENA, S AUX FARINA, CP RUELI, SM CASTILLO, S AUX CORTEZ Arr MLV 22 10, Dep MLV 22:10 Arr CRV 23:45 (?) confirmar hora Arr CRV Transporto carga (?000 Kg y 39 Pax.

Intento de Rescate

Of 2534 - In DNT-6 (? y un F-27 - ROMEO 1 y ROMEO 2 Dep (de donde?) 13 39. Tarea rescate de tripulación y pers al ARA de Base Aeronaval Calderon , en BAHIA ELEFANTE. El T-82 estimó llegar al objetivo pero no vió la pista, no hubo señales visible de tierra no contestaron en VHF. Se regreso Arr (en donde?) 21:49 hizo escalas al regreso? verificar tiempo de vuelo).-

///

Las operaciones de combate de la FAS

La FAS, ansiosa de ayudas en la angustiante situación terrestre en DWN SAN CARLOS, veía su actuación afectada por el factor meteorológico. Apenas se tuvo atión indicí de mejoría climática se lanzaron los reabastecedores que fueron:

1º 1 KC-130 - SALTA 1 - Dep CRV 10:00 (Trip - Matr?).
a PCRA ( ) Arr CRV 17:00.

2º 1 KC-130 - SALTA 2 - Dep SCZ 12:00 (Trip - Matr? .
a PCRA (?) Arr GAL 13:10.

3º 1 KC-130 - JUJUY 1 Dep GAL 14:10 mismo avión y trip. de SALTA 2 ?) a PCRV 50°00 S 65°30'W Arr GAL 16 40. Uno de estos KC (cual) estaba a disposición SCE ARA que no se lanzaron por imprecisión en el blanco

A partir de las 10:58 y con dudas acerca de la meteorología en MLV y más aún respecto a la ubicación de los OM tanto navales como terrestres la FAS lanzó, en ROF:

1º OF 1256 - 4 MS - POKER BR - BAHIA Ruiz Puente S en OCAT, Dep GRA 09 58 Cap MARTELIS, 1er Ten RATTI, M. N. MARTINEZ Cap TANNET. La navegación hasta 50 mm fue dirigida por un LR JET (2 ALF) y luego rasante, desde la posición 51 00 S/ 58° 30 W a OM con distancia 50 m entre aviones No se avistó el OM, no hubo defensa aérea ni lanzamiento de bombas En todo momento met no apta Arr GRA 12 40 (amplitar inf.)

2º OF 1254 y 1250 6 A4B - CURA y NENE 3 BR-CURA) CAP VARELA, ALF MORONI, TEN ROCA, NENE) VCOM DEBOURG, ALF VAZQUEZ, TEN CERVERA AOM en Bahía Ruiz Puente.

///

Dep GAL 11:35 1136 , se dirigen al REV SALTA 2 y desde allí, las dos escuadrillas de dirigen juntas al objetivo. Faltando 70 mn regresa el NENE 3 por fallas trasvase (Arr GAL 14 26 , también regreso por TEC el CUNA ?? - aclarar . Encuentran muy mala met y llegan a BAHIA Ruiz Puente donde no hallan objetivo naval y regresan sin haber tirado a GAL los NENES 14:26 y los CUNAS 14:12.

3°)OP 1253 y 1259 TORO y CHISPA - 6 A4C - 3 BR

TORO - Cap CAFFARATTI, ALF ISAAC, 1er Ten CASTILLO.

CHISPA - 1er Ten VAZQUEZ, TEN ZATTARA, TEN PAREDI.

Ambas dep S/c 13:2 24 De la Esc CHISPA regresa el guía 1er Ten VAZQUEZ debido a que se le desprende una (todas?) la bomba al selectar panel de armamento.

Ambas enlazan con el OCAT LOCO (quien era? en 125,4 y este confirma el OM, pero se equivoca en las coordenadas El TORO 1 pide confirmación y así pierden 13 15 m Llegan a la zona del OM sin observar buques Por donde entran? cual era la zona? Estrecho San Carlos?). Sobrevuelan por OM, observan a un buque hospital el UGANDA? al escapar con R° 360° En estos momentos el retransmisor ordena a ambas escuadrillas, dirigirse al REV para intentar un reconocimiento. Pero solo se dirigen al REV el TORO 2 y 3 con 1 de tomente al ARR en S/c por máximo no más de 1 ltr 15 16 39 Los TORES 2 y 3 después del REV (SALTA) se dirigen al Arr S/c 15:56 (por qué? ordenó el LOCO) -aparentemente había intenciones de CDO FAS de tirarle al UGANDA.

EVALUACION FAS

Sin duda, éste había sido un día de desaciertos de las salidas de combate FAS, atribuible, primariamente a la situación meteorológica. Sin embargo de un análisis más profundo podrían detectarse factores que producían decaimiento de la moral.

Aviones previstos	-	19	-	100%
No decolan	-	--	-	----
Regresan por Tec	-	01	-	5,3%
Llegan al OM	-	05	-	26,3%
No llegan al OM	-	13	-	68,4%

LAS LECCIONES DE ESTE DIA

1° Decaimiento de la moral en las tripulaciones - Causas de este día y ~~[illegible]~~ siguientes medidas preventivas y posteriores para evitarlo.

2°) El sistema IA-58 en el apoyo aéreo directo en MLV. Ventajas e inconvenientes. Mejoras.

3°) Normas para el tratamiento de guerra (ataques aéreos) a buques hospitales en las distintas circunstancias.

4°) Normas y formularios para solicitar AAD, por parte de las FFTT.

Otras a o a tener

- Operación Principito.
  a) TC-68 Dep PAL 2801:40 May 82.
  b) 02:00 regresa por fallas radar.
  c) 03:56 Dep nuevamente B/M.
  ¿En que consistió? OM?
- E y R cercano y áreas focales C-130 # OP 2253 56 junto a OCAT LOCO - Anexo Orden 223/82.
- OP 2255 LR 35 Batido Termico CRV 1826 CRV 1936.
  ARA TABANO A 40 Dep GRA 1119 - no tiraron para variar .

EL DIA 29 DE MAYO DE 1982

La situación en DARWIN.

El amanecer asistía a las horas finales de la guarnición terrestre de DWN y por ende de nuestra BAM Cóndor. Veamos el informe de su Jefe el Vcom. WILSON ROSIER JOSE PEDROZO:

"42. En la madrugada se tomó contacto con el enemigo y se acordó un alto el fuego y una entrevista entre el Jefe de las tropas británicas, con el Jefe del RIN 12 y el suscripto para las 08:30 Hs., en las cercanías de la pista. Durante la misma se acordaron las condiciones para la capitulación".
"Antes de llevarla a cabo ordené la destrucción de toda la documentación, gráficos, equipamiento de radio, el armamento, etc.".

"43. Los efectivos de la BAM Cóndor, incluyendo al personal de la artillería antiaérea de Ejército, participaron de una formación durante la cual el suscripto informó al personal las razones de nuestra capitulación, dió algunas directivas para los lamentables días que se avecinaban y pronunció una arenga tratando de levantar el espíritu de la tropa. A continuación se cantó el Himno Nacional Argentino y entregamos nuestras armas".

Asimismo este día el CATOM Brig Luis Guillermo CASTELLANOS envía desde Pto. Argentino el siguiente mensaje:

"En el día de la fecha 29 MAY 82, a las 12:00 Hs., el Jefe BAM Cóndor convino un cese al fuego con el Jefe de la fuerza inglesa atacante en la zona GG - DARWIN. Igual actitud asumió el Jefe de los efectivos del EA en dicho lugar".

"Superados abrumadoramente en número y poder de fuego, y luego de 48 Hs. de continuos combates y ante el agotamiento físico del personal, los restos de la Unidad de la FA, habían sido cercados en la zona del caserío de Goose Green, donde se encontraban refugiados numerosos civiles, hombres, mujeres y niños de DARWIN y Goose Green".

//

"Ante lo insostenible de la situación el Jefe BAM Cóndor recibió órdenes de convenir un cese del fuego para sus tropas, situación ésta que se concretó a las 12 Hs. de hoy".

"Cabe reconocer el admirable valor y arrojo con que se le hizo frente al agresor, y a la determinación de luchar hasta las últimas consecuencias por parte de los efectivos argentinos, actitud esta que los mandos naturales modificaron por considerarla estéril desde el punto de vista militar, e inhumano por el sacrificio de vidas civiles inocentes que se producirían en la lucha por la localidad".

"El enemigo colocó por medio aéreo una muy superior fuerza apoyada por blindados, helicópteros artillados y piezas de artillería de campaña".

"La guarnición del EA, hermana de luchas y sacrificios desde el primer momento, vivió idénticas situaciones de bravura y suerte".

"El Jefe de Componente Aéreo Malvinas quiere destacar la fraternidad de armas entre la Fuerza Aérea y el Ejército Argentino y la valiente, heroica e inteligente voluntad de lucha con que se enfrentó al enemigo en el aire y tierra de este suelo patrio"

"Solicito que el presente texto sea puesto en conocimiento de la Fuerza Aérea".

FDO: LUIS GUILLERMO CASTELLANOS
JEFE COMPONENTE AEREO MLV

La meteorología.

En el Continente: Frente frío casi estacionario sobre TRE produce cielo cubierto con precipitaciones 6 8 AS NS 1000 1500 mts visibilidad entre 8 a 10 Km, vientos variables, intensidad 5 8 Kt, sur de Chubut, Sta. Cruz y Tierra del Fuego. Una cuña de alta presión produjo cielo claro con algunos Ci Cs, visibilidad superior a 20 Kms y vientos del sector SO 10/15 Kt.

///

Area de Malvinas: Frente frío que pasó entre las 06 00/07 00 Hs , produjo cielo cubierto con nubosidad media y alta estratiforme y algunas nebulosas que redujeron la visibilidad entre 3 a 5 Kms. El pasaje del frente determinó el mejoramiento de las condiciones en cuanto a techos y visibilidad y nubosidad quebrada. Formación de Cu [illegible] que se desarrollaron durante el día. Anexo QAM 24 Hs , en INO

El accionar enemigo

A pesar del mal tiempo el enemigo aeronaval pone varias PAC en el aire y ejecuta misiones de ataque a objetivos terrestres:
09 20 bombardeo GRI a BAM MLV a gran altura. Bombas con retardo dirigidas en barco viejo, carpas, planta combustible que van estallando progresivamente hasta las 11 hs. aproximadamente. Detonan 27 bombas. Es averiado un MC 33, un Sea harrier es derribado por un Rolland MA Matr. ZA-174 LCdr Mike Broadwater.
11 35 Ataque GRI a posiciones argentinas en Monte Kent.
11 38 Bombardeo a la pista de Base Calderón 6 bombas con retardo sin afectar la pista.
13 0 Cañoneo naval a Lre BAM MLV. Fallece 1er Ten. Luis CASTAGNARI y 4 heridos. Amplíen qué pasó, desde estatment. Detalles. Dice, [illegible]

El accionar de la FAS.

Este día incierto proporcionaba inquietudes diversas en la apreciación del Cdo FAS. La incertidumbre respecto a la definición de la batalla terrestre en DWN y las imprecisiones de los requerimientos de apoyo de fuego directo impedían o no aconsejaban el lanzamiento de misiones de ataque con este fin. Si bien el CUF informaba de la posición naval de los buques de la Task Force (Anexo), no existía confirmación de unidades redituables dentro de nuestro alcance. La meteorología era muy pobre, especialmente en la mañana. Así, la resolución de este día fue con acciones de distinto tipo y sin mantenimiento del objetivo:

1°) Bombarderos livianos, nocturno:

a) OF 1260 2 MK 62 - CHARRUA - 4 MK 17. Trip N° 1 Cap. MARTINEZ VILLADA, 1er Ten. PAGANO. N° 2 1er.Ten. RIVOLIER, 1er.Ten

SAM

ANDINO Del TAE 1. 01 OM Establecimiento SAN CARLOS Al ingresar al Estrecho SAN CARLOS próximo al brazo SAN CARLOS 02 08 AS [illegible] mantenido de niebla cubría el objetivo imposibilitando visualizar el área en consecuencia el lanzamiento se realizó por DEAD RECKONING, a 700 800 yd de altura y a la velocidad 400 Kt. El numeral observó 8 relampagueos correspondientes a las bombas lanzadas. La meteorología en el AOM no coincide con la aumentada pronosticada la tripulación aprecia que el procedimiento no es apto ya que no puede visualizarse el OM., el vuelo nocturno a baja altura no brinda seguridad a la tripulación porque como el avión está debajo apagar las luces no puede ser visto por el numeral. No se observó fuego de AAA. Regreso S N Arr 01 7 TRA. Al firmar.

2º [illegible] BOMBARDERA

a) F 1266 - 2 MF - SANDR - 2 BR - Buque en el Brazo AN ARAF por Primera Batería Arriba. Zona Buque de [illegible] Dep BA

11:50 Cap MIR GONZALEZ, Ten BERNHARDT.

Realizó la evacuación de [illegible] (B 15 tipo F 23A [illegible] 51º 8 60º 10W, dentro de [illegible] a 200 NM, fuera de la zona de OM no avistaron buques, no vieron más de tipo de defensas, por estimar [illegible] las bahías más cercanas de la Bahía SAN CARLOS hay más en la costa en tierra. No hubo [illegible] en el OM. A la salida del OM 2 25 AS un RA [illegible] en el numeral y [illegible], al nuevo horno lazader entre [illegible] gloriosa patria, el [illegible] Dep. BERNHARDT [illegible] y GRA Arr [illegible]

(al dorso hojas)

b) OF 267 - 2 AAB - 01 - 3 BR CAP BERGAMASCHI, Alf BARRAZA N EV OM, SAL 12 10 A carga Isla PELADA [illegible] REV [illegible] llegan a la zona del OM, así se dirigieron Bahía Ruiz PUENTE, Brazo OMN, Brazo SAN CARLOS, Pto HOSPITAL y Pto SAN CARLOS sin observar buque a otro. Regresan sin tirar y avanzando Norte de Isla GRAN MALVINA, a las 6º 2 observa un buque en posición 51 50 S 59º00 W. No lo atacan por falta de combustible

Comprobar que en la zona 3M y 250 anteriores la meteo consiste en chaparrones [illegible] aislados. Regresan S N a CAL Arr 14:44.

c) 07 1269 - 3M5 - 2 MA - 2 BR P - OBJETIVO: Concentración de helicópteros y tropa en 51° a S 58°00 W. Cap DELLEPIANE, Ten CALLEROS, Tag DEMIERRE. Dep S C 11 4. Arribar rasante a las proximidades de la costa N de la isla MALVINA, y abrir rumbo al N de la Isla de BOBRON, entre Bahía FOLIFANTE y Bahía del Estado. Si SAS CARLOS, acatar a [illegible] barreras FAC, que se dirigen a interceptarlos. En ocasión del jefe FL A rdenó el [illegible] virar a la izquierda y emboscar. En [illegible] virajes, siempre rasante [illegible] bombas en el agua a [illegible] que eran misiles contraaéreos en escape a [illegible] M hasta las AS SALVAJES. No observan tropas, meteo 6 [illegible] presentaron [illegible] Regreso y Arr SJU 15:13 .

d) F 270 - 3M5 - 2 1684 - 1F N- [illegible] Ten ROMAN, Ten ACI OR Dep S [illegible] 3+47. Esta sección que venía [illegible] de [illegible] F MA y en su misma frecuencia, se [illegible] la tercera sección que sufre dicha escuadrilla, habiendo sobrepasado Isla MALVINAS, y su jefe dos de ordenar el regreso [illegible] bombas, virando a la izquierda rasante, [illegible] emboscada [illegible] SAN JULIAN, [illegible] AFR S N 5 ,4

e) F 1264 - 3M5 - PATRIA 2 BRP Objetivo [illegible] terrestres en proximidades DWN [illegible] AP D [illegible], ser Ten ROMAN Dep S [illegible] 09 09. A [illegible] de dejar el Comando FAS ordena [illegible] debido a que [illegible] se [illegible] coordinar con las FS terrestres en MLV este ataque, próximo a nuestras propias tropas. Arr SJU 10:19 (Aterrizó con las bombas?).

///

3º) El Escuadrón Fénix.

Aparte de algunos vuelos de traslado, esta unidad cumplimentó las siguientes salidas operativas: [illegible] confirmar

a) OF 1230 - IR 24 - CANA - Diversión, Trip. ? - CRV [illegible] Desp. ADO - Pto 1 49º 30' S 60º 30' W Fl 350 Arr [illegible]

b) OF 2031 - IR 35 - PERRO - Diversión, Trip? CRV [illegible] Desp. ADO - Pto 2 49º 45' S 60º 45' W Fl 310 Arr. [illegible]

c) OF 2032 - IR 35 - TERO - Diversión Trip? CRV [illegible] Desp. ADO - Pto 3 49º 50' S 60º 57' W - Fl 310 Arr [illegible]. CAP. GOMEZ C2/COD PANC.

d) OF [illegible] - IR 35 - [illegible] - Diversión Trip. , CRV ADO [illegible] Pto 4 [illegible] 14 [illegible] 35 W Fl 340 Ar. [illegible] mar

e) OF 2[illegible]4 - IR 5 - MAR[illegible] - D[illegible]rsión [illegible] CRV [illegible] Trip. Desp - Pto 5 50º [illegible] S [illegible] 28' W Fl - 310 Arr Confirmar.

f) OF 2[illegible]5 - M III - PERRO - Diversión, Trip Armamento ? Desp. GAI [illegible] en Pto 6 [illegible] 44' S 6[illegible] 42' W Fl 370 Arr [illegible]mar

g) OF 2[illegible]6 - M III - ATO - Diversión Trip?, Arm.? Desp. GAI [illegible] en Pto 7, 51º [illegible] S 6[illegible] W Fl 36[illegible] A[illegible] mar

h) OF 2[illegible]7 - M 5 - TIZA, Trip. Arm?, Des[illegible] GRA [illegible] Desp e Pto 8 52[illegible] S 60º 00' W Fl 3[illegible]0 Arr. confirmar

OF 2[illegible]8 - IR 5 - P[illegible] Diversión. Trip?. Desp. GRA (Hora [illegible] en Pto 9. 52º 18' S 60º 30' W Fl 350 Se comunicó [illegible] Arr. Confirmar.

i) OF 2240 - C 130 H Indict. Trip Misió ? Desp. CRV 07 20 78 - Actividad? Arr CRV 1220 Ampliar Exploración y Reconocimiento. También OCAT7.

///

4°) El ataque a un portaaviones.

OF 1268 - 5 A 4C - 3 BPP - ZP15 - Trip. Los 5 Hora Dep. pre vista 14 30. POSRA 55° 20' S 58° 00' W 54° O S 62° 00' N. Horario estimado PPI 15 20 17 30, indicativo reabastecimientos PuLw 1 1 y 2. Esta salida, planificada en estrecho contacto con ARA en GRA, fue demorada este día, hasta el próximo 30 MAY 82, pero 2 a 5 A 4C ies. llegaron a GRA Desp. ST 15 31 Arr. GRA. [illegible] Iglesia, D. Tom Pirelli

5° [illegible]

OF 1410 KC 130 Matr 2 CARLIN - Trip Vcom. LITRENTA, Cap DISTEFANI, My. MENSI.

6°) Cruces al Archipielago.

a) Refuerzos Pucará en ROP a BAM MLV.

OF 1265 - 3 IA 58 - MAYO - 3 KAPAIM - Cmo. Amet. 1er.Ten AYERDI, Alf BUB, Alf. LA TORRE.

Desp. SCZ 1.130 16. Navegación dirigida por avión Mitsubishi, amp. air hasta 15 NM de Isla Gran Malvina [illegible] - bre 1s a 2 delante, Arr BAM MLV 15 05. Anex. informe 1er Ten. AYERDI).

b [illegible]

F 251 - DNT -6 y F 27 (RCMF 1 y RCMF 2 Trip. ambas aeronaves Desp 14 05 de dónde?, Amp. air. informe lo de a salida. Se rescató a My. [illegible]A, Cap DIAZ, 3 [illegible] en ARA (quienes) 1 soldado ARA y urna con los restos de, Ten [illegible] - PONI.

c) Transporte aéreo de ARA.

- F-28 - LV PEP GRA - Arr MLV 01 49 Desp MLV 0.15
- L-188 LV PEP Desp GRA 16 15 Arr. MLV 17.54 Desp MLV 18:23.
- F-28 - LV - MAL. Desp GRA 17 30 Arr. MLV 18 53. Desp. MLV 19:10.

Realmente, una actividad desusada en cruces ARA. Aver cuál ~~real~~ propósito.

///

d) Transporte aéreo de FAA.

- TC 65 - CAT 195 MARTE. Desp. de donde y hora, el CFAS ordena su retirada a 1 30 por ~~Sistema~~ Táctica desfavorable 2 buques en acercamiento a BAM MLV, estima cañoneo naval nocturno, Arr. confirmar hora y AD.."

- TC - 66 CAT 193 - Indec? Desp.? Mismo caso que TC-65. (Cargas en Anexo)

Las lecciones de este día

1º Normas y procedimientos para el proceder de las Jefaturas de Aeronaves y Unidades de la FAA en un T.O., en caso de capitulación en la Área. Aspectos aéreos y navales.

2 La meteorología en combate. Su organización, funcionamiento y la coordinación de operaciones aéreas de combate en los distintos TT.OO.

3º Normas de seguridad aérea para el personal en una BAM bajo ataque aéreo y ataques de superficie, artillería. Tes. CAC-TA-MAR

4º Requisitos básicos, cualidades operativas para el AAD, en diferentes situaciones de combate del terrestre, análisis de las causas presentadas en el Conflicto Atlántico Sur, y en especial en el combate de DWN - Goose Green.

5º La información obtenida a través del C.E. Explotación de la misma por los distintos Comandos operativos.¿F. Ud. FAS, la explotó en toda sus posibilidades?.

6º Ataques navales con bombarderos livianos Armamento y equipamiento necesario. Nuestras posibilidades. Normas y procedimientos Problemas en navegación, aproximación, evasión, etc Análisis AFA.

///

7º La localización y marcación de OMS en los distintos tipos de TT.OO Los órganos de control, comando tácticos comunes y especiales

8º Procedimientos, actitud de un CB tipo M 51 con armamento BOP ante una intercepción de cazas enemigos con Sidewinder AIM 9L o similar. Análisis de los casos presentados en el Non Fixed Attitude Sur (Caso Fixas P MA y JEON el 29 MAY 82)

9º Evaluación de las operaciones P R SAR en C-130 y OCAT Su AFA.

10º El rescate de tripulaciones en territorio enemigo. Capacidad ofensiva. Normas, procedimientos, material y equipamiento. **Análisis caso OF 2532/29 MAY 82.**

11º El Comando y Control de las Bases de Transp. Aéreo, o Terrestre de Puente Aéreo. Organización, equipamiento, funcionamiento. **Manual de Normas.**

12º La artillería estandarizada y el fuerte para el apoyo de fuego (FAD). Cuestiones para su empleo, uso, dosificación y [illegible] todas las fuerzas intervinientes

Firma de [illegible]

Capítulo III

Los Esfuerzos de la Batalla

EL DIA 30 DE MAYO DE 19[illegible]

La meteorología.

Este día, una masa de aire frío cubre la parte Sur del país e Islas Malvinas y genera tiempo bueno, cielos poco nubosos, visibilidad superior a 20 Kms y vientos del sector [illegible] con intensidad de 15 Kt. La meteorología se presenta, pues, apta para las operaciones aéreas.

El enemigo.

El [illegible] táctico [illegible] DWN, en la batalla terrestre, había sido dividido en gran [illegible] a todas las fuerzas enemigas en el TOAS, esta misma causa [illegible] una reacción puesta en [illegible] fuerzas. Esta situación era explotada por la [illegible] misma [illegible] redoblaba sus esfuerzos para [illegible] sus [illegible] terrestres al tiempo que aumentaba su [illegible] especialmente [illegible] a las fuerzas [illegible] de Pto. Argentino y sus alrededores [illegible] la BAM MLV). Así este día, el enemigo, actuó de la siguiente forma: (1)

- 00 56 05 00 Hs [illegible] tres buques [illegible] la zona de Pto. Argentino. En la BAM MLV [illegible] del ataque [illegible] 8 [illegible] 200 [illegible] aproximadamente [illegible].

- 03 45 [illegible] 04 10 Hs [illegible] fragata, desde el Estrecho de San Carlos [illegible] fuego nuestro posiciones EA en Bahía Fox.

- Ataques aéreos sobre BAM MLV a las 09 30 10:30 12,25 y 14:30 Hs. Bombardeo en Lobo, [illegible], gran altura. Molestos pero sin daños.

- 10:45 Hs. dos GR 3 atacan helicópteros en tierra en Monte Kent y sobre Península de Freyenet sorprenden un helicóptero PUMA de GN que derribaban matando seis tripulantes y un herido (vista Anexo [illegible]).

13 00 Hs [illegible] GR 3 XZ 972 Piloto [illegible] Jerry PUCK es [illegible] por la Ia. Ba. 35 mm del ZADA 601 en Mt. WALL. Impacto de cañón, pérdida combustible. El GR [illegible] a hasta 10 NM del Hermes, donde agota combustible. Piloto se eyecta y es rescatado antes de 10 [illegible] Anexo [illegible] ANSA 16778).

///

Pero a esta altura del día, aprox. 14 00 Hs se nota una expresiva inmovilidad [illegible] en el accionar aeronaval del enemigo. Veamos a qué se debió y regresemos a las actividades de la FAS.

La FAS el 30 MAY 82

El ataque al HMS Invindible

Tcn DAUED.

1º OR 1268 - 5 A 4C - TE 6 "D" - 2 REV - 3 BR ~~Cap. PIEDRAHITA~~ Reservas Nº 1 1er Ten [illegible]; Nº 2 1er Ten. CASTELLI; Nº 3 1er Ten CRETA; Nº 4 Alf ISAAC. Esta Fza, transformada ahora en 2 NDA ~~sin Cap. [illegible]~~. Dom RA 3 41.

2º) [illegible] se vió, esta operación estaba siendo demorada desde el día anterior y obedecía a una larga especulación de CD FAS y de ARA para obtener el [illegible] que se creía demandaba de mayor crédito del conflicto. Nuestra intención de, al menos, que FAS Para [illegible] se aspiraba a la participación de [illegible] Super Etendard que [illegible] existe [illegible] Es cierto [illegible] satisfara su reacción y brece ex [illegible], [illegible] en FAS ARA; en [illegible] a qué nivel, A-3 y de ARA . Ampliar todos los antecedentes

a) factores principales:

- Obtención de OR Desde varios días se estuvo estudiando su posición y movimiento a través de CDF Ampliar que otros organismos intervinieron?.

- El armamento a utilizar (razones de su elección en el sistema A 4C).

- Los requisitos habilitantes de cada fase de la operación.

b Autoridades Organismos que resolvieron la operación. Coordinación, resolución, control, informes posteriores

c Procedimientos adoptados para la planificación y coordinación de la operación. Decisiones tomadas para su postergación. Autoridades que la resolvieron.

d) Documentación [illegible] para la planificación (órdenes, memorándum, registros, etc.) ~~y para el informe~~

1º La ejecución [illegible]

a) Los rastreadores OF, indicativos, trayectorias, horas de Det y Acr, coordinadas PORA, etc. [illegible] de control. [illegible]

b) Los [illegible] OF, indicativos, matrículas, trayectorias, horas de Det y Acr [illegible] informe de la misión [illegible]

c) Los AAC OF, indicativos, matrículas, trayectorias, horas [illegible]

d) [illegible] para la ejecución de esta operación. Su duración [illegible]

4º) La evaluación de daños

Tras la misión que se [illegible] a cabo, a partir del informe de la misión, realizada por [illegible] hasta la determinación de daños, la fila de la [illegible] Propuestas de procedimiento a implementar para obtener una [illegible] en el transcurso del tiempo.

5º) La experiencia (lecciones)

Apartadas por cada de los aspectos o elementos principales de esta operación.

NOTA: Este párrafo "El trabajo a [illegible] INDISPONIBLE" ha sido redactado en los aspectos a detallar por un estudio de fondo, para el cual debería desplazarse una comisión de trabajo que efectuara la investigación estudiada. [illegible]

De un diario de guerra

1º Se lee en el diario de guerra de la 3a Batería, del Gpo 1 Art Ac FAA, instalada en el aeródromo de la BAM MLV.

"30/05/82 . . . . . .

" DOMINGO . . . .

" 14:00 última patrulla, regarle al INV NOTAE"

2º) Se lee en el Diario de Guerra del CTOAS:

. . .

.

5:40 Se autoriza movimiento terrestre de helicópteros cruzasen sobre MLV que se dirigen al E, sobre el mar, [illegible] brome reprovisionamiento por transbordo de personal entre unidades en operaciones de salvamento, rescate de unidad averiada."

Puerto Argentino, [illegible]

[illegible]

OF [illegible] 4 PATO - IFF 6740 [illegible] Tr[illegible] hora [illegible] Dep y Arr [illegible] Anexo [illegible] 40 4 [illegible]

[illegible] CAV 12 20

Puerto Argentino

Este día estaban previstos tres cruces.

TC-63 Vuelo 25

TC-65 Vuelo 26

TC-66 Vuelo 27

Indicativos ACLAPI - PATO - ARIES. Estos tres vuelos debieron regresar por TAC. Los dos primeros TC63 y 65, volvieron a despegar de CAV, pero nuevamente debieron regresar por TAC, ampliar con horarios y tripulaciones [illegible] Anexo Detalles de carga) - [illegible]

[illegible]

Ataque al British Ave

Elaborar.!?

Los MK 62

A las 21 45 54 Ag a GAL 2 MK 62 TPS N 1 y 2 y a las 21 55 9 otros 2 MK 62 ~~que harían~~? **Ampliar.** Fr provisión para ataques nocturnos ~~subsiguientes~~ sobre M en cabecera de pista y zona causada por Bno.

En MALVINAS

A las 21 45 el FSO comienza el cañoneo naval sobre la posición de Sany. Situación que se mantendrá con intervalos de calma, hasta las 05 00 del día siguiente.

A las 22 30 un puesto de observador del ejército FAA que se encuentra de[illegible] en N [illegible] informa que recibe fuego naval, **reglado por un helicóptero. Sin daños.**

Los aviones Harrier GR 3 de la RAF, comienzan a operar desde tierra firme, en Ete San Carlos Area AWSA

Los [illegible]
[illegible]
[illegible]

EL DIA 31 DE MAYO 1982.

La situación enemiga.

1º [illegible] terrestre [illegible] consolidada [illegible] a captura de DWR [illegible] GG, las PETT enemigas continuarán su avance hacia el Este por dos avenidas:

a) Dirección Monte Kent.

b) Dirección Fitz Roy.

En ambos casos [illegible] te a pie, siendo acompañado el esfuerzo logístico por medio de helitransporte.

2º) El [illegible] aéreo [illegible]. Mantiene presión con su Grupo de Caza [illegible] mediante ataques aéreos [illegible] / [illegible] especialmente sobre la BAM [illegible], sin [illegible] relevancia. A [illegible] de sus CR 1 comienzan a operar desde la pista terrestre en [illegible], [illegible]

3) El [illegible] aéreo estratégico. Desde la Isla Ascensión, mediante el sistema [illegible], ataca posiciones radaras en el archipiélago.

La situación propia.

1º El [illegible] BAM nuestras PETT [illegible] dos [illegible] por [illegible] unidades [illegible] en [illegible] a retaguardia enemiga, [illegible] sus [illegible] defensivas en el área de Pto Argentino. El sistema de defensa aérea continúa su heroica lucha antiaérea del área [illegible], Argentina, con [illegible] estimada eficacia. Derriban 2 aviones Harrier, evitan la destrucción de radares ante el ataque Vulcan.

2º) El [illegible] PEN. Entre otros [illegible] acuerda incrementar el abastecimiento aéreo a las islas con [illegible] de AeA y FAA y se coordinan los probables [illegible] terrestres para el bombardeo aéreo.

Las [illegible] en el Archipiélago.

04 [illegible] 5 4. En este período se producen vuelos de FAC en la zona INO, un bombardeo en altura sobre BAM MIV, etc., como ataques de diversión

///

de la operación Vulcan que se ejecuta a las 05 48 con el lanzamiento de los misiles antiradar Shrike, que pese a su retirada del aire, a raíz de la magistral apreciación de su operador, SM CASSANI, de la inminencia de ataque, el radar de FAA sufre menores averías en la de ondas bucina.

1 03. A 5 aviones Harrier del 1 ataque BAM M. en vuelo rasante de avión es aparentemente averiado por una pieza de 35 mm y no llega al PAL.

14 30. Nuevo bombardeo. Ahora en altura sobre el Aeródromo. Dos bombas estallan cerca de CORTIFY HILL y otras dos a 755 al norte de la hecera 16. Así también se estima un impacto de Roland sobre el avión que había alcanzado el PAL (Hermes) pero [illegible]

14 45 [illegible]

El Comando FAS tenía este día los siguientes objetivos a cumplir:

1° Ataque a objetivos terrestres. Si bien sin precisión, pues no se tenía información de la localización y características de los objetivos materiales, su ejecución tendía principalmente a elevar la moral de la propia tropa.

2° Detección - [illegible] de la pista para el 18 1 que se presumía ya operaba en las inmediaciones de Pto. Stanley. Para ello se emplearían aviones M III, como señuelos que provocarían detectarían los puntos de despegue de los interceptores enemigos.

3° Abastecimiento aéreo a Pto. Argentino, y rescate de heridos y personal al continente. Mediante el Puente Aéreo. Tarea que, este día, también cumplió ARA (ver párrafo).

Así se ejecutaron las siguientes salidas:

1°) Bombarderos MK 62.

a) OP 1269 - 2 MK 62 - CHARRUA - 4 MK 17.

b) OP 1270 - 2 MK 62 - ODIN - 4 MK 17.

///

Tripulaciones.

CHARRUA Cap. PASSMAN - Cap. CASADO 1er Ten SPRAVIERO 1er Ten MORENO.

DiNt Cap. BREDESTON Cap CISCO 1er Ten MAZAD 1er Ten ACOSTA.

Estas secciones despegaron desde BAM GAL a 04:10 y 04.14 respectivamente e iniciaron la navegación al [illegible] Dt. S Carlos para CHARRUA y AD OWN para ORION. Antes de iniciar el descenso regresó el CHARRUA 2 por haber perdido la [illegible] F CHARRUA 1 [illegible] BM, [illegible] a la entrada de [illegible] en el Puerto [illegible] el lanzamiento 600 ft 400 kt, [illegible] por [illegible] derecha, reincorporándose al [illegible] de ARR 06:3.

[illegible] BM [illegible] a su BM AD OWN desde donde se presumía, [illegible] a [illegible] a [illegible] y [illegible] al [illegible] arribaron a 6:29.

Ambas [illegible] 5 de [illegible] Malvinas [illegible], en la zona de [illegible]

[illegible] Malvinas [illegible].

a [illegible] 2 Mirage - FITA - 2 MATRA 550, Trip. Cap. GALLARDO, MUS, Cap. ANNAN, Desp. GAL 06:10 [illegible] era detectar el [illegible] Mirage, [illegible] área de [illegible] el [illegible] terrestre [illegible] de las [illegible] Para el [illegible] se [illegible] por los [illegible] Mirage ATA [illegible] de [illegible], [illegible] el ataque de las 05:4[illegible], [illegible] está salida fue [illegible] regresar apenas en el aire. Arr GAL 06:15.

b [illegible] 2 MATRA 55 Misma trip. de [illegible] Desp. AL 1[illegible], [illegible] detectar a BOM alrededor de [illegible] 10 [illegible], El 280 pero no puede [illegible] con CL Mirage, a pesar de estar, este radar, a [illegible] regresan S/N a GAL 17:52.

///

Y,

interno logar

OIC MLV E/S.- sado el

3°) Exploración y Reconocimiento.

a OP 2746 - 1 [illegible] 130 TC-632 - SOLO - Trip. (Com. DOMINGUEZ My. BERNARDI) a Pto. R 50° 00' [illegible] 62° 00 etc (Anexo OP Desp. CRV 07 00 ampliar informe Arr. CRV 15:30.

b OP 2750 - LR 35 - TORO - Trip. 2 a Zona "B" - Desp GRA 12.50. Arr. GRA 15 10 ampliar.

c F 2151 - LR 35 - DEDO - Trip. 2 a Zona "A" - Des GRA 15:35 hs Arr. 2 [illegible]

d CF 132 - TS 60 - PLATINO - Trip. 2 Desp. SCZ 09:30. Arr SCZ 12:00 S/N.

e CF 133 - TS 60 - PLATINO - Trip. 2 Desp. SCZ 15:00 Arr SCZ 18:00 S/N.

4°) Transporte Aéreo.

a TC - 65 - [illegible] - PAT - Puente Aéreo - Trip. (Com. CAN) Cap. [illegible], Com. SERVATICO, SM [illegible] GI [illegible], SM [illegible] AGU [illegible], S A X, FATTORI, S A MOLINA, Desp. MV 16 20. Arr MV 9 30, Desp. MLV 19 50. Arr. CRV 23 00. Transbordo elementos para EA, ARA y FAA Anexo manifiesto - vuelo 28.

b ARA - F-28 - [illegible] MAU - Desp. ARA 17 59 Arr. MLV 19 20 Desp. MLV 19:45.

c [illegible] Hay un C 130 TR [illegible] Arr. MLV 20 10 y Desp. MLV 20 [illegible]

Las tareas de este día.

1° Necesidades tecnológicas mínimas para el ataque nocturno por los aviones CB [illegible] HOMILIV Equipamiento Adiestramiento Circunstancias tácticas.

2° Análisis AFA de las operaciones B y R con los C-130. Alternativas con otros medios y sistemas.

///

3º La importancia de la E y R para la planificación, control y evaluación de las operaciones aéreas ofensivas. Características, aptitudes de este sistema, equipamiento e instrucción necesaria.

4º La información electrónica moderna, sistemas fuertes tecnológicos. Su aplicación por parte de la FAA en el conflicto del Atlántico Sur. Enseñanzas. Su futuro.

EL DIA 1º DE JULIO DE 1982.

La FAS en la primera hora.

[illegible] 1ee 0[illegible]:59 [illegible] 1 IT-62 [illegible], en Punto Fijo en 51º 41' S/68º 10' W en cumplimiento de:

F 127[illegible] - [illegible]62 - [illegible] - [illegible] 17 - Trap. nº 1 Cap. [illegible] 1/1er.Teu. [illegible] nº 1). nº [illegible] Cap. [illegible] 1/1er.Teu. [illegible], nº [illegible] y [illegible]/1er.Teu. [illegible].

[illegible] la ruta de [illegible] y [illegible] el [illegible] (51º 4[illegible] [illegible],58º 00') regresó a nº 2 [illegible] transversal [illegible] y [illegible]. GAL 05:44. [illegible] 05:50) [illegible] el [illegible] al escape. [illegible] por el [illegible], se [illegible] al [illegible] con el nº [illegible] -"[illegible] [illegible] 174)- [illegible] a las 04:55 a [illegible] [illegible] 0[illegible] a [illegible]). no existió o [illegible] CIC [illegible]; así que [illegible] CIC avisó a la FAS y [illegible], por [illegible] GAL, [illegible] con el UI [illegible] 2 que [illegible] y [illegible] 05:25. [illegible] (20/10 min.) [illegible] y por [illegible] la [illegible] (4 [illegible] [illegible] reserva (tanto [illegible]) [illegible] [illegible] la derecha [illegible] [illegible], [illegible] punto [illegible] y [illegible] vuelo de escape. (Inf. [illegible] [illegible], [illegible]). [illegible] que la [illegible] y [illegible] que [illegible] para [illegible]. [illegible] también que el interno, [illegible] hay [illegible] al comprobar que la art. [illegible] [illegible]. ([illegible]). [illegible] en la [illegible] 2 [illegible] a 04:15/17. [illegible] y la [illegible] prevista la [illegible] 1974 [illegible] - [illegible] 4 NE 17 - [illegible] que la autorización debía [illegible] la pista de [illegible] a las 04:17 ahora previsto [illegible] se cumplió. [illegible]

dinqis

La intención de la FAS

[illegible]ste día el [illegible] concentraría su atención al apoyo aéreo directo sobre las [illegible] [illegible], en base a la información, no muy detallada, [illegible]. El ataque principal recaería en la unidad [illegible], en las primeras horas del día, como se acaba de ver.

[illegible] la FAS buscaba objetivos navales, que estimaba más rentables, esta intención explicaba su esfuerzo mayoritario de exploración, que [illegible] con precisión esos objetivos y que al mismo tiempo [illegible] aviones de control aerotáctico (corrector de tiro) para el guiado de las casa bombarderas que se lanzarían a dicho ataque.

[illegible] el criterio que, de [illegible], explicaba la FAS, y por el cual [illegible] avión Cessna O (adaptado a la exploración [illegible] [illegible] que se [illegible] pertenecían a los buques en [illegible] [illegible], [illegible].

En esta tarea se encontraba el C-130 Matrícula TC-63, indicativo TIZA.

En la única salida del TIZA - OP 2258

1º) La gloriosa tripulación

Cap KAPTEL

Cap KRAUSE

[illegible]

C P CARLOMB

C P CANTSZAMO

S P LASTRA

S A ALLLOS

2º) La OP 2258. C-130. TIZA. E y R.

[illegible] V (50º [illegible] 60º 00' E) - A (50º 48' [illegible] - 60º 20' [illegible]) [illegible] 50º 30' [illegible] - 60º 13' E) - B (50º 40' [illegible] - 50º 19' [illegible]) y [illegible]. (Ver mapa anexo).

3º) La Ejecución

[illegible] TIZA despegó de [illegible] a las 06 30, pero a poco regresa (hora [illegible]) por [illegible] (¿qué fa[illegible]). Se repara (es así?) y vuelve a despegar a las 08 15. Arriba al punto V (anexo con mapa) a

las 10:15 S/A y desde allí inicia el recorrido triangular hacia el punto A al que arriba a las 10:25. Luego sigue a L y lo logra a las 10:35 S/A.

Cuando se dirige al punto B (el más exterior de su recorrido) en forma que vuelve a 10.000 FT (FL 100) - tal cual lo ordenado (anexo copia CF 2258) - "el IFF se encuende por 10"-6"-7", se mantiene encendido...", e informa "Estamos en emergencia".

Las comunicaciones se cortaron a las 14:43 (según esto dice el informe de la PnS (anexo), será 10:43? aquí hay algo que aclarar: hay 02:00 hs. desde el último informe, qué pasó? Confirmar!!) a las 16:51 fue declarado en Ga.

4º) Una versión británica.

Sobre ARGA pag 175 "después del amanecer el día parecía aburrido y el tiempo, raizonable, preveía un excelente cobertura para los aviones de transporte argentinos que confiaban en bloquear para llevar pertrechos a Pto Argentino.

En su vuelo de retorno, con [illegible] un C-130 Hércules, del Grupo 1, pilotado por el Tte Pablo [illegible], se acercó rasante al norte del estrecho de San Carlos para hacer una breve búsqueda radar por buques británicos. "Nos estaban tratando de encontrar la fuerza aérea para ayudar a los aviones de ataque, era una cosa extremadamente peligrosa de hacer" explicó el Comm Alberto Tanda, quién era uno de los superiores de Castillo; el piloto llevó a cabo la búsqueda por su propia iniciativa.

Aunque para ese entonces, los Sea Harriers cazaban poco contacto con los aviones enemigos, patrullaban sobre las islas casi tan frecuentemente como las horas de mayores ataques.

Cuando el Hércules emergió sobre el horizonte radar - a unas 20 millas al N de la boca del estrecho - fue detectado por el radar de búsqueda de la Fragata HMS [illegible], que estaba operando como radar de control aéreo ese día. Inmediatamente el It Comdr [illegible] y el [illegible] Tomas del Cpdo [illegible] de [illegible] en el área, fue

[illegible]

[illegible] ron vectoreados para la intercepción.

[illegible]

[illegible] recto y nivelado".

[illegible] vamente perdió impulso y cayó al agua?

[illegible] (10:50 hs) e inmediatamente se incendió.

[illegible] vació sus cargas en él. El Hércules entró en una espiral picada [illegible] sobre el Cisne y se desintegró."

[illegible]

[illegible] interrumpió 9 y [illegible] contacto visual con [illegible]

10 Kt.

[illegible]

- B-707 - TRANSCO - desde PAI

Los cruces al archipiélago

[illegible]

por TAC.

Piloto recuperado

Marcado

[illegible]

[illegible]

[illegible] una carta

[illegible] lotta su

del Ecad

[illegible]

5

aérea , [illegible] y algunos otros objetivos terrestres.

Así este día:

1º) [illegible]

2º) [illegible] que totalizan 48 salidas en el día.

3º) [illegible]

4º) [illegible] ción de IA-58:

- Nº 1 A-514 - Cap BEITZ

[illegible] de misión.

[illegible]

[illegible]

[illegible] frontières naturelles [illegible]

[illegible]

[illegible] appartenance [illegible]

[illegible]

suite 4e au n° 6

anual. El nº 2 alcanza a despegar.

[illegible]

campo minado! (Anexo – Anécdota nº 1).

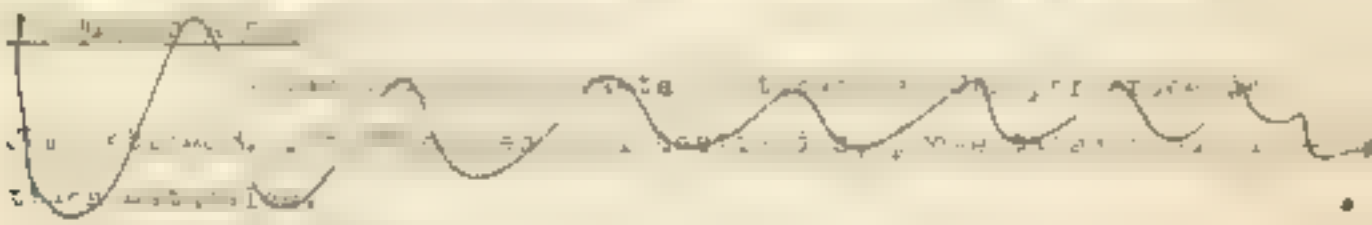
[illegible]

[illegible]

[illegible]

cosa que no hizo aduciendo desconocimiento.

[illegible]



Las LECCIONES del Día

[illegible]

[illegible]

[illegible] el sistema de control rotácticc.

10) [illegible]

20) [illegible]

30 [illegible]

40 [illegible]

70) [illegible] litar que como primero.

[illegible]

La meteorología

[illegible]

El acciones enemigo

1º) Sus operaciones terrestres.

a) [illegible]

b) [illegible]

c) [illegible] hasta 02:15.

d) [illegible] el día 06

[illegible]

2º) [illegible]

[illegible] te al día.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

XV778 c 12 132

1º) El [illegible] "[illegible]": aparte de muchos vuelos de transporte en el continente, realizó los siguientes salidas de diversión (de entre [illegible] (10) planificadas):

a) OP 2272 - LR 35 - [illegible] - [illegible] - TRIPUL CIÓN [illegible] Dep CRV 15:35 a [illegible] a pto C [illegible] (50.40/62.07) descenso y pto D (50.47/61.46) ascenso y 51.20/61.30 Arr CRV 17:52. [illegible]

b) OP 227[illegible] - LR 45 - [illegible] - [illegible] - TRIPUL CIÓN [illegible] Dep CRV 16:45 a 20 20 SJT a pto A (50.31/62.00) FL 300 y descenso a pto B (50.30/61.30) [illegible] 51.40/61.40 Arr CRV 17:49.

c) OP 2283 - LR 35 A - [illegible] - [illegible] en zona V - Dep CRV 11:[illegible] - Arr [illegible] 14:1[illegible]. ~~Tripulación, [illegible] cuelo y [illegible] en Exploración y Reconocimiento.~~

d) OP 2284 - LR 35 A - [illegible] - [illegible] en zona R (Reconocimiento) Dep CRV 12:50 Arr CRV 13:50. ~~[illegible] en Tripulación, [illegible] y reconocimiento).~~

2º) L[illegible] y [illegible]

No hay datos, aunque existe un mensaje del CAE al Grupo [illegible] de FAL para [illegible] "Detectar" y "Atacar" buque inglés. (?) Ampliar.

3ª) La Exploración Focal

Desde [illegible] 902 se cumplieron los reglamentarios vuelos de [illegible] (1) TE-60 (Tripulación [illegible]) LATINO I entre 09/1200 Hs y PLATINO II entre 15/1800 Hs.

UN DESTACABLE CRUCE DE ARA

Un (1) F-28 de ARA cumplimentó un cruce a la BAM MLV (desde [illegible]) en condiciones meteorológicas realmente adversas en el Archipiélago: [illegible] 17-[illegible] que Dep CRV 18:42, Arr MLV 20:10 [illegible] MLV 20:27. Para este horario el [illegible] MLV era: VV 1.000 mts - nubl[illegible] - 6 [illegible] ST 300 - 6 [illegible] - 7 [illegible] calmo. Además, durante [illegible] a MLV aparentemente fué perseguido por dos (2) [illegible] Sa. (Anexo Informe Comodoro [illegible] BY - Hoja 5).

A las 22:[illegible]0 el [illegible] pregunta -desde MLV- si se está enviando aviones a MLV y solicita que en caso afirmativo se ordene su regreso.

El Buque "BAHIA PARAISO

Este día, a continuación con APA, se ha dado que el buque hospital "BAHIA PARAISO" que se encontraba desde puerto argentino (zarpó 08:45) recorrería el área del derrubo del C 130 TIZA, (Aclarar, existe algún informe posterior o comunicación de APA a este respecto?).

Hay informe no oficial de enlace FAA en APA.

1º) Buque estima llegar zona BGA a las 14:00 hs (de noche).

2º) Informa que el buque inglés "[illegible]" colabora en busqueda.

Las lecciones del día

1º) El uso de helicópteros para el apoyo de fuego. Determinación de [illegible]. Equipamiento posible. Procedimientos.

2º) Importancia de la SyR para planificación, comando y control de las operaciones aéreas de ataque a superficie, antes, durante y después. Análisis de estas operaciones en el Conflicto del Atlántico Sur y en otros países. Su incorporación orgánica y funcional en la FAA. Su equipamiento e instrucción.

[illegible]

[illegible] Vid[illegible] [illegible], llevaremos, [illegible] [illegible] de región. Tenemos cubierto [illegible] (ave [illegible]).

EL ENEMIGO:

1º [illegible]

2º [illegible] 1º.- primera [illegible] (1º.- [illegible]).

3º [illegible] **05** [illegible] son cortadas todas las emisiones propias [illegible] 4º.- [illegible] 032300 Jun 82).-

[illegible]

[illegible]

1º) Las operaciones aereas de E y R

a) [illegible] (Incluir resto de datos).-

b) [illegible]

[illegible] 1700.- Resultado? Informe misión?.-

[illegible] SCZ 15:30. Resultado? Informe misión?.-

(a)

El Esoda Fauiy

[illegible]

[illegible] MEGDEGA - a zona R [illegible]

- de rutina 1TS60

[illegible] 0:30 hrs 12:00 [illegible]

El Pleno 1500 hrs 16.00.-

Temas: [illegible]

[illegible] retirados.

Las lecciones del día

1.- [illegible]

2.- [illegible]

El día 04 - Jun - 82

[illegible]

[illegible] las ráfagas [illegible] Malvinas. Producto de [illegible]

Los Pucará de la BAM XIV

PUCARA pilotearon por:
Nº 1 - Ler. Ten MICHELOUD - Matr AV
Nº 2 - Tem. MORALES - Matr AV
Nº 3 - Ler. Ten. AY RDI.-
(Anexo inf Ler. Ten MICHELOUD y AYERDI)

[illegible] como modelo de la aerocooperación).-

C-130 en C y R estratégico

[illegible]

1 enemigo

[illegible]

Ya con dos días de inactividad y a pesar de la contin- [illegible] el tiempo, la FAA vuelve a retirar sus aeronaves. Se coordi- [illegible] el [illegible] material aéreo [illegible] lo [illegible] se ha.- [illegible] 2 sistemas 17 c/) para el [illegible] en selva, [illegible] el área de Monte Kent [illegible] terrestres (infantería y artillería).- El [illegible] día 1 y la (F 4) en Foia...?.- [illegible] Este (LJ 4) contra 1 [illegible] infantería 1 presente ([illegible]) de [illegible] en la [illegible] ma.- [illegible] tabo, [illegible] que [illegible] de [illegible] (F [illegible]) [illegible] amarillo (3 [illegible] c/u) de [illegible].- [illegible] últimas se [illegible] [illegible] por lo [illegible] se les dio nuevo horario (F) a [illegible] 18:00 y 19.30.- [illegible] [illegible] pl[illegible];

10) [illegible] 1977 - [illegible] - [illegible] = 4 HR C/U, y [illegible] 2.
[illegible] 1 [illegible]: [illegible] R - [illegible] = 1er. [illegible] 1 - [illegible] 2do. [illegible].- [illegible] 15:19 , [illegible] y con [illegible] 360 [illegible]

[illegible] en [illegible] (c[illegible] [illegible]) y [illegible] [illegible] 13 hubo que [illegible] a [illegible] 360 [illegible] [illegible] (ex [illegible] recorrido [illegible]) [illegible] al [illegible] el radar [illegible] a [illegible] 360 e indicó que [illegible] se encontra- ban a 5 NM del [illegible]. [illegible] para B I en secciones, [illegible] se hizo [illegible] y [illegible] grupos de [illegible] fueron sepa- radas para [illegible] [illegible].- La primera [illegible] a la [illegible] 2 horas (1:54'), la segunda a las 6 (ya [illegible] 2 [illegible] [illegible]

control SIC NOV.- Se estima que el lanzamiento fue efectuado [illegible] [illegible] en el radar, [illegible] también [illegible] [illegible] de [illegible].-

[illegible] NOV (JJ [illegible]) [illegible] en la [illegible] y [illegible] 1 [illegible]
[illegible] 3 [illegible] 16:19.- al día siguiente [illegible] [illegible] que Cía TF [illegible] 2 [illegible] interceptó [illegible] en el [illegible] de éste [illegible], la [illegible] (?) ha sido [illegible] [illegible].

11) [illegible] 1979 - 3 HR 60 - [illegible] 1 con 9, [illegible] con 5 HR 17.

[illegible] 1er. [illegible] = 1er, [illegible] 1 [illegible].- Lep [illegible] 1[illegible]:3

[illegible] lanzamiento (qué nivel? [illegible] nivel?) [illegible] [illegible] del radar (sobre [illegible] luz?) [illegible] el [illegible] (f [illegible] nivel?, y transcurridos 5 min el radar informa [illegible] de [illegible] desaparece, [illegible] dirección al [illegible] 3º [illegible] desaparece (se [illegible]

[illegible] ampliar con informe [illegible]

trasvase abollada)

IN[illegible]) Sin novedad.

dos vehículos destruidos por ataque aéreo.-

[illegible]

[illegible]

[illegible] y atacados por la A enemiga.

[illegible] las siguientes operaciones 5 y 8.

[illegible] y 15:00/18:00).

b) Factores.

"A - Zona "L".

c) [illegible]

Fet.- Arr (bom) a [illegible].-

[illegible]

[illegible]

[illegible] Brís (Wilson).

- Al abordear, un vehículo blindado a rueda e[illegible]tigo, acompaña-

Zona LITTLE WINTER (51° 45 S / 58° 14 W).-

Las lecciones del día

6º) [illegible]

sistema de armas de la FAA.
Posibilidades de perf [illegible].

[illegible]

Posibilidad de cobertura contra aéreas de [illegible] FAA.- Otros tipos (o sistemas) de control y guiados (AWACS).

2º) [illegible]

Zona Fecha este día.-

[illegible]

nos) al S.A [illegible]

1 día [illegible]

1. Tiempo [illegible]

tinental argentina.

[illegible]

nes durante la tarde.

[illegible]

nes que redujeron la visibilidad entre 1 y 5 km. A partir

[illegible]

La F. 2

[illegible] los disponibles.

[illegible] tiempo proveía emplear sus bombarderos livianos, MX

[illegible]

[illegible]

En las primeras horas.-

S

R

minutos de suelo).-"

y entonces corren hacia la derecha (mismo error?) y se dirigen a ZAL, evectando las cargas externas. Hasta aquí había intentado enlaces en HF y VHF con "LV

al viraje [illegible] retorno observan un resplandor similar a explosión de misil. El Nº 2 pudo lanzar solo bombas externas y aterrizó con las del portabombas central.

Lo claro que permitía distinguir sin problemas a los aviones. Arr S/N a ZL 06:10.

[illegible] anterior.- Tripulaciones: Cap. BRIDGSTOCK - Cap. SIMIC; 1er. Tn. WADE - 1er. Tn. [illegible]
Cap. ZAL 04:54.- Navegación de ida sin problemas. A 60

[illegible]

firma el Nº 2). Ordena escape por derecha al advertir que era un misil. Chorro

[illegible]

logra controlar a los 14.000 pies. Por rabia que ti

[illegible]

a 2200°, el guía siente una fuerte vibración (que puede ser a causa de la carga alar o explosión de misil). El

de quedar con un solo motor, el guía interrumpe el viraje (quedando en Nº 1500°) por temor a una plantada (

maja fuerte) y sigue paralelo a su rumbo, desde atrás

[illegible]

notaba a inferior nivel). Ordenó entonces eyectar carga y proceder al escape definitivo a ZAL. Ya próximos al Arr el Nº 1 aterriza S/N, mientras que el 2 aparentemente llega al toque con mayor velocidad y no bien nivelado. En la carrera se le introduce paulatinamente la [illegible] da derecha y sale de pista.
[illegible] a las 06:54

[illegible]

a) CF 1290 - 3'5 - [illegible] - CF - RCF al N Entrecho San Carlos - FL 100 - hasta 100 NM FL 10 y regreso S/40 RAS.

sin órgano control.
Tripulaciones: Ay. M. MARTINEZ - Cop. MORENO -
Bgo. STA 1.01.- Volaron en formación defensiva, bajo control inicial del Ter STA y 100 Nº antes de la boca N del Estrecho (14:46) descendieron a FL 10, recorrieron

[illegible] Nº, arribados al punto de regreso lo hicieron

[illegible]

CZAT - desde TRV D.p. 14:15 a [illegible] 64º N - FL 100.-

de esta salida el informe misión CZAT).

c) CF 1281 3A4 B - [illegible] - "C" y BR - [illegible] en Bq. San Julián - Fl este radar o meteorológico. (Punto que salió sobre la siguiente -[illegible]- debían mantener a 1 nodo de radio en su ruta y [illegible], mínimo rasante y compatible con autonomía y los resultados del "C" transmitirlos de inmediato al CZAT en cada positivo y si no a 100 Nº después de iniciado el regreso)
Los helicópteros (Ter. Ten. BIRDI R, Ten. BELARDI, Ten. CORVALAN) que además iban acompañados hasta P. inicial por un Reserva - Ter. Ten. BELLEN (quien desde allí regresó a Nº Arr CAI 16:09 . Arribaron a la zona "C" - B. San Julián - y la recorrieron rasante en sentido antihorario. Observaron minuciosamente las entrañas de la costa San

[illegible]

CZAT

A 90 NM de Islas Salvajes entraron en rasante y desde esta a Isla con RS 12º, recorrieron Bq. 9 de Julio pasando por Punta Navidad, Punta Norte y próximos a Pta. Cooperpada, iniciaron viraje izquierdo para recorrer Bq. San Francisco de Paula y regresaron a Islas Salvajes (1º.30 hs.)

[illegible] 1 y [illegible]. Tanto este detectaron bq. [illegible] al personal Arr [illegible] 1619.

3º) Los aviones a H "[illegible]V

(OP 2303)

tambores de nafta y munición para los aviones 155 —
(Anexo . Manifiesto de cargas - SDTA).

a) C-130 - TC 66 - MARTI - ~~[illegible]~~?
Dep. ZRV 14:20 Arr MLV 18:15 Dep MLV 18:40 Arr

S.M. [illegible] , C.F. [illegible] R, S.Aux. [illegible], S.A. [illegible].

[illegible]

se cumplió.-

[illegible]

misión estratégica. ~~[illegible]~~.-

[illegible]

cambiaron en alerta, en P.L, un C-130(TC 69).- ~~[illegible]~~

Los Mirage 5 en [illegible]

En FAS, informaba el CAT, al fin liberó de
alarma situación del in migo:
a) Sector n in A [illegible]

[illegible]

Actividad de PAC desde 08:17 hasta 17:05.- A las 16:36 se

bombardeada y Art. n[illegible] Base Aeronaval Calderón (3 GR3).-

b) Respecto a la Actividad Terrestre

Se han observado movimientos del TC hasta la zona de DWN

[illegible]

en sus posiciones de Puerto FAL.-

[illegible]ste día a las 24.hs. nuestras FFTT recibían fuego naval

[illegible]

Además los integrantes del Puesto de Observadores del AL[illegible] Nº 9, (2.Aux. ALCEZO, C.P. TU RRA y [illegible]) llegan a Pto. Argentino, (CIC) luego de haber caminado 46 Kms. en

[illegible]

c) Respecto a la Actividad Naval

de unidades durante el día hasta cercanías de Pto. Argentino y otra en patrulla [illegible]

Asimismo, [illegible] (04:30) el Dr. Pasaíso, frente a Pto. Howard, [illegible] del buque hospital británico UGANDA, a 47

[illegible]

d) Apreciación de la FAS

[illegible]

[illegible]te, en próximas horas, las mejores condiciones para iniciar ataque a Pto. Argentino. ET.-

Sin embargo la FAS [illegible], tres días [illegible] tarde tendrá oportunidad de atacar (Se Agradable) y [illegible] con esta predicción.-

[illegible]

[illegible] lo que pasó y cuáles fueron sus conclusiones. - (La FAA tenía el [illegible]).-

[illegible] lecciones de esta d[illegible]

1º [illegible]

responsabilidades y área de competencia.-

2º [illegible]

tos y que no [illegible] ada en su planificación, e [illegible]
ción y explo[illegible] se vinculó (coordinó) con la
que realizaba AR. Y la FAS sufrió principalmente esta defi
[illegible]
[illegible] .-

[illegible] el día transcurre llovizna, con B/S [illegible] y [illegible] entre [illegible] m, V/S [illegible] de [illegible] Km en las primeras horas [illegible] a [illegible] hs.- Vientos [illegible] fuertes.- [illegible] nubes [illegible] en el archipiélago.

[illegible]

[illegible] la imposibilidad de [illegible] en el archipiélago, el Cap. [illegible]

1) [illegible] con la tripulación [illegible]

[illegible] con el [illegible] tivo [illegible].- [illegible]

[illegible]

2º) [illegible] de 25 a 1 [illegible] (no hay más dat.) [illegible]

4º) [illegible] y R. [illegible] I - T [illegible]

[illegible] hs. s/n.- [illegible] s.- [illegible]

7º) [illegible] por [illegible] d [illegible] Hospital [illegible] Ma- [illegible] a los [illegible] y de [illegible]

[illegible] R y P [illegible].- Desde [illegible] Base en tanto están [illegible] a bordo por estar [illegible].-

[illegible]

10) [illegible] estas posiciones:

[illegible] propia en I. Inferior de [illegible] [illegible]

[illegible] Art 4 - B I 4)

b) [illegible] Base [illegible] C del C.o Art 3.-

c) [illegible] efectuar [illegible] sobre [illegible] B.V. F, El 6, El 3, Two Waters y [illegible] estas [illegible].-

OCAT: NOM PEBEVIO

[illegible] y escala y se mí ce a 7 a 5 en [illegible] posibilidades de la [illegible] ([illegible] hasta las [illegible] hz) en [illegible] [illegible] de Ito. argentino.-

a las [illegible], se [illegible] hace un [illegible] en el [illegible] de [illegible] el [illegible], con [illegible] 7.-755 (inf Com [illegible]berry [illegible]

[illegible]

- Las [illegible] (fracciones) [illegible] desembarco [illegible] en [illegible] y.-
- Continúa el [illegible] de tr [illegible] desde [illegible] a [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] (7 [illegible]

2°) [illegible] la defensa, [illegible] [illegible] 1'ro).- [illegible] de [illegible] [illegible] de la [illegible]

[illegible] a la [illegible] el [illegible] [illegible] Mar [illegible] Cuarta [illegible]).-
[illegible] (inf. [illegible] Ten [illegible] I, [illegible] [illegible] I [illegible] Pelir) [illegible] del [illegible] [illegible] y [illegible] cuada [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

1º) [illegible]

[illegible] no logró un [illegible] contable [illegible] encuentros.- El [illegible] general [illegible] y [illegible] mejor [illegible] y nuestros medios la [illegible] (C y R, [illegible], VYM PLV) no lograron [illegible] en tiempo y espacio. La [illegible] estrategia de los

poco [illegible] objetivos [illegible] posible.- Por lo tanto todos los [illegible] en [illegible], en la [illegible]

[illegible] en [illegible] Fite Roy/Sp [illegible].- [illegible] la F G [illegible] en [illegible] en [illegible]

2º) [illegible]

[illegible] la [illegible] del [illegible], con

[illegible] y [illegible] posición

3º) [illegible]

[illegible] (Fite Roy-[illegible]) por [illegible] (Fite [illegible]) y [illegible] en [illegible] de [illegible] en [illegible] F.-

[illegible] argentino, [illegible] que [illegible] y [illegible] también [illegible] objetivos [illegible].- [illegible]

[illegible]

[illegible] prolongó una serie de [illegible] que [illegible] en [illegible] Cristo, Santa Cruz, con [illegible] en la zona de [illegible] Fuego. [illegible] y [illegible] entre 600/1500 [illegible],

[illegible] entre 500/800. Visibilidad [illegible] y vientos del [illegible] 20 [illegible]. [illegible] la [illegible] y [illegible], visibilidad

S

20) [illegible]

a) [illegible] de blancos de que adolecía la FAS.-

b) [illegible] cancelada por la FAS.-

c) [illegible] con cañones y bombas.-

- [illegible] FAS.-

- [illegible]

e) [illegible]

sante la operación al día siguiente.

[illegible] 48º 16' W. AnA informa que no es propio.

4º) Intentos de cruce a BAN MLV

[illegible] día [illegible] 17:4[illegible] y [illegible] 65 [illegible] MLV [illegible] en los [illegible] en la aproximación al aeropuerto.

[illegible] día [illegible] (AnA F-8-LV-[illegible]) que [illegible] 7:1[illegible] BAN MLV.-

5º) E y H cercano

[illegible] 15:00 a 18:00).- Informa misión".-

6º) Despliegue

[illegible] BAN despliegue a 6

Los sucesos en el archipiélago

[illegible] Argentino.

[illegible] y [illegible] (Area [illegible]).

A las 05:10 aparecen las primeras FAC y se sostienen hasta las 18:41.-

A las [illegible] ciudad [illegible] tre enemigo.-

[illegible] las 03:30 del día siguiente.-

[illegible] hacer.

[illegible] creyeron que era muy [illegible] les daban.- [illegible] al

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

dr da familiería de la C[illegible].-

[illegible]

1º) [illegible]

no aparece en la documentación disponible.- [illegible]

[illegible]

evaluación e informe diario).-

[illegible]

vireje de escape fue hecho a nivel).-

[illegible]

al Inf.-

[illegible]

nonal (S. Tec) interviniente en éste conflicto.-

[illegible]

Cap. IV - El [illegible]

El [illegible] terreno corresponde a la zona [illegible] Ptcs. Irigoyen, [illegible] el área que va [illegible] 5, en el límite sur, [illegible]

[illegible] se encuentra la traza en San Carlos.

[illegible] la Dark Zone.

[illegible] de la [illegible]

Como en días anteriores, la [illegible] mantenía su objetivo de [illegible]

[illegible]

[illegible] y representativos de días anteriores.

[illegible] dentro de [illegible]

[illegible] acción para lograr un [illegible]

- Interceptor: (Inicio Oeste de Tarea 91)
  - [illegible] hasta [illegible] (Un : 707 - Tarea región 7) [illegible]
  - [illegible]

    [illegible] 27 de Dic. 1943). Terminó en el [illegible]

  - [illegible]

    [illegible] 3º 125, Velocidad [illegible]

    [illegible] estructura [illegible] con contratiempo.

- 0..50 m.. [illegible] se sintió a [illegible] a un punto del [illegible]

18º - 6364 - UTP 1.1.5 - VTP 12..5.

[illegible]

tana el ataque intermitente y prolongado.

[illegible]

[illegible]

resistencia de o tra [illegible])

[illegible]

al Mo. [illegible].

- 17:20 hs. Arr. [illegible] en [illegible]
- Tora arr. de Negro y O"[illegible]

1º guarnecimiento de [illegible] que fue [illegible] de un avión combatiente (Grupo [illegible] del MIR. Parte novedad 08 700/090800 JUN [illegible]).

[illegible] en [illegible]

Tto. Argentino).

1º [illegible]

[illegible]

[illegible] libro

[illegible]

305/ 6º DO T).-

a) OF 1259 - 4A43 - LOTIN - 1E3 - AON.
(1) 1er. Ten. FILIPINI (2) Ten. GALVEZ; (3) Ten. [illegible];
(4) Alf. [illegible] Dep. GAL 1[illegible] y se dirigen al REV.

b) OF 12[illegible] - 4 A4B - DORO - 3[illegible] - [illegible]

(4) Ten. RIBA Dep. GAL 12:21 y se dirigen al REV.

[illegible] y material son afectados por dichas explosiones

[illegible] con su TEM de [illegible] destruído por incendio.
(Anexos incl[illegible] to a [illegible])

15:16 y 15:25 sin otro acontecimiento

a) OF 1 R - 1[illegible] - [illegible] - 2 BM - A [illegible] - Fita Ro
(1) Ofi. [illegible], (2) 1er. Ten. de [illegible], (3) 1er. Ten. BOTTI
Dep. GRA 1[illegible]:07.

d) F 1232 - 1 5 - [illegible] - 2 M - A M - Fita Ro

p. GRA 1[illegible]: 9.

Arbol e cuadrillas (Zorro y Gato) a [illegible] la nave-
[illegible]

A

[illegible]

[illegible]

Ferrer y Gatos serían sin otra novedad a Gl[illegible] [illegible] respectivamente

[illegible] propia, número 12, de esta etapa, analizarlas.

[illegible] – [illegible] – [illegible] – Diversión – Islas Salvajes.
[illegible] 20 (2) Ten. [illegible] (3) Cap. [illegible].
[illegible] 1[illegible].

[illegible] Llegan a Islas Salvajes [illegible] [illegible] (valiosa GIP) [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] en la presencia de los [illegible] y sin saber aún los resultados [illegible] del mismo, la Fal [illegible] un notando emplea contra los [illegible] y otra alternativa [illegible] en la cabeza de [illegible] [illegible] Fita Hoy. [illegible] al regreso de la primera [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] competitivo propio de los aviadores de combate de la FAA [illegible] la determina en todos sus niveles (de concepción y adquisición) y también en los [illegible] de acción logístico y a otro técnico consustanciados, desde [illegible], en una misma unidad.

[illegible] así en Rorom:

a) F 1[illegible]7 – [illegible] – [illegible] – [illegible] – AON y [illegible] Fita Hoy (1) ler. Ten. [illegible] (2) alf. [illegible] ( ) ler. Ten. [illegible] Dep. Gal 1[illegible]

b) F 1[illegible] – [illegible] – [illegible] – [illegible] – AON y FITZ HOY (1) ler. Ten. [illegible] (2) alf. [illegible] (3) Ten. [illegible] Dep. Gal 1[illegible].

Las [illegible] se [illegible] en el [illegible] (Tar[illegible] [illegible] [illegible]).

Pran las 15:45.- Previamente el [illegible] se vuelve [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

[illegible] ya estaba en [illegible] cuando las bombas explotaron [illegible] a pla-
no invertí y [illegible] de la pasada [illegible] de cuanta que hu-
bo 2 aviones más que seguían al [illegible]. Uno [illegible] partió una bomba a
[illegible] del Lancaster que explotó [illegible] a [illegible] fue. Cuando
[illegible] un cuarto avión. [illegible] por ella [illegible] pum-
bar y [illegible] que los aviones [illegible] en realidad eran Stuyvesant [illegible]
Mientras [illegible] a [illegible] con [illegible] a
[illegible] la [illegible] pero, con [illegible]
[illegible] avión [illegible] grande [illegible] pum-
bardeo [illegible] 10.000 yd. [illegible] un pequeño corrombo y [illegible] hacia
él [illegible] su [illegible] una bola de fuego y las
[illegible] comenzaron a [illegible]
Se hubo [illegible] algo de los [illegible] intentaron salir del blan-
co, sin [illegible] "[illegible]".
Y [illegible] pasado, [illegible] al segundo A4. Su [illegible]
[illegible] hubiera [illegible] por un [illegible] un viraje a la [illegible]
[illegible] en [illegible] y [illegible] que él lo
vio y [illegible] Y [illegible] el viraje, pero el Brasil también vira-
ron, la [illegible] le partió en [illegible] al [illegible] y [illegible] en el
[illegible] y [illegible] los [illegible] tenía a tiro.
[illegible] dejando [illegible] "[illegible]" intentó un rápido [illegible]
[illegible] para [illegible] a [illegible] que lo a-
[illegible] ahora [illegible] de [illegible] puntó el [illegible] que había [illegible]
[illegible] de los aviones que tenía [illegible] frente, redujo [illegible] de [illegible]
[illegible] en [illegible] a [illegible] que [illegible] del Brasil an-
[illegible]
[illegible] recuerda "[illegible] en [illegible] y un [illegible] el [illegible]
[illegible] el [illegible] avión
[illegible] de [illegible] bajo [illegible] de [illegible] de [illegible] a
[illegible] jo. [illegible] con [illegible] de [illegible] a [illegible]. "[illegible]
[illegible] [illegible] en [illegible] en [illegible] Los [illegible] y [illegible]
[illegible] la [illegible] por [illegible]. [illegible] el [illegible]
iluminó por [illegible] y [illegible] brillo de fuego. [illegible] ha-
ber estado [illegible] bajo tan bajo que el [illegible] el Brasil en el [illegible]
y el [illegible] el [illegible] con [illegible]."
Volviendo al 4º avión, el Tenn. [illegible] fue un espectáculo [illegible]
tan [illegible]. "El [illegible] la cosa, [illegible] lo [illegible] pró. El pa-
[illegible] [illegible] nuevo [illegible] de
[illegible] de [illegible] Sangre de los c-
[illegible] el fin el [illegible]
[illegible] había [illegible] y [illegible]."

[illegible] – [illegible] – [illegible] al avión
el [illegible] [illegible] pérdida de combustible en
el [illegible] a las 17:45 y

[illegible]

1) [illegible] – [illegible] – [illegible] – [illegible] – [illegible] Pilz Rey. [illegible] 17:18. (1) [illegible], (2) [illegible], (3) [illegible], (4) [illegible]. [illegible] Navega hacia [illegible] [illegible] del

[illegible] 4 [illegible] 1 [illegible] marca (debido a [illegible] en el [illegible], [illegible] arriba [illegible] y [illegible] 8/º [illegible] y [illegible] [illegible] San [illegible] está [illegible] por bruma y bajo [illegible]. Adoptan formación [illegible] a la línea.

[illegible] han [illegible] y [illegible] contestan. Unos 5 KM antes del CM [illegible] Pilz Rey [illegible] al Pilz [illegible] [illegible] 2 y [illegible] barrera no distinto, [illegible] [illegible] con [illegible] al blanco que los [illegible] de la [illegible] que era intenso desde el frente y [illegible]. [illegible] tanto general y [illegible], cuando el [illegible] al CM (a 1000 [illegible] del barrera). [illegible] de [illegible] [illegible] y [illegible] [illegible] al [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4º) X y Z [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

(The LAGOON)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]) [illegible]

a) CP [illegible] – [illegible] – [illegible] – [illegible] – CM

[illegible] – [illegible] – [illegible] – [

[illegible]

[illegible]

a) [illegible] Vd con los B [illegible]?

b) [illegible] I y II [illegible] B[illegible]; I [illegible] h y II [illegible] h [illegible].

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1 día 10-JUN-86 (JUEVES)

La situación en nuestras I s Malvinas

[illegible] Todo

[illegible] del blanco. En general, no [illegible]

[illegible] Lenda PUCARA).

La meteorología

[illegible] siguiente

[illegible]

La situación en la FAS

[illegible]

despliegue de sus escuadrones de AAB.-

1º [illegible], se cumplía mediante el sistema compuesto por:

- [illegible] nales de acceso al TCAS, enlazados al CPAS.-
- 4 [illegible] y GAL.
- 1 LR HS 125 para CCAT.-

[illegible] de dichos aviones en el archipiélago; así:

[illegible] GONZALEZ, Dep GAL 13:37

[illegible] LL S [illegible]OS Dep GAL 13:54

[illegible] con [illegible] de Ascensión a un PAL alejado de Rr MLV.

2º) [illegible]

[illegible] a dicha área.-

Ordena así:

a) OP 1308 -2 MX62-TIGRE- 5 MX17

[illegible]

b) OP 1309 - 2 MX52 -LAR- 2 MX17

por fallas técnicas.

[illegible] edisto por ecos en el radar 302 INO y o-
[illegible]

3º) Subdespliegues de escuadrone[illegible]
[illegible] bía iniciado el traslado del
[illegible] ctos de dejar libre a BAM GAL
[illegible]
vicio (cuantos eran?).-

4º) Le 2 y 8 cercana
[illegible]
(F 1333 - BAQUE - Trip? - 15:30/17:00
(F 1336 - NAHUEL - Trip?- 14:00/15:30

b) Al rutinario TS 60, desde BAM SCZ
(F 152 -ALTIMO I- Trip? - 0930/1200
(F 153 -PLATINO II- Trip? - 1500/1800
(Cual era el circuito que patrullaban?)

5º) Ex Bruce C-130
[illegible]
Pep en ALV) Confirmar.-

[illegible]
- TC 84 -MART.- Tripulación (Confirmar)
[illegible] U
LLI, S.A. CASTILLO, S. Ann. CORTEZ.
[illegible] 30.- ,X
Ampliar con manifiesto de carga y PAX.-

[illegible] que [illegible] A
[illegible]

Las lecciones del día

1º [illegible]
y H táctico).-

[illegible]

2º [illegible]
(Satelitería, etc).-

3º [illegible] sistema TYCA de abordo (AMACS).-

[illegible]

[illegible]

A. [illegible] el [illegible] sobre [illegible]

6

desde B [illegible] sobre el [illegible] de
[illegible] del TT [illegible] y [illegible] en la ra-
[illegible] para
[illegible] Grupo [illegible] mantenía
[illegible]

[illegible]

6

C

[illegible] nuestro [illegible]
[illegible] artillería [illegible] gador y
[illegible] fusil [illegible] sado

del día, arma

[illegible]

[illegible]

[illegible]

En el sector en el archipiélago

A [illegible] el

[illegible] 15 [illegible]

[illegible] po "Scorpion", en dirección a Isla. Lenguon.-

2. [illegible]

Los [illegible], [illegible]

10 [illegible]

[illegible] numerosos cubiertos de posición.

3 [illegible] se defienden [illegible], se retraen más atrás y cierran el [illegible]

4 El avance enemigo desde el Sur [illegible] [illegible] constante destrozado aun tras su posición.

5 Mientras el ene avanza en el terreno, nuestros [illegible] [illegible] un marcat MM (03:42) contra uno de los [illegible] [illegible] de fuego [illegible] a la zona de combate [illegible] [illegible] hiere a diecisiete más.

6 [illegible] vi [illegible] 8.

x/3 (Anexo AWSA pag. 203).

7 [illegible] (RAF)

[illegible] "[illegible]".- ([illegible] Diario de Guerra de Brt).

[illegible]

[illegible]

del sector N.

[illegible]

[illegible] 1º) [illegible]

58º 10' 30" W (Bluff Cove) en H.R.-

Cap. PASTRAN, Cap. CASADO -

[illegible] el Texto 2.-

[illegible]

c/s Arr a GAL 0220.-

[illegible] y [illegible]

[illegible] ellas la FAS lanza las siguientes operaciones:

a) Abastecedores: Los AC 13 - CMBD
- CMBD 1 Tcnel. PASSANA - Cap. VASQUEZ - Tcnel. SALAZ.
- CMBD 2 Tcnel. [illegible] - Ly. [illegible] - Cap. [illegible]

[illegible]

b) Caza - bombarderos

- CF 1312 - 4 A4B - ALMA - 3 BAE - ACT - Artillería en [illegible] (51° 44' 05'' S/58°00'50''W)
[illegible]

- CF 1314 - 4 A4B - [illegible] - 3 BAE - ACN Buques en estrecho [illegible] Ir- [illegible] cofán [illegible] Q[illegible] a cercar la misión. [illegible] durante la [illegible] de vuelo? Consumió tanques?)

[illegible] logística y [illegible] de los A4B en su nuevo despliegue.

- [illegible] (GAL) - [illegible] - [illegible] Gal [illegible] y [illegible]
[illegible]
regresan S/N a GAL.

c) Bombarderos Livianos

[illegible]
La 62, así ordena:
[illegible]
tramo San Carlos - regresan por
- observar el fren e fuego de misiles (inf BAM GAL)
- fallos radar altímetro (id)
- [illegible]
  de [illegible] (inf Comando FAS)
- consumo combustible mayor. (inf CFAS)
- [illegible]
  ext de cabina (inf CFAS)
- [illegible]
  (inf CFAS)

Arr a GAL 20:26/28. S/N.

[illegible]
Y aparentemente lo persigue.

[illegible]

a) [illegible]

[illegible] = [illegible] = [illegible] = [illegible] = [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

En vista, que en la [illegible] total y ayudando a los hu-
[illegible] llevar-
[illegible]

[illegible] del
[illegible] nos [illegible] nos [illegible]
al y no nos [illegible] en [illegible]
[illegible]

[illegible]

1º) [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

7º) [illegible]

de 5 a 6 am. [illegible] por precipitaciones

[illegible]

con campamentos de agua nieve.

8.

[illegible] entre 0ºC en la noche y 6ºC al mediodía [illegible]

[illegible] en el TCL

[illegible]

[illegible] y avanza a cuatro direcciones así

- R[illegible]et-Tumbledown [illegible]
- Longdon-Wireless Ridge
- Harriet-Tumbledown .ill.-

[illegible]

con dirección Sur.

3 A las 09:00 el enemigo terr[illegible] había conquistado los objetivos de Tumbledown y Wireless Ridge.

A [illegible]

forma desordenada se retira de la primera línea

[illegible]

[illegible] a GB.-

[illegible]

(posición de artillería propia).-

1º) Primeros ataques

falla técnica, (Confirmar y ampliar Trip. A4, etc)

2º) Los reabastecedores

10 X al regreso de los A4.-

los detalles) Los ... Arr GAL 14123

3º) 1 sistema H 100 (...

) CP 1319 - 4 A4B - ... "C" - 3 B... Tropas monte D S ... N ...

A a S. observando lanzamiento y efectuando el propio.-

[illegible]

[illegible] (F 1[illegible]) – [illegible]
Tropas [illegible] H [illegible] – [illegible] SJU [illegible] (2) Tem. [illegible], ( ) [illegible] MYCa, (4) Alf. MCnCHI.–
[illegible]

[illegible]

[illegible] fragata que [illegible] informadas por CIC [illegible] de las [illegible] estimativas.– [illegible] 13:12.– (hay una diferencia de casi una hora en el [illegible] SJU con la [illegible] ¿por qué?)

400

[illegible]

[illegible] 11:10.– Tripulaciones (1) Cap [illegible] IS, (2) [illegible] YAc [illegible], (3) [illegible] JF.– [illegible] 1 [illegible] 3 por fa-

vistan (a 90°) una PAC amiga y que [illegible] que se contraer que [illegible] oblicuante de la PAC. [illegible] guía [illegible] ambos y el [illegible] y tanques y emprenden velox [illegible]. [illegible] ataque de la PAC.– Ar [illegible] 12:50.–

b) (F 1318 – 3 M5 – [illegible] – 2 B.P – [illegible] Longdon. Tri- [illegible] (1) Cap [illegible], (2) [illegible], (3) [illegible] (éste último en [illegible] por falla frenos).– (1) y (2)

N

[illegible]

[illegible] W en vuelo rasante – H 040 – La escolta ejecuta cargas ci- ternas y se dispone a atacarlos. El helo ejecuta maniobras

[illegible]

Z (zeta!)

(FLT) conectando el enlace de CIC ALV y los Alas n5.-
ra en enlace TmK.N-mmV y entra retrocede de San Carlos,

una PAC que ALV estimo a 40 km. convenciendo llegar rumbo y
con poder lo acordo no hacer contacto con ninguna PAC.-

en frecuencias de enlace. Al regreso el Nº 2 Arr a 6.4
Nº 1 Arr a CAL 17:34.-

J Ab I (2) Ler. Ten. Ar(bl) I (1) Cap (CAL S (a dl-

nado (Cóm?) (recomendación ?) la informa de PAC a 40 km
no tenía enlace con TmK-AL (cobertura) y entraba (a fuera de-

ALV) Informa de interferencia en frecuencia enlace ad.

-- ---------- : 13.3 3.5 - I S - 2 P Ar-
Arriculaciones (1) Cap (Cam (1)

el Nº 2 regresa por cualquiera - 300 km en turbina.- al

al guía (solo) convencido que no tiene cobertura abierto

[illegible]

" 19:00 Un H'rcol a bordo pasaje sin poder aterrizar

" [illegible]

" [illegible] de atender los comandos y los bengalas desde la orilla

" 20:00 Se va el H'roulen.-

" [illegible]

" 00:40 del 14 JUN [illegible]

8º [illegible] cuatro [illegible] de la A.A.

8º [illegible] avistaron por vistas (11:30 hs) las si[illegible] por falta de confirmación de [illegible] y carencia de rend[illegible] en de los M.A.).

a) 3 M5 - G.A - 2 [illegible] - [illegible]

b) 3 M5 - G.A - 2 [illegible] - [illegible]

c) 3 M5 - ? - 3 JM - [illegible]

9 [illegible]

[illegible] pasar a mas a rumbo en los [illegible] a final a de una reunión sin cooperación, y se dijo

[illegible]

[illegible] - Cap [illegible]; Nº 2 1er. Tte. [illegible] - 1er. Tte [illegible]

[illegible]

[illegible] de los mismos, [illegible] no existía fuego M.A.

[illegible]

[illegible] Continente."

[illegible]

[illegible] / [illegible] GAL

ello, desembarcó y se hecho prisionero).-

El Nº 2 evade el intenso fuego antiaéreo, lanza bengalas y cuoff mientras escapa (FL 40.000 ft) hacia el centro.-

60 km en su escape, LuV le pregunta si tiene enlace con el

operó en la Batalla Aérea de Malvinas.-

Martino - Tripulación 1 . SAUCH 2-Cap. GONZALEZ - Dep Sta

vertencia a de rumbo hacia el _ y lo que el N. informó que no había actividad aérea del enemigo excepto aérea y a la izquierda de BACC hasta el lanzamiento de las bombas.

explotaban rompe (de qué?) y otras arriba. Se pudo observar

con radial s. LuV informó que tiene a los dos BACCS, el Nº 1 con radial 180º y el Nº 2 con radial 150º a paredes 40 nm.-

El mando desde San Carlos, porque al alejarse hacia el este, la potencia de la misma disminuye.- La ventaja es que en las aviones con 2 equipos de VLF es efectivo transmitir en una frecuencia y recibir en otra. Se destaca la tranquilidad de

5º

Incluir, al mano, actividad B-707 y algo.

10º, El sistema Tacaní.

a) Dr. [illegible] LV
(Del Ejército de Guerra Escuela Pacaré,

[illegible]

" en acción en el continente.

" A-549 (problemas electrónicos de armamento)
" A-5[illegible] (en servicio)
" A-515 (en servicio,

p.3, LAU en [illegible] Acto 74 [illegible] ión".-

b) En el Continente ([illegible]
del informe [illegible]

"58. Estuve [illegible] por salir, pero [illegible] se concre-

[illegible] papel [illegible]

al mos estado coordinando antes de salir. (Estaban en la misma Base?- por tal?.?- Cómo coordinaron?).-

"59. El día 14 amanecí con la novedad en la cabeza y mi mujer comprendió que al enfermar que me iba tranquilo ya que la guerra había terminado.-"

Las Imaciones de éste día

8 [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

La situación

1.º Este día – el más reposado y tranquilo de nuestra historia reciente – ofrece muy pocos hechos positivos para nuestro análisis. Por vez la más respetable aura la FAA, gran las mo-

[illegible]

por el accionar de la FAS (especialmente los [illegible] que pudo apreciarse "in vivo" los ataques de los A4s y MT 62 sobre su Puesto de Comando en Lta. Lart y Port Harriet) y su gran preocupación porque el acto al fuego incluyera a la FAA.- (Ver informe cr. Cl. "AA"O y Vcom. FIAZI).

[illegible]

2º- Ejecución de la E y D 1

[illegible]

y demás datos incluir.

3.-

[illegible]

nos con M. 62 y escolta de M III.

Así son dos previstas

a) C2 13.8 – [illegible] – 3 MA 6.

b) C2 13.9 – [illegible] – 2 M III

[illegible]

transmitido al Cdo. [illegible].

3.- Los informaciones que recibe el Cdo. FAS [illegible]

1º) [illegible] el [illegible] con [illegible]. Infor-
mes [illegible]

2º) [illegible] informes que ya se llegan
[illegible] a las [illegible] la ciudad, están próxi-
mos a los puestos de [illegible] ocurrir no interrumpan
los [illegible]

3º) 1[illegible],52 [illegible]
[illegible] ta de Comandantes, a nivel político.

4º 14.10 [illegible]

4. Del [illegible]

[illegible] Se [illegible] alojamiento hacia el repuesto. Se recibió la orden de permanecer en [illegible] 11:00 hs. se comenta sobre el [illegible] del fuego. El personal de Pilotos se aleja en la casa de víveres.

[illegible]

"05:00 Amanece gris.

08:00 [illegible]

[illegible] cuartel de los Bryal Marines (3.5 km.)

[illegible] Cruzeo.

15:00 Nos reunimos todos, ya no se combate.

16:00 Se reúnen los dos comandantes".

6.- Del informe Secundino VYCA-[illegible]

"Día 14 de Junio:

[illegible]

Fdo. 1er. Ten. MAZZONI"

7.- Del diario de guerra del TOAS

Día 14-JUN-82

[illegible]

el siguiente:

Shore side flag flies over Stanley.-

[illegible]

14/10:00 JUN 82

Visibilidad ilimitada
Techo: 5 Sc/600
Temp.: 1º
Pto. rocío: 10º
Viento: 150º/05 kt

[illegible]

lo anterior,

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Mr. [illegible], [illegible] OTAA en MALVINAS:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Unidad de Revista | 12 Apoyo Logístico

LEA LOS ENUNCIADOS DE LA HOJA ADJUNTA Y COINCIDIENDO CON EL NUMERO DE ESTOS, MARQUE CON UNA (X) EN EL CASILLERO QUE CONSIDERE COMO RESPUESTA CORRECTA, DE ACUERDO A TRES OPCIONES 1) DE ACUERDO - 2) EN DESACUERDO - 3) NO RESPONDE.-

ENUNCIADO Nº	1 DE ACUERDO	2 EN DESACUERDO	3 NO RESPONDE	ENUNCIADO Nº	1 DE ACUERDO	2 EN DESACUERDO	3 NO RESPONDE	ENUNCIADO Nº	1 DE ACUERDO	2 EN DESACUERDO	3 NO RESPONDE
1	O	O	O	24	O	O	O	47	O	O	O
2	O	O	O	25	O	O	O	48	O	O	O
3	O	O	O	26	O	O	O	49	O	O	O
4	O	O	O	27	O	O	O	50	O	O	O
5	O	O	O	28	O	O	O	51	O	O	O
6	O	O	O	29	O	O	O	52	O	O	O
7	O	O	O	30	O	O	O	53	O	O	O
8	O	O	O	31	O	O	O	54	O	O	O
9	O	O	O	32	O	O	O	55	O	O	O
10	O	O	O	33	O	O	O	56	O	O	O
11	O	O	O	34	O	O	O	57	O	O	O
12	O	O	O	35	O	O	O	58	O	O	O
13	O	O	O	36	O	O	O	59	O	O	O
14	O	O	O	37	O	O	O	60	O	O	O
15	O	O	O	38	O	O	O	61	O	O	O
16	O	O	O	39	O	O	O	62	O	O	O
17	O	O	O	40	O	O	O	63	O	O	O
18	O	O	O	41	O	O	O	64	O	O	O
19	O	O	O	42	O	O	O	65	O	O	O
20	O	O	O	43	O	O	O	66	O	O	O
21	O	O	O	44	O	O	O	67	O	O	O
22	O	O	O	45	O	O	O	68	O	O	O
23	O	O	O	46	O	O	O	69	O	O	O
								70	O	O	O

tcdcs

-NO FIRME. NO ESCRIBA SU NOMBRE
-CONTROLE QUE TODOS LOS ENUNCIADOS ESTEN CONTESTADOS CON

AB

CD

EF

GH

IJK

LMN

OPO

RST

UVW

XYZ